البترول الوطنية
KNPC
إحدى شركات مؤسسة البترول الكويتية
A Subsidiary of Kuwait Petroleum Corporation

الوطنية

السنة 50 | العدد 569 | مارس 2026

"البترول الوطنية" تنجز أول عملية تصدير رقمية بالكامل

الوطنية

مجلة شهرية تصدرها دائرة العلاقات العامة والإعلام بشركة البترول الوطنية الكويتية
(صدر العدد الأول في يناير 1975)

المقالات المنشورة في المجلة تعبّر عن آراء كُتّابها.

رئيس التحرير
راكان حامد الفضالة
(مدير العلاقات العامة والإعلام)

أرقامنا
23887597
23887579

تواصلوا معنا
@knpcofficial
www.knpc.com

لمراسلتنا
ص.ب: 70 الصفاة - الكويت 13001
ars223@knpc.com

طباعة
مجموعة النظائر الإعلامية

المحتويات

مستقبلنا
"البترول الوطنية" تنجز أول عملية تصدير رقمية بالكامل 4

أرقام وحقائق
"خط الغاز الخامس" استثمار ذهبي في عصر الطاقة النظيفة 16

إنجازات
"التوأم الرقمي" يحصد جائزة التميز للحلول المكانية 10

من الموقع
"ورديّات رمضان" بين الانضباط المهني وروحانية الصيام 18

ابتكارات
براءة اختراع تعزز كفاءة وحدات إسالة الغاز 14

من الأرشيف :
مارس 1975 يونيو وأكتوبر 1983 22

امسح الرمز لتصفح العدد

كلمة العدد

نمضي بثبات

مع كل عدد جديد من مجلة الوطنية، تتجدد أمامنا مشاهد العطاء والإنجاز التي تؤكد أن مسيرة العمل في شركة البترول الوطنية الكويتية تمضي بثبات، مستندة إلى رؤية واضحة تنسجم مع استراتيجية مؤسسة البترول الكويتية، وطموح وطني لا يعرف التوقف.

في هذا العدد، نسلّط الضوء على محطة مفصلية في مسار التحول الرقمي، تمثلت في إنجاز أول عملية تصدير رقمية بالكامل عبر نظام Easy Ship، بالتعاون مع شركائنا في القطاع النفطي، وهي خطوة نوعية تعكس جاهزية منظومتنا المؤسسية للانتقال إلى مستويات أكثر كفاءة وشفافية وسرعة في الأداء.

لقد جاء هذا الإنجاز ثمرة لعمل جماعي احترافي، شارك فيه مئات الموظفين والموظفات، في صورة مشرّفة للتكامل بين شركات القطاع النفطي الكويتي تؤكد أن الاستثمار في التقنية والكوادر الوطنية هو استثمار في مستقبل أكثر استدامة.

ولا يقتصر حضور الإنجاز على الجانب التقني فحسب، بل يمتد إلى مساحة أوسع من التميز المؤسسي، حيث نفخر بحصول الشركة على جائزة التميز المكاني، بما يعكس التزامها بتطبيق أفضل المعايير في إدارة الأصول والمرافق وبيئات العمل، وترسيخ ثقافة الجودة والتحسين المستمر. كما نعتز بإضافة إنجاز علمي جديد إلى سجل الشركة من خلال تسجيل براءة اختراع تعكس ما بلغته كوادرنا الوطنية من كفاءة بحثية وقدرة ابتكارية، وتؤكد أن بيئة العمل المحفزة تصنع الفارق وتولد الأفكار التي ترتقي بالأداء وتدعم تنافسيتنا.

كما يسلط هذا العدد الضوء على نظام الورديات خلال شهر رمضان المبارك، حيث يواصل العاملون في المواقع التشغيلية أداء مهامهم بانضباط وتنظيم دقيق يضمن استمرار الإنتاج وكفاءة العمليات، في صورة تعكس روح المسؤولية والتزاماً مهنياً ثابتاً لا يتأثر بتغير الظروف.

إن ما يجمع بين التحول الرقمي، والتميز المؤسسي، والابتكار، والانضباط التشغيلي، هو رؤية واضحة تؤمن بأن التفوق يتحقق بتكامل الجهود واستثمار الطاقات الوطنية.

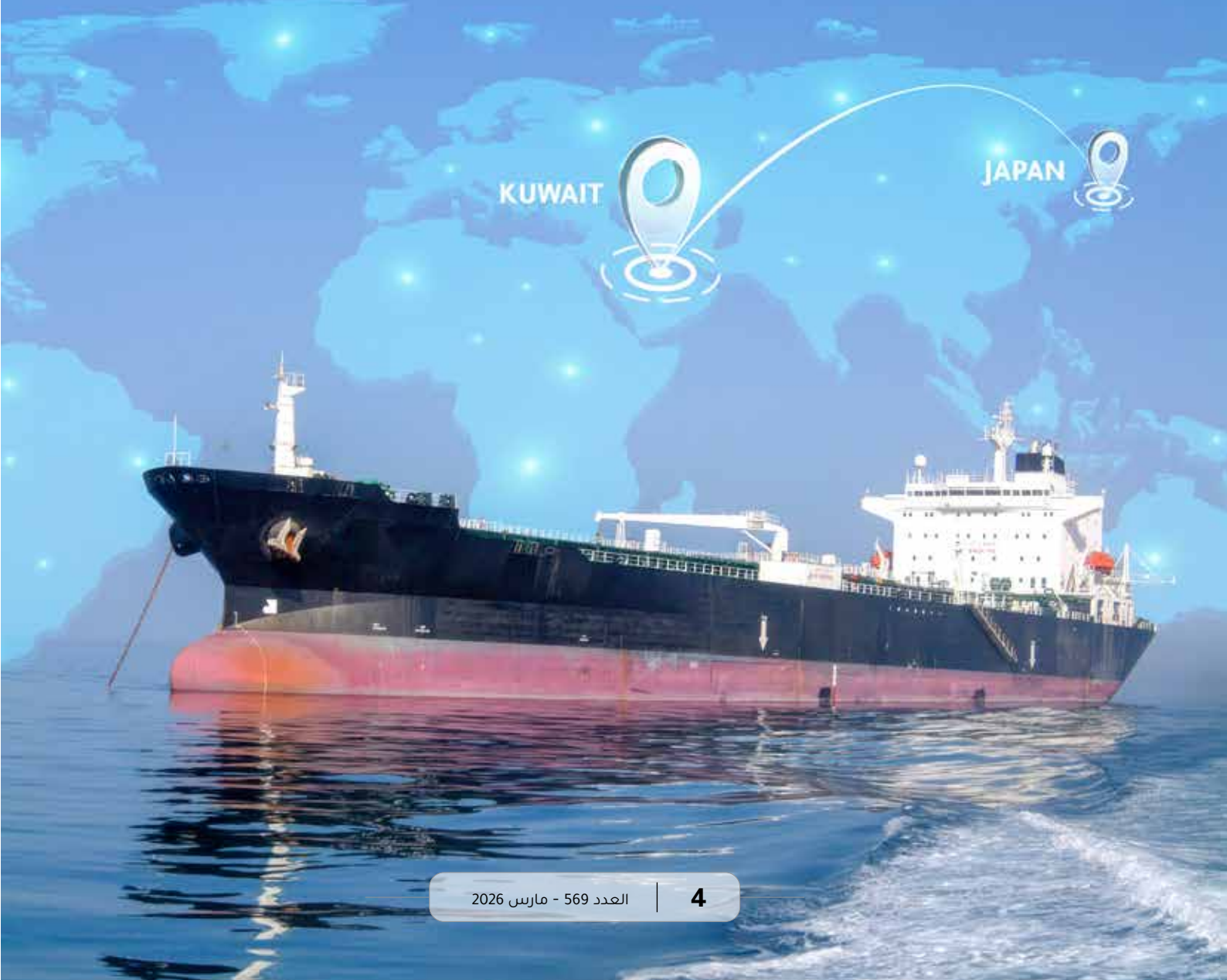
نمضي بثقة نحو المستقبل، مستلهمين من وطننا عزيمته، ومن قيادتنا رؤيتها، ومن فرق عملنا شغفها وإخلاصها. وكلنا يقين بأن القادم يحمل فرصاً أكبر للإنجاز، ما دمنا نعمل بروح الفريق الواحد، ونضع مصلحة وطننا فوق كل اعتبار.

راكان حامد الفضالة

رئيس التحرير

البترول الوطنية" تنجز أو ل عملية تصدير رقمية بالكامل

في محطة مفصلية على طريق تنفيذ استراتيجية مؤسسة البترول الكويتية للتحول الرقمي، حققت شركة البترول الوطنية الكويتية إنجازاً نوعياً تمثل في تنفيذ أول عملية تصدير رقمية متكاملة بالكامل عبر منصة Easy Ship، وذلك بالتعاون مع قطاع التسويق العالمي في مؤسسة البترول الكويتية، وشركة نفط الكويت، وشركة ناقلات النفط الكويتية. وشملت العملية تجهيز وتصدير شحنة من مادة النافثا البتروكيماوية، جرى تحميلها من مصفاة ميناء عبدالله، وإرسالها بنجاح إلى شركة ميتسوبيشي في اليابان، في تجربة رقمية متكاملة غطّت جميع مراحل الإجراءات التشغيلية والمستندية دون تدخل ورقي، وهي تُعد الأولى من نوعها على مستوى القطاع النفطي الكويتي والمنطقة.



• خلود المطيري نائب الرئيس التنفيذي للخدمات المساندة

خلود المطيري: منصة Easy Ship تضمن الشفافية والدقة وسرعة الإنجاز

سرعة ودقة وشفافية

نائب الرئيس التنفيذي للخدمات المساندة في الشركة خلود المطيري اعتبرت أن هذا الإنجاز يعد تتويجاً لجهود كبيرة بُذلت لتطوير منظومة رقمية، تهدف إلى إعادة هندسة الإجراءات، وتعزيز كفاءة دورة العمل، حيث أتاحت منصة Easy Ship إدارة العمليات التشغيلية والمستندية بشكل مترابط وسريع، مع ضمان الشفافية والدقة وسرعة الإنجاز.

ولفتت إلى أن التطبيق الكامل للنظام أسهم في تسريع الدورة المستندية، وتقليص زمن المعاملات، وكذلك تعزيز الحوكمة والرقابة على الإجراءات، إضافة إلى تقليل المخاطر التشغيلية، ومخاطر سلسلة التوريد، وأيضاً ترشيد المصروفات، والحد من التأخير والالتزامات المالية الإضافية.

وأضافت: "أن هذا الإنجاز لم يكن تقنياً فحسب، بل شكّل تحولاً نوعياً في آلية إدارة عمليات التصدير، بما ينسجم مع أفضل الممارسات العالمية في الرقمنة الصناعية".

علامة فارقة في مسيرة التحول الرقمي

وصفت المطيري هذا الإنجاز بالعلامة الفارقة في مسيرة التحول الرقمي، والرسالة الواضحة بأن القطاع النفطي الكويتي لا يواكب التطورات العالمية فحسب، بل يصنع تجربته الخاصة المبنية على الكفاءة، والحوكمة، والعمل المؤسسي المتكامل، مؤكدةً أنه يرسّخ مكانة شركة البترول الوطنية الكويتية كشريك محوري في قيادة التحول الرقمي داخل القطاع، ويفتح آفاقاً أوسع لمشروعات رقمية مستقبلية تعزز الاستدامة والتميز التشغيلي على المدى الطويل.

• بسام الشمري مدير دائرة تقنية المعلومات

بسام الشمري: نموذج تشغيلي جديد لإدارة عمليات ترشيح الشحنات

مستوى متقدم من التكامل

وشددت المطيري على أن المشروع عكس مستوى متقدماً من التكامل بين شركات القطاع النفطي، حيث تضافرت الجهود وتكاملت الأدوار وفق الاختصاص، في نموذج عملي يعكس نضج منظومة العمل المشترك.

ومضت قائلة: "شارك في إنجاز هذا المشروع ما يقارب 500 موظفا وموظفة من مختلف الجهات المعنية، وفي مقدمتهم فرق دائرة تقنية المعلومات والدائرة المالية في شركة البترول الوطنية الكويتية، إضافة إلى الفرق التشغيلية في مصفاتي ميناء الأحمدي وميناء عبدالله، إلى جانب المختصين في قطاع التسويق العالمي في المؤسسة، وشركتي نفط الكويت وناقلات النفط الكويتية".

مصدر فخر واعتزاز

وبينت أن هذا التعاون الوثيق، المدعوم ببيانات موثوقة وتقنيات متقدمة وتوظيف أمثل للذكاء الاصطناعي، أسفر عن نموذج رقمي متكامل يعد مصدر فخر واعتزاز، ويؤكد جاهزية القطاع النفطي الكويتي للانتقال إلى مراحل أكثر تقدماً في مسار التحول الرقمي.

ووصفت المطيري هذا الإنجاز بالعلامة الفارقة في مسيرة التحول الرقمي، كما قدم رسالة واضحة مفادها أن القطاع النفطي الكويتي لا يواكب التطورات العالمية فحسب، بل يصنع تجربته الخاصة المبنية على الكفاءة، والحوكمة، والعمل المؤسسي المتكامل، مؤكدةً أنه يرسّخ مكانة شركة البترول الوطنية الكويتية كشريك محوري في قيادة التحول الرقمي داخل القطاع، ويفتح آفاقاً أوسع لمشروعات رقمية مستقبلية تعزز الاستدامة والتميز التشغيلي على المدى الطويل.

محطة رقمية مهمة

من جهته، اعتبر مدير دائرة تقنية المعلومات بسام الشمري أن هذا الإنجاز يمثل محطة مهمة، ليس فقط لكونه أول تسليم رقمي متكامل لحزمة ترشيح شحنة إلى عميل دولي، بل لأن دورة هذه العملية نُفذت بالكامل عبر مسار إلكتروني متكامل، شمل الموافقات والتوقيعات الرقمية، مع ضبط وتتبع جميع المستندات وإمكانية تدقيقها، منذ لحظة الإنشاء وحتى إرسالها، وهو ما اعتبره تقدمًا عمليًا في قدرات التنفيذ الرقمي في الكويت، وخطوة تأسيسية نحو نموذج تشغيلي جديد لإدارة عمليات ترشيح الشحنات.

شرح عملية ترشيح الشحنة

وأضاف قائلاً: "تُعد عملية ترشيح الشحنة مسار عمل تشغيليًا محوريًا ومتعدد الأطراف، يتيح تجهيز وتصدير المنتجات النفطية المكررة إلى العملاء. وبشكل مبسط، فهي الآلية التي يتم من خلالها ترشيح الشحنة، وتنسيقها، واعتمادها، وتوثيقها قبل إطلاقها للتنفيذ".

ونوه الشمري بأن العملية تشمل عادة: تأكيد طلب العميل ومتطلبات الشحنة، ومواءمة جاهزية المنتج وتوافره في المصفاة، وتنسيق جدولة الناقلة والجداول التشغيلية، وإعداد حزمة مستندات الشحنة المطلوبة، والحصول على الموافقات والتأكيدات والتوقيعات من جميع الأطراف المعنية، إضافة إلى إرسال الحزمة النهائية إلى العميل والجهات ذات الصلة.

وأكد أنه نظرًا لامتداد العملية عبر عدة جهات، واعتمادها على تسلسل دقيق للخطوات، فإن الوقت يلعب دورًا حاسمًا، وخاصةً خلال المراحل التشغيلية الحرجة مثل التحميل، واستكمال المستندات، وتخليص السفينة، لافتاً إلى أن" أي تأخير في التنسيق أو تداول المستندات يزيد احتمالية تجاوز الفترة الزمنية المتفق عليها، ويرفع احتمالية التعرض لغرامات التأخير".

المساهمون في الإنجاز

أمل الفضلي
رئيس فريق التطبيقات المؤسسية

أنوار النوح
رئيس فريق أمن المعلومات

خالد البداح
محلل نظم

أهداف منصة Easy Ship

وأشار الشمري إلى أن "البترول الوطنية" طورت منصة Easy Ship كمنظومة رقمية متكاملة لإدارة عملية ترشيح الشحنات عبر مسار عمل موحد، ومحكوم بقواعد واضحة، بدلاً من الأنشطة اليدوية المتفرقة بين الأطراف المختلفة.

وبين أن المنصة تهدف إلى توحيد إجراءات التنفيذ، وأتمتة الخطوات الروتينية، وتعزيز الشفافية وإمكانية التتبع عبر جميع مراحل العملية.

تقليل مخاطر التأخير

من جانبها، اعتبرت رئيس فريق التطبيقات المؤسسية بدائرة تقنية المعلومات أمل الفضلي أن نظام منصة "Easy Ship" يسهم في تقليل مخاطر التأخير، وبالتالي الحد من احتمالية التعرض لغرامات التأخير، من خلال أتمتة العديد من الأنشطة التي كانت تتطلب تنسيقًا يدويًا بين الأطراف المختلفة.

وبينت أن النظام يقوم بتوجيه كل نشاط إلى الجهة المسؤولة في المرحلة المناسبة من سير العمل، مع متابعة الحالة عبر التنبيهات والتذكيرات الآلية، مما يقلل الاعتماد على المتابعة اليدوية، والمكالمات الهاتفية، والتنسيق غير الرسمي.

توليد تلقائي للمستندات

وأوضحت أنه عند توفر البيانات المطلوبة والتحقق منها، يقوم النظام تلقائياً بإعداد المستندات اللازمة، مما يقلل من احتمالات إعادة العمل، ويحد من أخطاء إدخال البيانات، ومن خلال الاستغناء عن الطباعة، وتسليم المستندات يدويًا، وجمع التوقيعات التقليدية، يتم تسريع جاهزية المستندات، وتقليل مخاطر التأخير المرتبطة بجداول السفن وإجراءات التخليص.

وذكرت الفضلي أن النظام يوفر سجل تدقيق واضحاً لجميع الإجراءات والتوقيتات، مما يعزز المساءلة، ويشجع على إنجاز المهام بوتيرة أسرع.

ترشيحان إضافيان

وبدورها، قالت رئيس فريق أمن المعلومات التابع لدائرة تقنية المعلومات أنوار النوح

> **أمل الفضلي: Easy Ship تسهم في تقليل مخاطر التأخير وتقلص الغرامات**

> **أنوار النوح: خطة الإطلاق التدريجي للنظام شملت ترشيحين إضافيين لشحنات فعلية**

> **خالد البداح: منصة Easy Ship تمثل نقلة نوعية للقطاع النفطي**

إن شركة البترول الوطنية الكويتية، وعقب إنجاز عملية الترشيح الأولى مع شركة ميتسوبيشي، باشرت بتنفيذ ترشيحين إضافيين لشحنات فعلية عبر منصة "Easy Ship"، ضمن خطة الإطلاق التدريجي للنظام.

وبينت أن هذه العمليات تسهم في اختبار كفاءة المنصة في بيئة العمل الفعلية، وتعزيز إلمام المستخدمين بالنظام، وتوليد بيانات تشغيلية تساعد في تحسين الأداء وتطوير المنصة، تمهيداً لتوسيع نطاق استخدامها.

نحو تطبيق شامل

وأشارت النوح إلى أن ترشيح الشحنة إلى اليابان عبر شركة ميتسوبيشي يمثل بداية مرحلة انتقال أوسع نحو نموذج تشغيلي رقمي متكامل لعمليات ترشيح الشحنات، وتتمثل الخطوة التالية في زيادة حجم العمليات المنفذة عبر منصة "Easy Ship"، وترسيخ استخدامها بين جميع الأطراف المعنية، وصولاً إلى تطبيقها بشكل كامل في عمليات ترشيح الشحنات في المصافي.

تعزيز الكفاءة التشغيلية

ومن ناحيته، قال محلل نظم في دائرة تقنية المعلومات خالد البداح أنه لضمان قياس النتائج بدقة، ستتم إدارة النظام لفترة تشغيلية كافية لبناء خط أساس موثوق للأداء، بما يمكن الشركة لاحقاً من مقارنة دورة الترشيح بالنموذج السابق، وقياس التحسينات المتحققة بشكل موضوعي.

وأكد أن منصة Easy Ship تمثل نقلة نوعية في حوكمة وتنفيذ واحدة من أكثر العمليات التشغيلية تعقيداً وتعدداً للأطراف في القطاع النفطي، ويعكس نجاح أول عملية ترشيح رقمية مع ميتسوبيشي قدرة شركة البترول الوطنية الكويتية على تحقيق تحول رقمي عملي يعزز الكفاءة التشغيلية، ويرفع مستوى الشفافية، ويسهم في تقليل مخاطر التأخير في عملية يُعد الالتزام بالوقت فيها عاملاً أساسياً.

أبرز مزايا منصة Easy Ship

- **حوكمة متكاملة لسير العمل: تنفيذ عملية الترشيح عبر مراحل محددة بقواعد وتسلسل واضح.**
- **توزيع رقمي للمهام: إسناد الأنشطة تلقائيًا للجهات المعنية مع متابعة الحالة بشكل فوري.**
- **توليد آلي للمستندات: إنشاء المستندات تلقائيًا عند جاهزية البيانات.**
- **موافقات وتوقيعات رقمية: تمرير المستندات للمراجعة والتوقيع ضمن المنصة نفسها دون تداول ورقي.**
- **مصدر موحد للمعلومات: توفير حالة موحدة للعملية والمستندات لجميع الأطراف.**
- **سجل تدقيق متكامل: توثيق جميع الإجراءات والموافقات بمواعيد زمنية واضحة.**
- **تقليص زمن الدورة التشغيلية: أتمتة الخطوات التي كانت تستغرق وقتاً طويلاً في السابق.**
- **رؤية تحليلية متقدمة: تمكين قياس الأداء واكتشاف الاختناقات في سير العمل.**

"التوأم الرقمي" يحصد جائزة التميز للحلول المكانية

تمكن مهندس نظم التطبيقات الشاملة بدائرة تقنية المعلومات في شركة البترول الوطنية الكويتية عبد العزيز القلاف من تطوير نظام مبتكر بعنوان "نموذج التوأم الرقمي للوحدات التشغيلية في المصفاة"، وهو منصة رقمية متقدمة تعتمد على نظم المعلومات الجغرافية لعرض الأصول التشغيلية ضمن نموذج ثلاثي الأبعاد، وربطها مباشرة ببياناتها ووثائقها التشغيلية المختلفة.

يقوم النظام على تحويل "الموقع" من مجرد خريطة إلى واجهة تشغيلية شاملة تجمع في شاشة واحدة بيانات التشغيل والصيانة والسلامة عبر دمج المستشعرات والرسومات الهندسية والسجلات والتقارير، وغيرها من مصادر البيانات المتعددة، بما يتيح رؤية شاملة ومتكاملة للأصل ومحيطه.

• عبد العزيز القلاف

وقد تُوج هذا الابتكار بحصول القلاف على جائزة التميز للحلول المكانية من شركة "إزري" الأميركية، ممثلا عن شركة البترول الوطنية الكويتية، وذلك خلال الحفل الختامي لمؤتمر مستخدمي نظم المعلومات الجغرافية في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، الذي عقد في العاصمة السعودية الرياض يومي 20 و21 يناير 2026.

حاجة تشغيلية

وجاء تطوير النظام استجابة لحاجة تشغيلية حقيقية تمثلت في تشتت بيانات الأصول بين عدة أنظمة ومنصات، ما يؤدي إلى صعوبة الوصول السريع إلى المعلومة ويؤثر على دقة القرار. ومن هنا، هدف المشروع إلى الانتقال من تعدد مصادر البيانات إلى منصة موحدة تربط الأصل بموقعه وبياناته ووثائقه في سياق مكاني واضح.

ويمنح هذا التكامل المستخدم صورة تشغيلية موحدة تمكنه من فهم الوضع بسرعة واتخاذ قرارات أدق بدلاً من الاعتماد على معلومات موزعة بين أنظمة وملفات متفرقة.

مبادرة داخلية

انطلق المشروع كمبادرة داخلية لتوسيع مفهوم نظم المعلومات الجغرافية داخل الشركة، من خلال التواصل مع مهندسي الأقسام المرتبطة لدراسة طبيعة العمل في المصافي وجمع عينات من البيانات، بهدف فهم احتياجات المستخدمين والتحديات التشغيلية الفعلية.

نسخة تجريبية

ومع تقدم العمل، جرى بناء نسخة تجريبية بشكل تدريجي، عبر التجربة والربط المستمر بين الأنظمة المختلفة، إلى أن تم الوصول إلى نموذج ثلاثي الأبعاد متكامل يجمع عدة

> **نظام متكامل يمنح صورة تشغيلية موحدة**

نتائج ملموسة

أسفر تطبيق النظام عن نتائج ملموسة أبرزها:

- **تقليل الوقت المستغرق في البحث عن معلومات الأصل بين أنظمة متعددة.**
- **تحسين الجاهزية التشغيلية ورفع جودة قرارات التشغيل والصيانة عبر توفير سياق مكاني محدد وواضح.**
- **دعم السلامة والاستجابة للحوادث من خلال فهم أسرع لمحيط الأصل، بما يشمل التعرف عن قرب على مصادر المخاطر ومسارات الوصول.**
- **تأسيس قاعدة تقنية قابلة للتوسع مستقبلاً لدمج التحليلات المتقدمة وتطبيقات الذكاء الاصطناعي.**

• تكريم عبد العزيز القلاف من شركة إزري

أنظمة ومصادر رئيسية، من بينها: ماكسيمو، وليمس، وIP21، إضافة إلى دراسات الاعتمادية، والرسومات الهندسية، والصور، والفيديوهات، ليتم عرضها جميعاً ضمن منصة تشغيلية واحدة.

مرحلة إثبات الفكرة

وقد تم تنفيذ المشروع في الشركة ضمن مرحلة إثبات الفكرة، خلال تطوير منظومة نظم المعلومات الجغرافية لعام 2025، بالتعاون مع موزع "إزري" المعتمد في دولة الكويت.

وجاء ترشيح المشروع للجائزة من قبل وكيل "إزري" المحلي، نظراً لما يمثله من مستوى متقدم في تطبيق مفهوم التوأم الرقمي، إذ تجاوز فكرة العرض المرئي ثلاثي الأبعاد إلى بناء منصة تشغيلية موحّدة، تربط الأصول بموقعها، وتدمج مصادر متعددة من البيانات والوثائق والوسائط ضمن سياق واحد. ويعكس هذا المستوى من التكامل وعمق الربط تقدماً ملموساً قابلاً للتوسع في بيئات صناعية معقدة.

الابتكار الحقيقي

ويكمن الابتكار الحقيقي في تحويل نظم المعلومات الجغرافية من مجرد "خرائط" إلى منصة تشغيلية متكاملة تربط الأصول وبياناتها ووثائقها في سياق مكاني موحّد يدعم اتخاذ القرار.

وتتجلى صعوبة تطبيق مفهوم التوأم الرقمي في بيئة المصفاة في طبيعة الأصول الكثيفة، وتعقيد العمليات التشغيلية، واشتراطات السلامة العالية، إضافة إلى حساسية

عن إزري

تُعد شركة "إزري" من المؤسسات الرائدة عالمياً في مجال نظم المعلومات الجغرافية ورسم الخرائط، إذ تأسست عام 1969، ويقع مقرها الرئيسي في ولاية كاليفورنيا بالولايات المتحدة الأميركية، ولها حضور في أكثر من 100 دولة حول العالم، وتخدم أكثر من 12 ألف وكالة حكومية وطنية حول العالم.

• مركز معلومات شركة البترول الوطنية الكويتية

البيانات، ما يجعل بناء نموذج متكامل بهذا المستوى تحدياً تقنياً وتنظيمياً في آن واحد.

وقد صُمم المشروع ليكون نموذجاً قابلاً للتعميم على وحدات تشغيلية أخرى، ومصافٍ مختلفة، وأنظمة دعم قرار إضافية، خاصة بعد أن أثبت نجاحه في تقليل زمن الوصول إلى المعلومة، وتحسين دقة القرار، ورفع مستوى الوعي التشغيلي، وتعزيز سرعة الاستجابة.

كما أن حصول المشروع على اعتراف رسمي من شركة "إزري" العالمية يعزز مصداقيته، ويؤكد أن ما تم تطويره يتجاوز التطبيق الاعتيادي ليصل إلى مستوى الابتكار المؤسسي القابل للتوسع في بيئات صناعية متقدمة.

"يناسب بيئة المصافي والأصول الكثيفة"

براءة اختراع تعزز كفاءة وحدات إسالة الغاز

تواصل شركة البترول الوطنية الكويتية ترسيخ ثقافة الابتكار كإحدى ركائز أدائها المؤسسي، عبر تطوير تقنيات عملية تسهم في رفع كفاءة التشغيل وتعزيز الاستدامة. وفي هذا الإطار، أضافت الشركة إلى سجلها إنجازاً علمياً وتقنياً جديداً، بعد تسجيل براءة اختراع باسمها لدى مكتب براءات الاختراع والعلامات التجارية في الولايات المتحدة الأمريكية بعنوان "طريقة لتنظيف معدّة التبريد".

• خط الغاز الخامس

جاء هذا الإنجاز ثمرة جهود مشتركة لموظفين من شركة البترول الوطنية الكويتية والشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة "كيبك"، وهم مدير مجموعة الخدمات الفنية في مصفاة الزور صالح الجطيلي، مهندس أول تصنيع في مصفاة ميناء الأحمدي عبد الرحمن الصميعي، والموظف السابق في شركة البترول الوطنية الكويتية كاناجي سباي ساباباتي.

• صالح الجطيلي

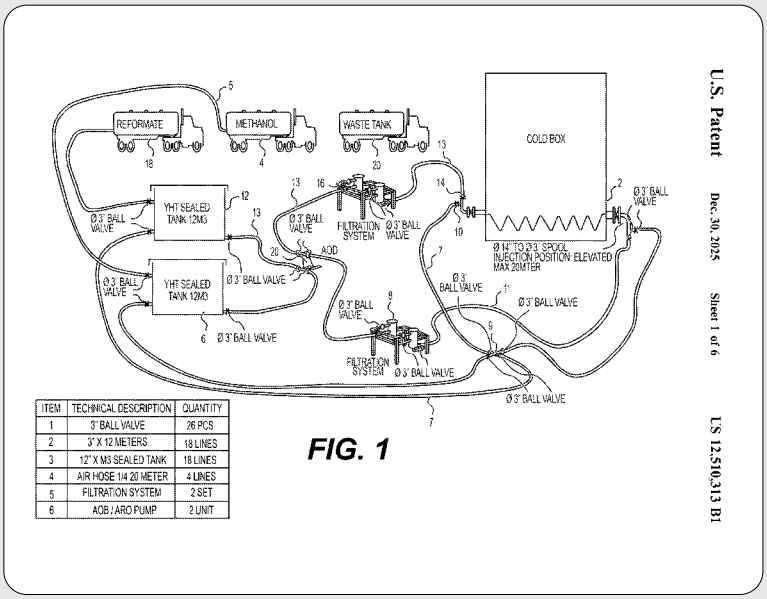
• عبدالرحمن الصميعي

• كاناجي سباي ساباباتي

تطوير طريقة مبتكرة

وتتمثل فكرة براءة الاختراع في تطوير طريقة مبتكرة لتنظيف صندوق التبريد (Cold Box) في وحدات إسالة الغاز الطبيعي، تعتمد على خطوات منهجية مدروسة، مع استخدام مذيب خاص مصمم لهذا النوع من التطبيقات، بما يسهم في تحسين كفاءة التشغيل ودعم استدامة الأداء الفني للوحدات.

حيث تسهم هذه الطريقة في معالجة مشكلة التكوّن غير المرغوب فيه للكبريت داخل صناديق التبريد، والتي قد تؤدي إلى حالات انسداد تؤثر في استمرارية وكفاءة تشغيل الأنظمة.



ITEM	TECHNICAL DESCRIPTION	QUANTITY
1	3" BALL VALVE	26 PCS
2	3" X 12 METERS	18 LINES
3	12" X M3 SEALED TANK	18 LINES
4	AIR HOSE 1/4 20 METER	4 LINES
5	FILTRATION SYSTEM	2 SET
6	AOB ; ARO PUMP	2 UNIT

FIG. 1

مزايا تشغيلية وكفاءة أعلى

وتتميز الطريقة الجديدة بسهولة التنفيذ وقصر زمن التطبيق، مع تقليل زمن التوقف التشغيلي وخفض المخاطر المرتبطة بأعمال الصيانة، إضافة إلى تحسين كفاءة التنظيف مقارنة بالأساليب التقليدية، دون الحاجة إلى إجراءات معقدة أو تدخلات تشغيلية مطوّلة. كما تعتمد على مؤشرات ونتائج قابلة للقياس تُمكّن من تقييم فاعلية التنظيف بدقة عالية.

أثر إيجابي على السلامة

ومن المتوقع أن يسهم تطبيق هذه التقنية في تحسين استمرارية التشغيل، وتقليل الأعطال المفاجئة، ورفع موثوقية المعدات، بما ينعكس إيجاباً على الأداء التشغيلي العام ويحد من فترات التوقف غير المخطط لها. كما يساعد اعتماد هذه الطريقة على تعزيز مستويات السلامة الصناعية، وتحسين بيئة العمل، وإطالة العمر التشغيلي للمعدات.

قابلية التوسع والتطبيق إقليمياً

وتتمتع براءة الاختراع بقابلية التوسع والتطوير، إذ يمكن تطبيقها في مصانع إسالة الغاز الطبيعي والمنشآت المشابهة في المصافي ومرافق معالجة الغاز على مستوى المنطقة، كما يمكن تكييفها لتناسب وحدات وتطبيقات أخرى تعاني من تحديات فنية مماثلة، بعد دراسة أسبابها ومتطلباتها التشغيلية.

"خط الغاز الخامس" استثمار ذهبي في عصر الطاقة النظيفة

دشنت شركة البترول الوطنية الكويتية خط الغاز المسال الخامس في مصفاة ميناء الأحمدي عام 2022، ليكون ثاني أضخم مشاريعها الاستراتيجية بعد "الوقود البيئي". ويمثل هذا المشروع قفزة نوعية في قدرات الكويت التصنيعية، وخطوة جوهرية نحو تحقيق استراتيجية مؤسسة البترول الكويتية 2040.

ويأتي المشروع كجزء من توجه عالمي يرى في الغاز الطبيعي "الوقود الذهبي" للمستقبل، كونه الخيار الأفضل بيئياً واقتصادياً لتقليل الانبعاثات مقارنة بأنواع الوقود الأحفوري التقليدي. ويهدف الخط الخامس إلى تعظيم الموارد، من خلال الاستغلال الأمثل للغاز المصاحب وغير المصاحب للنفط الخام، وكذلك تلبية الطلب العالمي، عبر إنتاج مشتقات نفطية عالية الجودة تتوافق مع المعايير البيئية الدولية، كما يهدف إلى تعزيز الريادة وترسيخ مكانة الكويت كمورد أساسي وموثوق للطاقة النظيفة في الأسواق العالمية.

أما عن القدرة الإنتاجية والاستيعابية، فقد صُمم المشروع لاستيعاب الزيادات المستقبلية من الغاز والمكثفات الناتجة عن عمليات شركة نفط الكويت والشركة الكويتية لنفط الخليج، بالإضافة إلى الغازات البترولية من مصافي الشركة، حيث يضيف الخط الخامس 30 % إلى إجمالي الطاقة الإنتاجية لمصنع الغاز لتصل إلى 3.125 مليار قدم مكعبة من الغاز، و332 ألف برميل من المكثفات.

وقد بلغت التكلفة الإجمالية للمشروع قرابة 428 مليون دينار كويتي (نحو 1.4 مليار دولار)، مع تركيز واضح على تعزيز المحتوى المحلي، حيث بلغت حصة القطاع الخاص الكويتي من ميزانية المشروع 29.7%، وهو ما يفوق نسبة الإنفاق المحلي المطلوبة (20%)، مما يعكس التزام الشركة بتمكين الشركات الوطنية وإشراكها في المشاريع الكبرى.

وخلاصة القول، يمثل خط الغاز الخامس استثماراً مربحاً في "العصر الذهبي للغاز"، حيث يدمج بين الكفاءة الإنتاجية والمسؤولية البيئية، مؤمناً بذلك مستقبلاً مستداماً للطاقة في الكويت.

خط الغاز الخامس

أرقام تعكس ضخامة الإنجاز

حجم الإنتاج

805
مليون قدم مكعبة
من الغاز

106
آلاف برميل من
المكثفات يومياً

0
حوادث
خطرة

58
مليون
ساعة عمل

6900
عامل
في الموقع

شهد خط الغاز الخامس استخدام

3.67
مليون متر
من الأنابيب، أي ما
يقارب المسافة بين
الكويت وإيطاليا

1.36
مليون متر من كوابل
الأدوات الدقيقة، ما
يعادل المسافة بين
الكويت وعمان

19
ألف طن من المعدات
أي أكثر من 85
ضعف وزن
تمثال الحرية
في الولايات
المتحدة

14
ألف طن
من الفولاذ، أكثر من
ضعف وزن برج إيفل
في باريس

37 ألف متر مكعب
من الخرسانة
كقواعد للمعدات
وحاملات الأنابيب

"ورديّات رمضان" بين الانضباط المهني وروحانية الصيام

مع حلول شهر رمضان المبارك وما يحمله من أجواء روحانية واجتماعية خاصة، يواصل موظفو شركة البترول الوطنية الكويتية والشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة "كيبك" أداء مهامهم في مواقعهم التشغيلية على مدار الساعة، التزاماً بضمان استمرارية الإنتاج وكفاءة العمليات. وفي ظل التوازن بين متطلبات الصيام والانضباط المهني، تتجسد تجربة رمضانية فريدة داخل مصافي ميناء عبد الله، وميناء الأحمدي، ومصفاة الزور، حيث تتكامل الجهود بروح الفريق الواحد ليبقى العطاء مستمراً، وتظل المسؤولية أولوية في كل وردية.

توزيع المهام

في "البترول الوطنية "، يحرص العاملون بنظام الورديات ولا سيما موظفو دائرة العمليات على تنظيم أوقاتهم بعناية خلال الشهر الفضيل. وعادةً ما توزع المهام التي تتطلب جهداً أو تركيزاً أكبر في فترات النشاط، سواء قبل الإفطار أو بعده، مع مراعاة تنظيم أوقات السحور والنوم والعبادات بما ينسجم مع جدول العمل. كما يولي الموظفون أهمية كبيرة لعملية التسليم والتسلم بين الورديات، لما لها من دور في تقليل الأخطاء وضمان سير العمل بسلاسة.

التخطيط الجيد وتوزيع المهام والعمل بروح الفريق الواحد

أداء مستقر

ورغم تحديات الصيام، يؤكد العاملون أن أداءهم يظل مستقراً وأن إنتاجيتهم لا تتأثر خلال الشهر الفضيل، إذ يعتمدون على التخطيط الجيد وتوزيع المهام فيما بينهم بروح الفريق الواحد، مع الاستفادة من فترات الاستراحات القصيرة للحفاظ على وتيرة الأداء، جنباً إلى جنب لضمان استدامة الإنتاج وكفاءة العمليات.

انضباط وتضحية

على الصعيد الإنساني، يعبر الكثيرون عن أنّ أكثر ما يفتقدونه خلال شهر رمضان هو الحياة الاجتماعية والتجمعات الأسرية، ولا سيما الإفطار مع العائلة. ومع ذلك، يصفون تجربتهم في العمل خلال الشهر الكريم بأنها مزيج من الانضباط والتضحية، يقابله شعور بالفخر لتحمّلهم المسؤولية في قطاع حيوي لا يعرف التوقف.

جنباً إلى جنب لضمان استمرارية الإنتاج وكفاءة العمليات

دعم إداري

وللمحافظة على روحانية الشهر الفضيل، يحرص موظفو دائرة العمليات في "البترول الوطنية" على المشاركة في الإفطار الجماعي، وأداء صلاة الجماعة، وقراءة القرآن خلال فترات الاستراحة القصيرة. كما تحظى جهودهم بدعم إداري واضح، إذ توفر الإدارة بيئة عمل قائمة على الثقة والاحترام، مع مراعاة ظروفهم وتحقيق التوازن بين متطلبات العمل والجانب الإنساني، والتعامل معهم كشركاء في النجاح.

> **الصيام لا يؤثر سلباً على إنتاجية العاملين، بل يمنحهم دافعاً إضافياً**

تجربة "البترولية المتكاملة"

في المقابل، تختلف التجربة بعض الشيء في " البترولية المتكاملة" ، إذ لا يشهد تنظيم العمل خلال شهر رمضان تغييرات جوهرية، وتُدار الورديات كما هو الحال في بقية أشهر السنة، ويؤكد موظفو العمليات في مصفاة الزور أنّ الموازنة بين الصيام والعمل تعد أمرا طبيعيا، ولا تشكل صعوبة تذكر إلا في حالات نادرة.

إخلاص في العمل

ويرى الموظفون أن الصيام لا يؤثر سلباً على إنتاجيتهم، بل يمنحهم دافعاً إضافياً لأداء مهامهم بإخلاص والتزام. غير أن أكثر ما يفتقدونه خلال ساعات العمل هو وجود العائلة إلى جانبهم، وشرب الماء بعد فترات العمل الشاق أثناء الصيام.

أجواء إيجابية

وتقتصر أبرز العادات الرمضانية داخل مواقع العمل على الإفطار الجماعي، فيما تحرص الإدارة على تقديم تسهيلات محدودة، من بينها تعديل توقيت بعض المهام، خاصة في الوردية الصباحية، بما يخفف الحمل على الصائمين من دون الإخلال بسير العمل. كما شهدت الشركة تقديم اقتراحات من الموظفين، شملت توفير تجهيزات للإفطار وتنظيم أنشطة رمضانية تعزز الأجواء الإيجابية خلال الشهر الفضيل.

إدارة المناوبات

بين "البترول الوطنية" و"البترولية

> **تتباين أساليب إدارة المناوبات خلال شهر رمضان بين الشركتين**

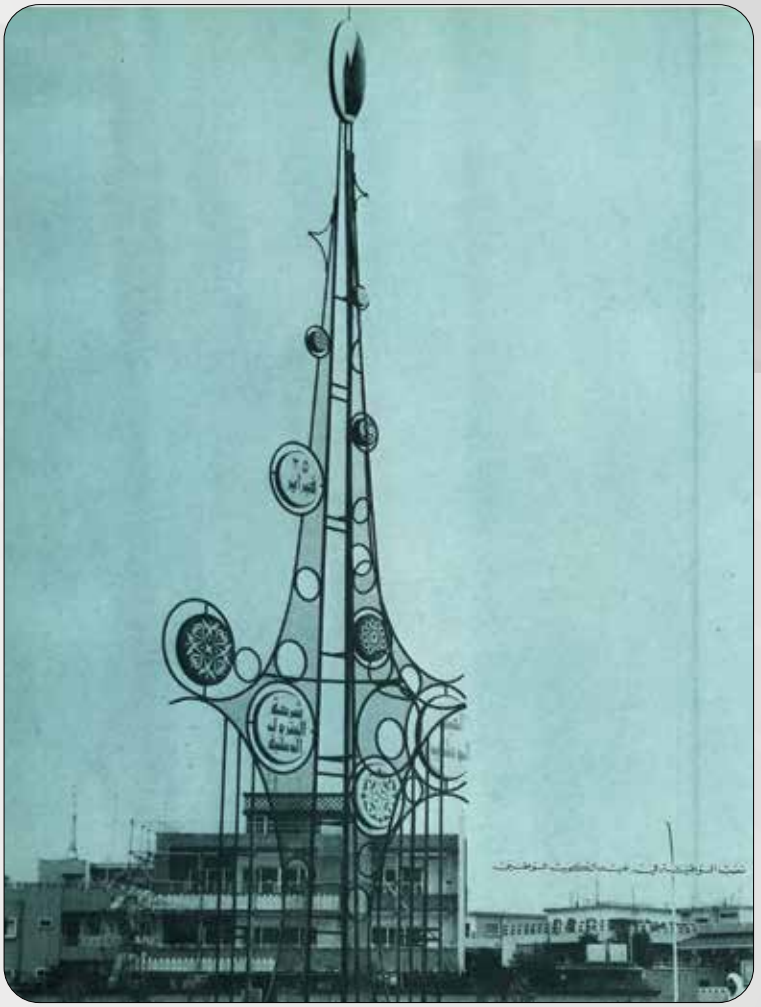
المتكاملة"، تتباين أساليب إدارة المناوبات خلال شهر رمضان المبارك، إلا أن القاسم المشترك يبقى التزام الموظفين، واستمرار العمل بروح المسؤولية والفريق الواحد، في صورةٍ تعكس توازنا دقيقا بين الواجب المهني وقدسية الشهر الكريم.

التزام العاملين

ويؤكد موظفو الشركتين أن التفاني والالتزام لا يتوقفان مع اختلاف ساعات الصيام، بل يتحولان إلى تجربة يومية تعكس روح الفريق الواحد، وتكرس توازناً فريداً بين الواجب المهني وعمق المعاني الروحانية للشهر الكريم.

توازن دقيق بين الواجب المهني وقدسية الشهر الفضيل

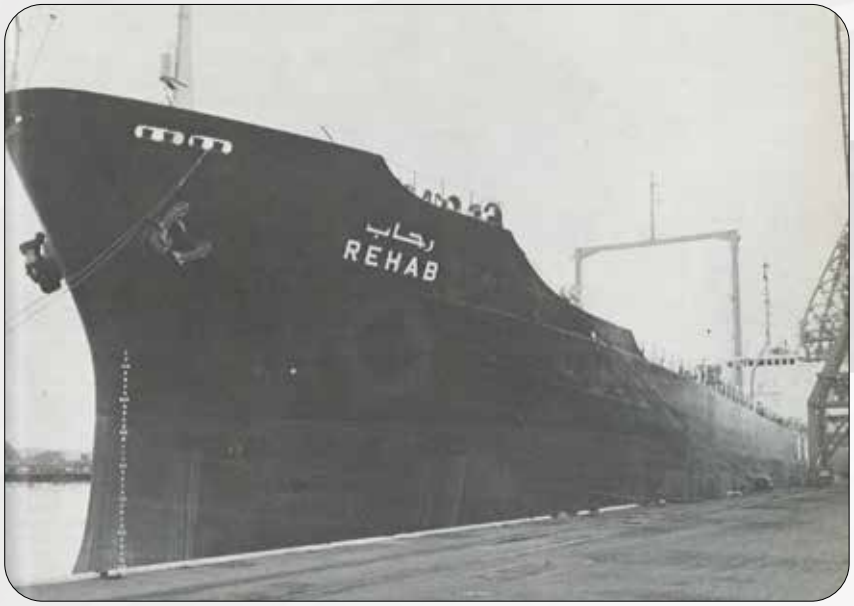
مارس 1975:



مجسّم احتفالي لـ "البترول الوطنية" في ذكرى العيد الوطني.

موظفو "البترول الوطنية" أثناء التدريب على استخدام معدات الإطفاء الأولية.

يونيو وأكتوبر 1983:



الناقلة "رحاب" تستأنف التحميل بعد ركود عالمي حاد.

عدد يونيو 1983

توزيع المنتجات البترولية في مستودع صبحان.

عدد أكتوبر 1983

تصفح الأعداد القديمة لمجلة الوطنية

امسـح الرمـز لتصفـح العـدد