

الوطنية



البتروال الوطنية
KNPC

إحدى شركات مؤسسة البترول الكويتية
A Subsidiary of Kuwait Petroleum Corporation

السنة 50 | العدد 572 | يوليو - أغسطس 2026

البتروال الوطنية
تدعم خطة تحويل محطات
الوقود إلى العلامة التجارية Q8



الوطنية

مجلة شهرية تصدرها دائرة العلاقات العامة والإعلام بشركة البترول الوطنية الكويتية (صدر العدد الأول في يناير 1975)

رئيس التحرير

راكان حامد الفضالة
(مدير العلاقات العامة والإعلام)

لمراسلتنا

ص.ب: 70 الصفاة - الكويت 13001
ars223@knpc.com

طباعة

مجموعة النظائر الإعلامية

تواصلوا معنا

@knpcofficial
www.knpc.com

أرقامنا

23887597
23887579

المحتويات

ملف

4 "البترول الوطنية" تدعم خطة تحويل محطات الوقود إلى العلامة التجارية (Q8)

10 تحول استراتيجي يعيد رسم مستقبل محطات التعبئة في الكويت

إنجازات

14 "البترول الوطنية" تحصد جوائز عالمية في مجال الصحة والسلامة المهنية

18 "استمرارية الأعمال" ركيزة أساسية في مواجهة الاضطرابات

22 مصفاة ميناء الأحمدى تتميز بشهادة (TÜV) في السلامة الوظيفية

26 براءة اختراع دولية لمصفاة ميناء عبد الله

بيتنا

28 البترول الوطنية شريك فاعل في حماية البيئة وتعزيز الاستدامة

السلامة أولاً

32 المطبخ المركزي في مصفاة ميناء عبد الله

من الترشيف

34 أغسطس 1985 - 1988

لتصفح العدد



امسح الرمز

كلمة العدد

مسيرة تتجدد



تواصل شركة البترول الوطنية الكويتية تطوير أعمالها وتعزيز جاهزيتها لمواكبة المتغيرات التي يشهدها القطاع النفطي، مستندة إلى خبرة ممتدة وكفاءات وطنية تعمل على ترسيخ ثقافة التطوير والتحسين المستمر في مختلف مجالات العمل، بما يعزز مكانة الشركة ودورها في دعم القطاع النفطي الكويتي.

ويأتي مشروع تحويل محطات الوقود إلى العلامة التجارية Q8 ليجسد هذه الرؤية على أرض الواقع، باعتباره خطوة استراتيجية نحو توحيد الهوية التجارية لقطاع البيع بالتجزئة، والاستفادة من الخبرات المتراكمة التي اكتسبتها الشركات النفطية التابعة للمؤسسة، مع المحافظة على استمرارية العمليات وجودة الأداء خلال مراحل التنفيذ.

وفي هذا الإطار، تقوم الشركة بدور محوري في هذا المشروع، مستفيدة من خبراتها التشغيلية المتراكمة التي تمتد لـ 65 عاماً، وتسخير هذه الخبرات لخدمة أهداف ومتطلبات المرحلة المقبلة، بما يعكس قدرة الشركة على تنفيذ التحولات التشغيلية بكفاءة ومرونة.

ولا يقتصر مسار التطوير في الشركة على مشروع واحد، بل يمتد ليشمل مختلف مجالات العمل، وهو ما تستعرضه موضوعات هذا العدد من خلال الإنجازات في مجالات الصحة والسلامة المهنية، وتعزيز جاهزية الأعمال، ودعم الابتكار، وتمكين الكفاءات الوطنية، والمبادرات البيئية، إضافة إلى استعراض تجربة المطبخ المركزي في مصفاة ميناء عبدالله الذي يجسد جانباً من جهود الشركة في تطوير خدماتها المساندة وفق أعلى معايير الجودة والكفاءة، بما يعكس التزامها بمواصلة التطوير وتحقيق الاستدامة.

إن التطوير المؤسسي ليس مرحلة مؤقتة، بل نهج متواصل يستند إلى الخبرات المتراكمة، ويعزز الاستثمار في الإنسان، ويدعم تبني أفضل الممارسات، وهي المنهجية التي تواصل شركة البترول الوطنية الكويتية العمل انطلاقاً منها، لتعزيز كفاءة أدائها والاستعداد لمتطلبات المستقبل.

راكان حامد الفضالة

رئيس التحرير

إرث تشغيلي يمتد لـ 65 عاماً "البتروال الوطنية" تدعم خطة تحويل محطات الوقود إلى العلامة التجارية (Q8)

منذ تأسيس شركة البترول الوطنية الكويتية وعلى مدى 65 عاماً، ارتبط اسم الشركة بنشاط تطوير وتشغيل محطات تعبئة الوقود في دولة الكويت، حتى أصبح هذا القطاع من أكثر الأنشطة النفطية ارتباطاً وتواصلاً مباشراً مع الجمهور.

كانت الشركة قد تسلمت مسؤولية المحطات من شركة نفط الكويت في عام 1961، حيث انطلقت من عدد محدود من المحطات، لتوسّع شبكتها وتؤسس منظومة تشغيلية متكاملة اعتمدت على الخبرات الوطنية وأعلى المعايير التشغيلية، مما أسهم في تقديم خدمات الوقود بكفاءة عالية لمختلف مناطق البلاد.

ومنذ انطلاق أعمالها في هذا المجال، حرصت الشركة على الارتقاء بمستوى الخدمات وتطوير شبكتها بجهود كوادرها الوطنية المتخصصة، لتغدو شريكاً أساسياً في قطاع محطات الوقود وخدمة المجتمع.





• الحضور الرسمي في افتتاح محطة الرقة

هيكلية شاملة

في عام 2026، وضمن مشروع إعادة الهيكلة للقطاع النفطي الكويتي، الذي شمل- على صعيد أنشطة التكرير والتسويق المحلي، ضم الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة ومصانع تعبئة الغاز المسال إلى شركة البترول الوطنية الكويتية، انطلق مشروع التحول الشامل والنقل التدريجي لمحطات الوقود التابعة لشركة البترول الوطنية الكويتية إلى العلامة التجارية العالمية Q8 التابعة لشركة البترول الكويتية العالمية. وفي هذا السياق، دشنت مؤسسة البترول الكويتية رسمياً التشغيل المحلي

للعلامة التجارية العالمية (Q8) بافتتاح ست محطات وقود في مختلف مناطق البلاد، إيداناً بانطلاق مرحلة جديدة في قطاع التسويق المحلي. وجاء افتتاح أولى هذه المحطات في منطقة الرقة بتاريخ 30 يونيو 2026، برعاية وحضور سمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ أحمد عبدالله الأحمد الصباح، ليتوالى بعد ذلك افتتاح بقية المحطات.

إرث عريق

وعكس حضور سموه لهذه المناسبة، حرصت الدولة على دعم القطاع النفطي

وتمكنه من تحقيق أهدافه الاستراتيجية والنمو بخطى ثابتة، مستنداً إلى قيمه في التميز والمهنية وإرثه العريق في الإنجاز.

وقد أشاد سموه خلال الحفل بالجهود التي أسهمت في إنجاز تحويل المحطات إلى العلامة الجديدة خلال فترة وجيزة، مؤكداً أن هذا الإنجاز يعكس كفاءة التخطيط وسرعة التنفيذ والتنسيق بين الجهات المعنية، بما يسهم في تطوير البنية التحتية وتحفيز الأنشطة التجارية والخدمات المرتبطة بقطاع الوقود والخدمات اللوجستية.



حضور رسمي

مطلق الزايد، إلى جانب عدد من كبار المسؤولين في الدولة والقطاع النفطي.

دور محوري

وتضطلع "البتترول الوطنية" بدور محوري في هذه المرحلة الانتقالية، من خلال المساهمة في تنفيذ الأعمال الإنشائية لهذه المحطات، قبل انضمامها للهوية الجديدة، بما يضمن تنفيذ عملية الانتقال بسلاسة تامة، والمحافظة على استمرارية تقديم الخدمات للجمهور بأعلى معايير الجودة.

ولا يقتصر هذا المشروع على تغيير الهوية البصرية فحسب، بل يأتي امتداداً لمسار طويل من التطوير المستمر لمرافق المحطات وتحسين تجربة العملاء استناداً إلى خبراتها الممتدة على مدى السنوات.

حضر افتتاح المحطة كل من وزير النفط طارق الرومي، ووزير الدولة للشؤون الاقتصادية والاستثمار عبدالعزيز المرزوق، ونائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمؤسسة البترول الكويتية الشيخ نواف سعود الصباح، والعضو المنتدب للهيئة العامة للاستثمار الشيخ سعود سالم الصباح، ورئيس قوة الإطفاء العام اللواء طلال الرومي، ومدير عام بلدية الكويت منال العصفور، ووكيلة وزارة المالية أسيل المنيفي، والرئيس التنفيذي لشركة البترول الوطنية الكويتية وضحة أحمد الخطيب، والرئيس التنفيذي لشركة البترول الكويتية العالمية شافي العجمي، والرئيس التنفيذي لشركة مطاحن الدقيق والمخابز الكويتية



• جانب من افتتاح محطة الرقة

”
نواف الصباح: خطوة
استراتيجية تعزز التكامل بين
الشركات النفطية وتستفيد
من نجاح علامتنا الدولية
“



خطوة استراتيجية

وفي هذا الإطار، أكد الرئيس التنفيذي لمؤسسة البترول الكويتية الشيخ نواف سعود الصباح، أن هذا التحول يمثل خطوة استراتيجية تعزز توحيد الهوية التجارية لشركة البترول الكويتية العالمية في قطاع التجزئة على امتداد أسواقها المختلفة ويؤكد مكانة الشركة كعلامة طاقة عالمية تنطلق من إرث كويتي راسخ. وأضاف أن هذا التحول "يعكس التزامنا المستمر بالتميز التشغيلي وتقديم أفضل الخدمات لعملائنا ودعم أهدافنا الاستراتيجية الرامية إلى تحقيق نمو مستدام وتعزيز حضورنا محليا وعالميا حتى عام 2040".

وأوضح أن المحطة الأولى التي افُتحت بحلتها الجديدة تعمل وفق أحدث المعايير العالمية مما يوفر تجربة متكاملة للعملاء تتجاوز خدمات التزود بالوقود لتشمل خدمات البيع بالتجزئة ومنتجات العناية بالمركبات وتقنيات الدفع الذكية بما يعزز تجربة العملاء ويرتقي بمستوى الخدمات المقدمة.





شافي العجمي: بداية مرحلة جديدة
في مسيرة "البتترول العالمية"
وفق رؤية متطورة



وضحة الخطيب: مستثمرون في
تزويد محطات الوقود باحتياجاتها
من المنتجات النفطية

فصل جديد

من جهته، قال الرئيس التنفيذي لشركة البترول الكويتية العالمية شافي العجمي "هذه المحطة هي بداية مرحلة جديدة في مسيرة "البتترول العالمية" في السوق المحلي برؤية تتجاوز إعادة تقديم علامة تجارية ناجحة إلى تحويل محطات الوقود إلى وجهات خدمية متكاملة تلبي احتياجات العملاء المتنوعة".

وأضاف العجمي أن المحطات الجديدة ستشمل خدمات إضافية مثل مرافق الشحن الكهربائي للمركبات وخدمة غسيل السيارات وشراكات استراتيجية مع علامات رائدة في الأغذية والمشروبات إضافة إلى مفاهيم تجزئة مبتكرة.

الأولى تحويل ثماني محطات موزعة على مختلف مناطق البلاد على أن تستمر تباعاً ووفق جدول زمني عملية تسليم وإعادة افتتاح بقية المحطات الأخرى.

وأشادت بالتجربة الطويلة لشركة البترول الوطنية الممتدة إلى قرابة 65 عاماً، والتي أدارت خلالها محطات تعبئة الوقود داخل دولة الكويت منذ أن تسلمت مسؤوليتها من شركة نفط الكويت عام 1961، مؤكدة أن الشركة ستستمر في أداء دورها الأساسي والمهم المتمثل في تزويد جميع محطات تعبئة الوقود داخل البلاد بكل احتياجاتها من المنتجات النفطية.

خطة مرحلية

من جانبها، أكدت الرئيس التنفيذي لشركة البترول الوطنية الكويتية وضحة أحمد الخطيب أن افتتاح أول محطة وقود تحمل العلامة التجارية (Q8) في الكويت يجسد نجاح الجهود المشتركة لشركتي البترول الوطنية الكويتية والبتترول الكويتية العالمية ومؤسسة البترول الكويتية في تنفيذ عملية تحول تدريجي لجميع محطات تعبئة الوقود التابعة للبترول الوطنية لتصبح في نهاية المطاف تحت إدارة وإشراف البترول العالمية بشكل كامل.

وأوضحت الخطيب أن افتتاح هذه المحطة يأتي ضمن خطة شاملة تتضمن في مرحلتها

من التعبئة اليدوية إلى التقنيات الذكية

تطور يواكب متطلبات مستقبل الطاقة



1950



2026

بدأت محطات الوقود في الكويت بإمكانات بسيطة خلال أربعينيات القرن الماضي، ثم تطورت تدريجياً بالتزامن مع النمو العمراني وازدياد أعداد المركبات، وعلى مر الأعوام الماضية توسعت شبكة المحطات وجرى تحديث مرافقها وخدماتها، وصولاً في الوقت الراهن إلى منشآت عصرية توظف التقنيات الذكية والحلول الداعمة للاستدامة. وشمل هذا التطور توفير خدمات متنوعة، واستخدام أنظمة متقدمة لتعزيز السلامة وكفاءة التشغيل والحد من الانبعاثات، بما يلي احتياجات المجتمع ويواكب متطلبات مستقبل الطاقة.

تحول استراتيجي يعيد رسم مستقبل محطات الوقود في الكويت

انسجماً مع التوجهات الاستراتيجية لمؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة لإعادة هيكلة القطاع النفطي، التي شملت على مستوى قطاعي التكرير والتسويق المحلي - تسلم شركة البترول الوطنية الكويتية مصنعي تعبئة أسطوانات الغاز المسال في الشعبية وأم العيش، وضم الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة (كيبك) تحت مظلتها - بدأت "البترول الوطنية" رحلة جديدة ضمن مشروع إعادة الهيكلة تهدف إلى الانتقال التدريجي لإدارة محطات الوقود التابعة لها إلى العمل تحت مظلة شركة البترول الكويتية العالمية.

لا يقتصر هذا التحول على تغيير الهوية التجارية للمحطات فحسب، بل يمتد ليشمل إعادة صياغة شاملة لنموذج تشغيلها، وتطوير مرافقها، وتطبيق أحدث الأنظمة الذكية والتقنيات التشغيلية، بما يعيد تعريف تجربة العميل في السوق المحلي، ويعزز مكانة العلامة التجارية الكويتية على المستويين الإقليمي والعالمي.





أبعاد المشروع

في الأسطر التالية يستعرض كل من نائب الرئيس التنفيذي للمشاريع غانم العتيبي، ومدير دائرة التسويق المحلي ثامر النفيسي، أبعاد هذا المشروع الاستراتيجي ومراحله المقبلة:

تأصيل الهوية والتنافسية

أكد نائب الرئيس التنفيذي للمشاريع غانم العتيبي أن افتتاح محطات وقود تحمل العلامة التجارية (Q8) في السوق المحلي يمثل بداية مرحلة جديدة ضمن مشروع إعادة الهيكلة الذي تقوده مؤسسة البترول الكويتية، بهدف توحيد الهوية التجارية وتعزيز الموقع التنافسي للقطاع النفطي الكويتي محلياً وعالمياً.

خدمات متكاملة

وأوضح أن هذه الخطوة تتجاوز مجرد تغيير الشعار أو الهوية البصرية، لتشمل إعادة صياغة تجربة محطات الوقود بالكامل، عبر إدخال خدمات متكاملة، وتطبيق أحدث أنظمة الإدارة ووسائل الدفع الذكية، إلى جانب التوسع في الشراكات الاستراتيجية التي تضفي قيمة حقيقية للعملاء.

64 محطة دائمة

ويؤكد العتيبي أن تنفيذ المشروع يتم بصورة تدريجية ومدرسة ليشمل جميع محطات الوقود التابعة لشركة البترول الوطنية الكويتية، والبالغ عددها 64 محطة دائمة و5 محطات متنقلة، إضافة إلى 3 محطات قيد الإنشاء. وأشار إلى أن افتتاح المحطات الست يمثل إنجاز المرحلة الأولى من المشروع، تمهيداً لاستكمال تحويل بقية المحطات وفق الخطة المعتمدة.

وأعرب العتيبي عن ثقته بأن انتقال إدارة هذه المحطات إلى شركة البترول الكويتية العالمية سيجمع بين الخبرات المكتسبة لشركة البترول الوطنية الكويتية في إدارة محطات الوقود منذ العام 1961، والخبرة العالمية التي اكتسبتها شركة البترول الكويتية العالمية في إدارة محطات الوقود في الأسواق الأوروبية والآسيوية.

غانم العتيبي: إطلاق "Q8" يوحد الهوية النفطية ويعزز تنافسية القطاع محلياً وعالمياً

المحطات الست

شملت المحطات التي دخلت الخدمة تحت العلامة التجارية «Q8» ضمن هذه المرحلة:

محطة الرقة

محطة الصوابر

محطة الشهداء «منطقة الوزارات»

محطة صبحان

محطة شارع الخليج

محطة شارع الغزالي



ثامر النفيسي: "البتروال الوطنية" تواصل دعم سلسلة الإمداد واستقرار السوق المحلي

خبرة ممتدة

وإلى جانب أبعاده الاستراتيجية، يستند المشروع إلى خبرة بنيتها شركة البترول الوطنية الكويتية على مدى أكثر من ستة عقود في إدارة محطات الوقود وتطويرها وتلبية احتياجات السوق المحلي.

فقد كانت محطات الوقود في بداياتها، منذ أربعينيات القرن الماضي، تابعة ومملوكة لشركة نفط الكويت، قبل أن تنتقل ملكيتها إلى شركة البترول الوطنية الكويتية، مع تأسيس دائرة التسويق المحلي، لتبدأ الشركة منذ ذلك الحين مسيرة ممتدة في إدارة المحطات وتطويرها.

وعن حصيلة هذه المسيرة، أكد مدير دائرة التسويق المحلي ثامر النفيسي أن شبكة المحطات التابعة لـ "البتروال الوطنية" تضم 64 محطة قائمة و5 محطات متنقلة، إضافة إلى المحطات قيد الإنشاء والأراضي المخصصة لإنشاء محطات جديدة ضمن خطط التوسع المستقبلية.

وأوضح أن هذه المحطات تتوزع على مختلف مناطق دولة الكويت، بما يضمن تغطية احتياجات السوق المحلي، ويعكس خبرة الشركة الممتدة في إدارة هذا النشاط والمحافظة على استمراريته.

تنفيذ مرحلي

وأشار النفيسي إلى أن إعادة هيكلة نشاط التجزئة جاءت تنفيذاً لقرار المجلس الأعلى للبترول الصادر في 27 يوليو 2025، الذي

يشمل نقل محطات الوقود التابعة لشركة البترول الوطنية الكويتية إلى شركة البترول الكويتية العالمية.

وأوضح أن تنفيذ المشروع بدأ بالفعل، واكتملت مرحلته الأولى بافتتاح ست محطات تحمل العلامة التجارية "Q8"، وهو ما جسّد نجاح التعاون والتنسيق بين "البتروال الوطنية" و"البتروال الكويتية العالمية".

وأضاف النفيسي أن المرحلة الأولى من المشروع يعقبها استكمال تحويل بقية المحطات وفق خطة متكاملة تشمل تحديث الهوية التجارية، وتطوير المرافق، واستكمال الموافقات اللازمة، وتوفير الاعتمادات المالية اللازمة، مؤكداً وجود تنسيق مستمر بين الشركتين لإعداد خطة تشغيل متكاملة تضمن استمرارية العمل وعدم التأثير في إمدادات الوقود في السوق المحلي طوال مراحل التنفيذ.

كوادر وطنية

وشدد النفيسي على حرص شركتي البترول الوطنية الكويتية والبتروال الكويتية العالمية على المحافظة على الكوادر الوطنية والاستفادة من خبراتها، مع توفير برامج التطوير والتأهيل اللازمة لها ضمن منظومة العمل الجديدة، بما يضمن انتقالاً سلساً وارتفاع الكفاءة التشغيلية.

وأكد أن الخبرات التي اكتسبتها كوادر "البتروال الوطنية" خلال إدارتها نشاط التسويق

المحلي تمثل رصيذاً مهماً يدعم استمرارية العمل ويحافظ على كفاءة الأداء خلال المراحل المقبلة.

إمداد مستقر

واختتم النفيسي بالتأكيد على أن شركة البترول الوطنية الكويتية ستواصل دورها الاستراتيجي في دعم سلسلة الإمداد وضمان استقرار السوق المحلي، بالتوازي مع استمرار التعاون والتكامل مع شركة البترول الكويتية العالمية لإنجاح المشروع وتحقيق أهدافه.

نحتضن 64 محطة
قائمة وخمس
متنقلة



”
تسعى “البترو
الوطنية” إلى تحقيق
الحياد الكربوني
بحلول 2050
“



مساحات خضراء

امتداداً لالتزامها بالاستدامة، حرصت شركة البترول الوطنية الكويتية، خلال توليها إدارة محطات الوقود، على تشجير المواقع والعناية بالمساحات الخضراء المحيطة بها، مما أسهم في تحسين المظهر العام وإبراز البعد البيئي لهذه المرافق. ويتسق هذا الاهتمام مع توجهات القطاع النفطي الرامية إلى خفض الانبعاثات ودعم مسار التحول في الطاقة، وصولاً إلى تحقيق الحياد الكربوني بحلول عام 2050.

“البتترول الوطنية” تحصد جوائز عالمية في مجال الصحة والسلامة المهنية

حققت شركة البترول الوطنية الكويتية إنجازاً جديداً في مجال الصحة والسلامة المهنية، بحصول عدد من المواقع والدوائر التابعة لها على جوائز عالمية معروفة، مما يظهر مدى التزام الشركة بتطبيق أعلى معايير الصحة والسلامة المهنية، وحرصها على ترسيخ ثقافة الوقاية في مختلف مواقع العمل، كما يعكس جودة أدائها وفاعلية أنظمتها الخاصة بالسلامة.



خلود المطيري: إنجاز يرسخ
موقع الشركة الريادي على
المستويين الإقليمي والدولي



درجة التميز

وبهذه المناسبة، أكدت نائب الرئيس التنفيذي للخدمات المساندة في الشركة خلود المطيري حصول كل من مصفاة ميناء الأحمدى والمكتب الرئيسي على جائزة السلامة الدولية بدرجة الاستحقاق، ودائرة المشاريع ودائرة التسويق المحلي على درجة التميز، كما حصلت دائرة المشاريع على جائزة أفضل جهة على مستوى الدولة، وذلك ضمن الجوائز التي يمنحها المجلس البريطاني للسلامة للعام 2026.

جوائز متعددة

وقالت إن الشركة حصدت أيضا عددا من جوائز الجمعية الملكية للوقاية من الحوادث (ROSPA) للعام 2026، حيث نالت مصفاة ميناء الأحمدى وسام التميز بعد حصولها على 21 جائزة ذهبية متتالية، ودائرة المشاريع على جائزة الرئيس بعد حصولها على 10 جوائز ذهبية متتالية، ودائرة التسويق المحلي التي نالت جائزة الرئيس بعد تسع جوائز ذهبية متتالية.

التزام مؤسسي

وأشارت المطيري إلى أن هذا الإنجاز يعكس استمرار شركة البترول الوطنية الكويتية في ترسيخ موقعها الريادي في مجالات الصحة والسلامة المهنية على المستويين الإقليمي والدولي، منوهة إلى أن ما تحقق من جوائز مرموقة هو ثمرة التزام مؤسسي شامل وتكامل للجهود بين مختلف المرافق والدوائر التشغيلية.



الملحم: وجودنا ضمن أفضل 10 مؤسسات عالمياً يؤكد ريادة منظومة السلامة في الشركة



ثقافة السلامة أصبحت جزءاً أصيلاً من منظومة العمل اليومية، بفضل الدعم المستمر من الإدارة العليا، والتزام القيادات التنفيذية، والوعي الكبير الذي يبديه جميع الموظفين والمقاولين في تطبيق متطلبات السلامة في مختلف مواقع العمل.

أفضل الممارسات العالمية في مجالات الصحة والسلامة والبيئة.

بيئة آمنة

وأضاف أن هذا التكريم يجسد التزام الشركة بتوفير بيئة عمل آمنة وصحية لجميع العاملين والمقاولين، ويؤكد أن

ومن جهته، اعتبر مدير دائرة الصحة والسلامة والبيئة عمر الملحم أن الإنجازات التي حققتها شركة البترول الوطنية الكويتية في مجال الصحة والسلامة خلال عام 2026 تعكس نهجاً مؤسسياً راسخاً يقوم على ترسيخ ثقافة السلامة باعتبارها قيمة أساسية في جميع الأعمال والعمليات، وليس مجرد التزام باللوائح والإجراءات.

إنجاز استثنائي

وقال الملحم إن حصول شركة البترول الوطنية الكويتية ممثلة بقطاع المشاريع على جائزة أفضل أداء للسلامة في الدولة (Best in Country) من مجلس السلامة البريطاني وذلك عن سنة 2026، يعد إنجازاً استثنائياً يضع الشركة ضمن عشر مؤسسات فقط على مستوى العالم نالت هذا اللقب، بعد منافسة واسعة شملت جهات من المملكة المتحدة وأفريقيا وآسيا والهند وأوروبا والشرق الأوسط، وهو ما يعكس المكانة التي وصلت إليها الشركة في تطبيق



المجلس البريطاني للسلامة

يُعد المجلس البريطاني للسلامة إحدى أبرز المؤسسات العالمية المتخصصة في تعزيز الصحة والسلامة والرفاه في بيئات العمل. ويكرّم من خلال جوائز السلامة الدولية المؤسسات التي تثبت التزاماً حقيقياً بحماية العاملين، وتطبيق أفضل الممارسات في إدارة الصحة والسلامة، وترسيخ ثقافة الوقاية في مختلف مواقع العمل. وتستند رؤية المجلس إلى هدف يتمثل في ألا يتعرض أي شخص للإصابة أو المرض بسبب عمله، في أي مكان حول العالم، وهو ما يجعل جوائزه من أبرز الجوائز الدولية في هذا المجال.

الجمعية الملكية للوّاقية من الحوادث (RoSPA)

تُعد الجمعية الملكية للوقاية من الحوادث (RoSPA) من أعرق الجهات العالمية المعنية بالصحة والسلامة، إذ تعمل منذ أكثر من قرن على الحد من الحوادث والإصابات التي يمكن الوقاية منها من خلال نشر الوعي وتعزيز أفضل الممارسات. وتنظم الجمعية أكبر برنامج عالمي لجوائز الصحة والسلامة، والذي يكرّم المؤسسات والفرق والمشروعات التي تُظهر التزاماً استثنائياً بحماية الأرواح، والوقاية من الحوادث والأمراض المهنية، وترسيخ معايير التميز في بيئات العمل. ويُنظر إلى جوائز RoSPA بوصفها إحدى أرفع الجوائز العالمية في مجال الصحة والسلامة المهنية.

عمل جماعي

وأشار الملحم إلى أن هذا الإنجاز هو ثمرة جهود جماعية شارك فيها جميع العاملين في الشركة والمقاولين، مؤكداً أن المحافظة على هذا المستوى من التميز تتطلب استمرار العمل بروح الفريق، وتعزيز ثقافة الوقاية، والحرص على تطوير الأداء بما يواكب أفضل المعايير الدولية.

وفيما يتعلق بإنجازات الشركة في جوائز الجمعية الملكية للوقاية من الحوادث (RoSPA)، أوضح الملحم أن هذه الجوائز تُعد من أرفع الجوائز العالمية في مجال الصحة والسلامة المهنية، وتحظى بمكانة مرموقة على مستوى العالم، إذ تكرّم المؤسسات التي تنجح في بناء أنظمة فعالة لحماية العاملين والحد من الحوادث والإصابات المهنية.

معايير عالمية

وبيّن أن حصول مرافق الشركة وإداراتها المختلفة على جوائز RoSPA يؤكد نجاح منظومة الصحة والسلامة والبيئة في الشركة، ويعكس نهجها المستمر في تطبيق أعلى المعايير العالمية، وترسيخ الالتزام بها لدى المقاولين، إلى جانب تعزيز ثقافة الوقاية، والمحافظة على بيئة عمل آمنة ومستدامة، بما ينسجم مع رؤية الشركة وأهدافها الاستراتيجية في تحقيق التميز التشغيلي وحماية العنصر البشري.

خالدة بندر:

استمرارية الأعمال... ركيزة أساسية في مواجهة الاضطرابات



القدرة على الاستجابة السريعة والفعالة للاضطرابات هي من أهم عوامل استمرارية المؤسسات. ومن هذا المنطلق، جاء حصول شركة البترول الوطنية الكويتية على شهادة الأيزو لنظام إدارة استمرارية الأعمال (ISO 22301:2019) ليشكل محطة بارزة في مسيرتها نحو تعزيز المرونة التشغيلية، ويعكس التزامها بالحفاظ على أعلى مستويات الكفاءة والسلامة والاعتمادية.

تقييم شامل للمخاطر
لتحديد نقاط الضعف
التي قد تعطل العمليات

معياري دولي

تؤكد مدير دائرة إدارة المخاطر في الشركة خالدة بندر، أن هذه الشهادة تُعد المعيار الدولي لنظام إدارة استمرارية الأعمال، حيث توفر إطار عمل متكامل لوضع وتنفيذ وصيانة خطط استمرارية الأعمال، بما يضمن قدرة الشركة على مواصلة العمل خلال وبعد الأحداث التي قد تسبب اضطرابات أو توقفاً في العمليات.





● الإدارة العليا تكرم خالدة بندر

إطار شامل لمواجهة الأزمات

وتشير بندر إلى أن هذا المعيار يغطي مختلف أنواع التحديات، سواء كانت كوارث طبيعية أو هجمات سيبرانية أو أعطال غير متوقعة، مثل انقطاع التيار الكهربائي أو فشل إمدادات مياه البحر، مشيرة إلى أن الحصول على هذه الشهادة يتطلب من المؤسسات تطوير استراتيجية قوية لاستمرارية الأعمال، وإجراء تقييم دوري للمخاطر، وتنفيذ خطط فعالة للتخفيف من آثارها، إلى جانب القدرة على العودة إلى الأعمال الطبيعية ضمن إطار زمني محدد، واعتماد منهجية التحسين المستمر.

رحلة الحصول على الشهادة

وحول كيفية حصول "البتروال الوطنية" على شهادة ISO 22301:2019، تقول بندر أن الرحلة بدأت بتقييم ودراسة شاملة للممارسات الحالية لاستمرارية الأعمال في الشركة، إدراكاً لأهمية تبني أفضل الممارسات العالمية، لا سيما في قطاع حيوي قد تمتد تأثيرات أي اضطراب فيه إلى إمدادات الطاقة واستقرار الاقتصاد الوطني، مبيّنة أن الشركة اتبعت نهجاً منظماً لتحقيق هذا الهدف، شمل عدة مراحل رئيسية.

تقييم شامل للمخاطر

وتوضح أن فرق العمل قامت بإجراء تقييم شامل للمخاطر لتحديد نقاط الضعف التي قد تعطل العمليات، مع تحليل التهديدات الداخلية والخارجية، مثل اضطرابات سلسلة التوريد أو الفشل التكنولوجي، مؤكدة أن تحليل تأثير الأعمال ساعد في تحديد الوظائف الحيوية وتقدير الأثر المحتمل للاضطرابات المختلفة على عمليات المصافي.

تخطيط استمرارية الأعمال

وتضيف مدير دائرة إدارة المخاطر أن "البتروال الوطنية" طورت وطبقت خططاً تفصيلية لاستمرارية الأعمال، حددت من خلالها الإجراءات الواجب اتخاذها في مختلف سيناريوهات الأزمات، بدءاً من الاستجابة للطوارئ، وصولاً إلى استراتيجيات استعادة الوظائف التشغيلية الرئيسية والعودة إلى الحالة الطبيعية، بما يهدف إلى تقليل فترة التوقف وحماية الأصول وضمان استمرار تقديم الخدمات الأساسية.



الاختبارات والتدريبات

وتؤكد بندر أن الشركة حرصت على إجراء اختبارات دورية وتمارين وهمية للتأكد من فعالية الخطط في ظل ظروف واقعية، بمشاركة جهات متعددة مثل الهيئة العامة للصناعة، إلى جانب الموظفين والمقاولين وخدمات الطوارئ، بما يساهم في تعزيز التنسيق والاتصال وتنفيذ خطط الاستجابة بكفاءة.

التحسين المستمر

وتضيف أن معيار ISO 22301:2019 يفرض تبني ثقافة التحسين المستمر، حيث تقوم الشركة بعد كل تمرين وهمي أو حادث فعلي بإجراء مراجعة شاملة لاستخلاص الدروس المستفادة، وإجراء التعديلات اللازمة على الخطط والإجراءات.

التدقيق والاعتماد الخارجي

وتوضح بندر أن الشركة، بعد استكمال تطبيق الأنظمة والعمليات المطلوبة، خضعت لعملية تدقيق شاملة من قبل الشركة العامة لفحص ومعاينة البضائع (SGS)، وهي جهة معتمدة لإصدار شهادات الأيزو، حيث أكدت نتائج التدقيق التزام "البتروال الوطنية" بجميع متطلبات معيار ISO 22301:2019.

وتشير إلى أن الشهادة تمثل إنجازاً مهماً يعزز من ريادة "البتروال الوطنية" في مجال المرونة التشغيلية وإدارة المخاطر.

جاهزية لمستقبل أكثر تحدياً

وتختتم بندر حديثها بالتأكيد على أن حصول "البتروال الوطنية" على شهادة ISO 22301:2019 يُعد إنجازاً كبيراً يعكس التزامها بالتميز التشغيلي وإدارة المخاطر،

ويضمن استعدادها للتعامل مع مختلف الاضطرابات المحتملة، مع الاستمرار في تقديم خدماتها الحيوية بكفاءة.

وتضيف أن هذه الشهادة ستشكل أساساً مهماً يدعم مسيرة الشركة نحو تحقيق المزيد من النمو والمرونة في عالم يزداد اضطراباً، ويعزز من قدرتها على مواجهة تحديات المستقبل بثقة واستعداد.



**نجري اختبارات دورية
وتمارين وهمية للتأكد
من فعالية الخطط**





أهمية الشهادة



تشير خالدة بندر إلى أن أبرز الفوائد التي حققتها الشركة من هذا الإنجاز تتمثل في:

- تعزيز المرونة التشغيلية من خلال الالتزام بإطار عمل ISO 22301:2019، إذ أصبحت الشركة أكثر جاهزية لمواجهة الاضطرابات، مما يقلل من مخاطر توقف العمليات ويضمن استمرارية الإنتاج.
- تعزيز السمعة والثقة، حيث يساهم الحصول على الشهادة في تعزيز سمعة الشركة كمؤسسة موثوقة ذات توجه استراتيجي، خاصة في ظل اهتمام أصحاب المصلحة المتزايد بمفاهيم المرونة وإدارة المخاطر.
- ترسيخ ثقافة التحسين المستمر، إذ يعكس هذا الإنجاز التزام "البتروال الوطنية" بتطوير أدائها بشكل مستمر، بما يمكنها من التكيف مع التغيرات والتعامل مع المخاطر الناشئة.
- الحد من المخاطر والتكاليف، حيث إن وجود خطط فعالة لاستمرارية الأعمال يساهم في تقليل الخسائر المالية المرتبطة بالاضطرابات، من خلال الاستجابة السريعة وتسريع العودة إلى الحالة الطبيعية.

حصل عليها مهندسو صيانة الآلات الدقيقة مصفاة ميناء الأحمدى تتميز بشهادة (TÜV) في السلامة الوظيفية

في إنجاز يعكس التزام شركة البترول الوطنية الكويتية بتعزيز ثقافة السلامة وترسيخ التميز المهني، حصل ثلاثة من مهندسي صيانة الآلات الدقيقة في مصفاة ميناء الأحمدى وهم: محمد سليمان، عبدالعزيز العجمي، ومحمد العيد، على شهادة (TÜV) العالمية في هندسة السلامة الوظيفية، في خطوة نوعية تساهم في دعم كفاءة العمليات التشغيلية والارتقاء بها وفق أعلى المعايير العالمية.



تحديات الرحلة

تمثلت أبرز التحديات في كثافة المحتوى العلمي ودقته، لا سيما في مجالات تحليل المخاطر ومستويات السلامة (SIL)، إضافة إلى ضرورة المواءمة بين الجانب النظري والتطبيق العملي ضمن بيئة تشغيلية معقدة.

كفاءات وطنية بمعايير عالمية

يشكل هذا الإنجاز محطة مهمة في مسيرة المهندسين الثلاثة المهنية، ويعكس التزامهم المستمر بتطوير قدراتهم وفق أفضل الممارسات العالمية.

كما يتطلعون إلى توظيف ما اكتسبوه من معارف في تطوير الأنظمة الحالية ورفع كفاءتها، بما يسهم في تعزيز بيئة عمل أكثر أماناً واستدامة.

الحصول على الشهادة تطلب جهداً مكثفاً جمع بين الالتزامات الميدانية والدراسة النظرية المتعمقة. وشمل ذلك تطوير مهارات تحليل المخاطر، وتصميم أنظمة السلامة، وتعزيز كفاءة الفحوصات الدورية.

دعم مؤسسي

وأكد المهندسون أن الدعم المؤسسي كان عاملاً حاسماً في تحقيق هذا الإنجاز، من خلال إتاحة البرامج التدريبية المتخصصة وتفريغهم للالتحاق بالدورة التدريبية في مملكة البحرين. ويعكس هذا التوجه إيمان الشركة بأن الاستثمار في رأس المال البشري يمثل الركيزة الأساسية لاستدامة الإنتاج والحفاظ على البيئة.

نقلة نوعية

يمثل هذا الاعتماد الدولي المتخصص في أنظمة سلامة المعدات (SIS) نقلة نوعية في إدارة المخاطر الصناعية. وتُعد هذه الأنظمة بمثابة خط الدفاع الآلي الذي يراقب العمليات التشغيلية بدقة عالية، ويتدخل فوراً لعزل المخاطر أو إيقاف التشغيل عند الضرورة، بما يضمن حماية الأرواح والممتلكات وفق المعايير العالمية مثل (IEC 61508) و (IEC 61511).

برنامج مكثف

وفي لقاء مع المهندسين محمد سليمان، وعبدالعزیز العجمي، ومحمد العيد، أعربوا عن اعتزازهم بهذا الإنجاز، مؤكدين أن

رفع الاعتمادية التشغيلية

وعلى صعيد الأثر العملي، أوضح المهندسون أن المعرفة المكتسبة ستعكس مباشرة على رفع الاعتمادية التشغيلية للمصفاة، من خلال تطبيق منهجيات علمية في تقييم المخاطر، واستباق الأعطال قبل وقوعها، بما يقلل من الخسائر المحتملة ويعزز سرعة استجابة الأنظمة للحالات الطارئة.

ويأتي هذا الإنجاز ليؤكد مجدداً قدرة الكوادر الوطنية على مواكبة التطورات المتسارعة في صناعة التكرير، والمساهمة في بناء منظومة تشغيلية آمنة ومستدامة، تضع الإنسان في صدارة أولوياتها.

شهادة TÜV

تُعد شهادة TÜV من أبرز الشهادات المهنية العالمية في مجالي السلامة والجودة، وتُمنح من قبل جهات ألمانية متخصصة وفق معايير دقيقة. وتؤكد كفاءة الحاصلين عليها في تطبيق أفضل ممارسات السلامة الصناعية، خاصة في أنظمة السلامة المعتمدة، بما يعزز اعتمادية العمليات ويحد من المخاطر.

ويعود اسم TÜV إلى Technischer Überwachungsverein، وهي منظمات ألمانية تُعنى بالفحص الفني والتدقيق.

تطوير الكفاءة الهندسية من خلال:



- فهم المخاطر وتحليلها وفق منهجيات علمية دقيقة.
- تصميم وصيانة أنظمة السلامة بكفاءة متقدمة.
- اتخاذ قرارات مبنية على معايير عالمية، بما يساهم في تقليل الأعطال وتعزيز مستوى الأمان.

متطلبات الحصول على الشهادة



- درجة بكالوريوس في أحد التخصصات الهندسية كحد أدنى.
- خبرة لا تقل عن ثلاث سنوات في مجال السلامة الوظيفية.
- اجتياز برنامج تدريبي واختبار شامل يغطي الجوانب النظرية والعملية.



عبد العزيز العجمي



” جهد مكثف جمع بين
الالتزامات الميدانية
والدراسة المتعمقة

“

” الدعم المؤسسي
عامل حاسم في
تحقيق الإنجازات

“



محمد سليمان



محمد العيد



” نواكب التطورات
المتسارعة في صناعة
التكرير

“

ابتكار حققه التميمي وبيسوي

براءة اختراع دولية لمصفاة ميناء عبدالله

في إنجاز جديد يعكس كفاءة كوادر "البتترول الوطنية" وقدرتها على الابتكار، نجح فريق من مصفاة ميناء عبدالله في تسجيل براءة اختراع دولية لدى مكتب براءات الاختراع والعلامات التجارية في الولايات المتحدة الأمريكية. وتتمثل البراءة في أداة متطورة مخصصة لفك وتركيب صمامات التصريف في ضواغط الهيدروجين. ويعد هذا الابتكار حلاً عملياً لتحديات صيانة معقدة، وقد صُمم ونُفذ بالكامل بجهود داخلية.



تحديات التسجيل

واجه الفريق خلال رحلة تسجيل براءة الاختراع تحديات فنية، تمثلت في إثبات تميز الأداة عن مثيلاتها عالمياً، وإبراز قيمتها المضافة. وبالتعاون مع دائرة البحث والتكنولوجيا، التي تولت التنسيق مع مركز صباح الأحمد للموهبة والإبداع، حيث تم تقديم الطلب لمكتب براءات الاختراع الأمريكي في 29 أبريل 2025 ليُتَوَجَّ بالحصول عليها في 21 أبريل 2026 تحت الرقم (US 12,605,815 B1).



• بيكاناندا بيسوي



• عبد العزيز التميمي

رحلة تطوير متكاملة

مر الابتكار بعدة مراحل تطوير، بدأت بالتصميم الأولي واختباره ميدانياً في ضواغط وحدة الهيدروجين (128) ضمن وحدات الوقود البيئي، ثم جرى تصنيع نماذج متعددة بالتعاون مع ورش مصفاة ميناء عبد الله، إلى أن تم الوصول إلى النسخة النهائية التي أثبتت كفاءتها التشغيلية.

بصمة كويتية واعدة

يعد هذا الاختراع الأول من نوعه لدائرة الصيانة، وهو يعزز توجه الشركة نحو دعم الابتكار المؤسسي وتطوير حلول تقنية قابلة للتطبيق على نطاق واسع، بما يرسخ حضور "البتروال الوطنية" على خريطة التكنولوجيا النفطية العالمية.

تطوير الفكرة

يقف وراء هذا الإنجاز مهندس أول معدات دوارة (الوقود البيئي) عبد العزيز التميمي، ومهندس معدات دوارة (الوقود البيئي) بيكاناندا بيسوي، حيث عملا على تطوير فكرة الأداة انطلاقاً من خبرتهما الميدانية، وصولاً إلى تطبيقها بنجاح في مصافي الشركة، بما يعكس تكامل الخبرة الفنية مع الاحتياج التشغيلي.

دوافع الاختراع

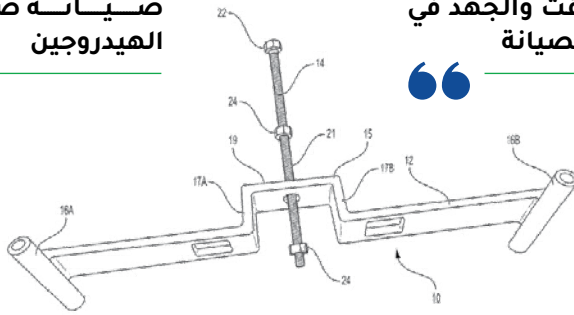
انبثقت فكرة الاختراع من التحديات المرتبطة باستخدام الأداة التقليدية الموردة من المصنع الأصلي للضواغط، والتي اتسمت بتعقيد تصميمها وثقل وزنها، وصعوبة التعامل معها، ما كان يستهلك وقتاً وجهداً إضافيين، ويشكل في الوقت ذاته تحدياً على مستوى السلامة سواء للعاملين أو المعدات الحساسة أثناء عمليات الصيانة.

تصميم عملي بكفاءة عالية

جاءت الأداة الجديدة بتصميم مدمج وفعال يحقق عدداً من المزايا التشغيلية، أبرزها تقليص زمن عمليات الفك والتركيب، ورفع مستوى السلامة للعاملين والمعدات، إضافة إلى مرونتها في الاستخدام عبر مختلف أنواع الضواغط مع تعديلات بسيطة في القياسات، فضلاً عن سهولة التعامل معها بما يسهم في تسريع إعادة المعدات إلى الخدمة.

”الاختراع ينهي تعقيدات صيانة ضواغط الهيدروجين“

”يعزز معايير السلامة ويوفر الوقت والجهد في عمليات الصيانة“



• خلاصة الإنجاز •

تاريخ تسجيل البراءة:
21 أبريل 2026
(US 12,605,815 B1)

تاريخ تقديم الطلب للمكتب الأمريكي:
29 أبريل 2025

الجهة المانحة:
مكتب براءات الاختراع الأمريكي

نطاق التطبيق:
الضواغط الترددية بمختلف أحجامها



تدعم محمية الجهراء ب زراعة

9 آلاف شتلة مانغروف

“البتروال الوطنية” شريك فاعل في حماية البيئة

في ظل التحولات البيئية المتسارعة التي يشهدها العالم، أصبحت الاستدامة البيئية نهجاً أساسياً في خطط التنمية الحديثة، ومسؤولية مشتركة تتطلب تكاتف مختلف الجهات للحفاظ على الموارد الطبيعية وتعزيز التوازن بين متطلبات التنمية وحماية البيئة.

وانطلاقاً من هذا النهج، تواصل شركة البتروال الوطنية الكويتية ترسيخ دورها كشريك وطني فاعل في دعم الاستدامة البيئية، من خلال مبادرات نوعية تتجاوز نطاق أصولها التشغيلية، لتشمل الإسهام في حماية النظم البيئية وتعزيز التنوع الحيوي ودعم الجهود الوطنية الرامية إلى بناء مستقبل أكثر استدامة.

مسؤولية بيئية

تؤكد هذه الجهود أن المسؤولية البيئية لدى الشركة لا تقتصر على تحسين الأداء البيئي في مواقعها التشغيلية، بل تمتد لتشمل المشاركة في المبادرات الوطنية التي تسهم في الحفاظ على الموارد الطبيعية، وتعزيز الوعي البيئي، ودعم المشاريع ذات الأثر المجتمعي والطبيعي.

ومن بين هذه الجهود، مشاركتها في دعم محمية الجهراء من خلال الإسهام في زراعة 9 آلاف شتلة من نبات القرم (المانغروف)، وهي مبادرة بيئية تسهم في تعزيز التنوع البيولوجي، وتوسيع الرقعة الخضراء، ودعم التوجهات المرتبطة بالحد من آثار التغير المناخي، بما ينسجم مع رؤية الشركة للإسهام في تحقيق الحياد الكربوني بحلول عام 2050.

ولا تمثل هذه المبادرة مشروعاً منفرداً، بل تأتي ضمن مسار متواصل تتبناه الشركة لدعم المبادرات البيئية الوطنية، حيث تمتد جهودها إلى مواقع خارج نطاق ملكيتها وأصولها التشغيلية، ومنها محمية الجهراء التي تشكل إحدى أهم البيئات الرطبة في دولة الكويت، بما يعكس التزام الشركة بدورها كشريك داعم لحماية البيئة وتعزيز الاستدامة.

ركيزة أساسية

تعتبر "البترول الوطنية" أن التنمية المستدامة تمثل ركيزة أساسية في استراتيجيتها، وأن حماية البيئة جزء لا يتجزأ من ثقافتها المؤسسية، في إطار سعيها لتحقيق التوازن بين التقدم الصناعي والمحافظة على الموارد الطبيعية.

ومن خلال هذه الرؤية، تواصل الشركة دعم الجهود البيئية التي تعزز جودة الحياة وتحافظ على مقدرات الكويت الطبيعية، انطلاقاً من إيمانها بأن الاستثمار في البيئة هو استثمار طويل الأمد في مستقبل الدولة وأجيالها القادمة.

محمية الجهراء

تقف محمية الجهراء الطبيعية شاهدة على توازن بيئي دقيق يجمع بين الماء والرمال، وبين الطيور المهاجرة والسماء المفتوحة، لتشكل واحدة من أهم البيئات الرطبة في دولة الكويت.

فالمحمية ليست مجرد مسطح مائي موسمي، بل نظام بيئي متكامل يوفر ملاذاً آمناً لمئات

”
جهود بيئية تمتد إلى
ما بعد نطاق الأصول
التشغيلية

”
مبادرات نوعية تدعم
التنوع البيولوجي
وتحافظ على الموارد
الطبيعية

الآلاف من الطيور سنوياً، ويعكس ثراءً بيولوجياً لافتاً رغم الطبيعة الصحراوية للبلاد.

وتقع المحمية على أحد أهم مسارات هجرة الطيور بين آسيا وأوروبا وأفريقيا، وخلال موسمي الهجرة في الربيع والخريف تتحول إلى مشهد طبيعي نابض بالحياة، تتنوع فيه الألوان والأصوات والحركات، في صورة تعكس أهمية الموقع كمحطة بيئية فريدة.

ومن أبرز الطيور التي يمكن رصدها في المحمية: النحام الوردي (الفلامنغو)، والبلشون، والبط البري، والخرشنة، إضافة إلى الطيور الجارحة بمختلف أنواعها. ويؤكد مختصون أن عدد الأنواع المسجلة في المحمية يتجاوز المئات، ما يجعلها واحدة من أغنى المواقع البيئية في الكويت من حيث تنوع الطيور.

مميزات المانغروف

ويعد نبات المانغروف من العناصر الطبيعية المهمة في تعزيز التوازن البيئي، إذ يتميز بقدرته العالية على امتصاص الكربون وتخزينه بمعدلات تفوق العديد من النباتات الأخرى.

وتشير الدراسات البيئية الحديثة إلى أن المانغروف يمكنه تخزين ما بين أربعة إلى

خمس أضعاف الكربون مقارنة بالنباتات البرية التقليدية، كما يسهم في تثبيت التربة الساحلية والحد من التآكل، إضافة إلى توفير بيئة حاضنة للكائنات الحية، بما يعزز التنوع البيولوجي في المناطق الساحلية.

كما يمتلك المانغروف قدرة كبيرة على امتصاص وتخزين الكربون والمعادن الثقيلة في التربة، ويعمل كحاجز طبيعي يحمي السواحل من التعرية، إلى جانب دوره في توفير موائل طبيعية للأسماك والقشريات، مما يعزز التنوع الأحيائي.

وتكتسب هذه الخصائص أهمية خاصة في ظل التوجهات العالمية نحو مواجهة آثار التغير المناخي، حيث تعد أشجار المانغروف من المصارف الطبيعية الفعالة للكربون، وتشير الدراسات إلى أن كفاءتها في عزله قد تتجاوز نظيراتها في الغابات الاستوائية بأكثر من 30 مرة.

استراتيجية وطنية

وتتولى الهيئة العامة للبيئة الإشراف على محمية الجهراء ضمن استراتيجية وطنية تهدف إلى حماية التنوع البيولوجي وصون الموارد الطبيعية.

وتشمل جهود إدارة المحمية مراقبة مستويات المياه وجودتها، وتنظيم الزيارات للحد من التأثير البشري، وتنفيذ برامج رصد علمي للطيور، إلى جانب التعاون مع الباحثين والجهات الأكاديمية المتخصصة.

كما تسهم هذه الجهود في دعم التوجهات الوطنية لتحقيق الحياد الكربوني بحلول عام 2050، من خلال تعزيز دور النظم البيئية الطبيعية في امتصاص الكربون والمحافظة على التوازن البيئي.

تحديات بيئية

ورغم أهميتها البيئية، تواجه محمية الجهراء عدداً من التحديات، من أبرزها التغير المناخي وارتفاع درجات الحرارة، وما يترتب عليه من تأثير على مستويات المياه، إضافة إلى تحديات الحفاظ على التوازن بين التوسع العمراني وحماية النظام البيئي.

كما تمثل المحافظة على خصوصية المحمية تحدياً مستمراً يتطلب تحقيق التوازن بين الاستفادة من الموقع وحمايته، بما يضمن استدامته للأجيال القادمة.

ومع ذلك، تمثل المحمية نموذجاً متقدماً للتكامل بين الجهود الحكومية والمبادرات





” محمية الجهراء منصة تعليمية ومختبر طبيعي “

المتواصل. فالحفاظ على هذه النظم البيئية اليوم يمثل استثماراً حقيقياً في مستقبل أكثر توازناً واستدامة للكويت وأجيالها القادمة.



كما تشكل فرصة واعدة لتعزيز السياحة البيئية في الكويت، من خلال تنظيم زيارات مدروسة لهواة التصوير ومراقبة الطيور، بما يحقق الاستفادة من الموقع مع الحفاظ على خصوصيته البيئية.

وفي النهاية، تبقى محمية الجهراء نموذجاً يعكس أهمية التعايش بين الإنسان والطبيعة، ورسالة تؤكد أن حماية البيئة مسؤولية مشتركة تتطلب التخطيط المستدام والعمل

المجتمعية والتطوعية في مجال حماية البيئة والمحافظة على الموارد الطبيعية.

منصة تعليمية

وتعد محمية الجهراء منصة تعليمية مهمة للطلبة والباحثين، إذ تمثل مختبراً طبيعياً مفتوحاً لدراسة سلوك الطيور المهاجرة، والتوازن البيئي في المناطق الرطبة، وتأثيرات المناخ على التنوع الحيوي.



يعد وجبات غذائية تحت إشراف متخصصين

المطبخ المركزي في مصفاة ميناء عبد الله

بينما تتواصل العمليات التشغيلية في مصفاة ميناء عبد الله على مدار الساعة، يعمل المطبخ المركزي كإحدى المنظومات المساندة التي تؤدي دوراً محورياً في دعم العاملين واستمرارية الأعمال داخل المصفاة. فمنذ إنشاء المصفاة، أنشئ المطبخ المركزي بهدف توفير خدمات التغذية المتكاملة لموظفي الشركة، بما يشمل الوجبات الخفيفة ووجبات الغداء والعشاء، إضافة إلى خدمات الضيافة الخاصة بالاجتماعات والمناسبات الرسمية والفعاليات التابعة للإدارة.



وتشمل الأصناف المقدمة أطباقاً من المطابخ الشرقية والغربية والآسيوية، بالإضافة إلى تلبية بعض الطلبات الخاصة خارج قوائم الطعام الاعتيادية وفق الحاجة.

وفي إطار تعزيز مفهوم التغذية الصحية، تتوافر قائمة خاصة للوجبات الصحية المحسوبة السعرات الحرارية، والتي يتم إعدادها والإشراف عليها من قبل أخصائية التغذية في دائرة الخدمات العامة، مع الحرص على التنوع الغذائي وتوفير خيار نباتي بشكل يومي.

إدارة السلامة الغذائية

يحمل مطبخ مصفاة ميناء عبد الله شهادة ISO 22000 الخاصة بنظام إدارة السلامة الغذائية، ويتم الإشراف على تطبيق متطلبات النظام من قبل موظفين متخصصين في دائرة الخدمات العامة - قسم إدارة العملاء.

ويتولى الفريق المختص متابعة جميع مراحل التشغيل بدءاً من استلام المواد الأولية، مروراً بعمليات التحضير والطهي والتعبئة، وصولاً إلى تقديم الوجبات، مع ضمان الالتزام بأعلى معايير السلامة الغذائية والنظافة والصحة المهنية داخل الموقع.

ويتضمن نظام إدارة السلامة الغذائية مراقبة جميع نقاط ومراحل الإنتاج ابتداءً من المواد

تبلغ المساحة التشغيلية للمطبخ المركزي نحو 1700 متر مربع، ويضم فريق عمل متكامل يتكون من نحو 140 موظفاً من مختلف التخصصات، يشمل الطهاة ومساعد الطهاة والسفرجية والسائقين وعمال النظافة والإداريين.

وتبدأ الدورة التشغيلية اليومية للمطبخ مع الوردية الأولى في تمام الساعة الخامسة صباحاً، حيث تنطلق أعمال تحضير الوجبات الخفيفة، التي يبدأ توزيعها الساعة الثامنة والنصف صباحاً، فيما يتولى فريق آخر من الطهاة أعمال تحضير وطهي وجبات الغداء، والتي يبدأ توزيعها الساعة الحادية عشرة والنصف صباحاً، أما الوردية المسائية فتبدأ أعمالها عند الساعة الحادية عشرة صباحاً، وتتولى تحضير وتجهيز وجبات العشاء التي يتم توزيعها في الساعة الخامسة مساءً، فيما ينتهي التشغيل اليومي للمطبخ عند الساعة السابعة مساءً.

تنوع غذائي صحي

يحرص المطبخ المركزي على تقديم تنوع واسع في قوائم الطعام بما يتناسب مع الخلفيات الثقافية المختلفة للعاملين داخل المصفاة، حيث تتضمن القوائم اليومية عدة خيارات متنوعة للوجبات الخفيفة ووجبات الغداء والعشاء.





بالتنسيق مع دائرة الصحة والسلامة والبيئة. إضافة إلى ذلك، يلعب مراقب السلامة الغذائية دوراً محورياً في متابعة العمليات التشغيلية والتأكد من التحديث المستمر لنظام السلامة الغذائية بما يتوافق مع المعايير العالمية والخليجية والتعليمات الصادرة عن الجهات الرقابية المختصة في دولة الكويت.

والتغليف وإدخال أصناف غذائية عصرية وتحسين آليات التشغيل بما يواكب أفضل الممارسات الحديثة في قطاع خدمات التغذية.

خدمات واستشارات تغذوية

إلى جانب الخدمات الغذائية اليومية، تقدم أخصائية التغذية في دائرة الخدمات العامة استشارات تغذوية دورية لموظفي الشركة بالتنسيق مع القسم الطبي، حيث تتم المقابلات داخل العيادات التابعة لمواقع الشركة.

كما تُنظم محاضرات وبرامج تثقيفية حول التغذية الصحية ونمط الحياة الصحي عبر المنصات الداخلية مثل "مايكروسوفت تيمز"،

الأولية وانتهاءً بتوصيل الوجبات، إضافة إلى تطبيق أعلى المعايير الصحية فيما يتعلق بالنظافة العامة والنظافة الشخصية للعاملين ومراقبة درجات الحرارة الحرجة المؤثرة على سلامة وجودة الأغذية، فضلاً عن متابعة أعمال الصيانة الدورية للموقع والمعدات.

وفي إطار الرقابة المستمرة، تُرسل شهرياً عينات من الوجبات المقدمة والمواد الأولية وعينات من المياه ومسحات من الأسطح وأيدي العاملين إلى مختبر فحص العينات الغذائية الذي يلعب دوراً محورياً في دعم منظومة السلامة الغذائية داخل الموقع. وتعد نتائج الفحوصات المخبرية عنصراً أساسياً في تعزيز الرقابة الوقائية وضمان جودة وسلامة الوجبات المقدمة.

السلامة المهنية أولوية

يلتزم العاملون بتعليمات الصحة والسلامة والبيئة الخاصة بالعمل داخل المصفاة، كما يتم التأكد بصورة مستمرة من سلامة معدات المطبخ وإجراء التدريبات التوعوية وورش العمل بشكل دوري.

تطوير مستمر للخدمة

يتم العمل بشكل مستمر على تطوير عقود التغذية وإدخال مفاهيم تشغيلية حديثة تشمل تحديث المعدات وتطوير أساليب التعبئة

حقائق وأرقام

ساعات العمل: 5:00 صباحاً | 7:00 مساءً

حجم الفريق: 140 موظفاً

متوسط الإنتاج اليومي:

900 وجبة غداء

500 وجبة عشاء

1300 وجبة خفيفة

فريق العمل

مشعل خليل الدوخي - رئيس فريق إدارة العملاء

محمد حسين جمال - مراقب أول إدارة العملاء

رومي الرومي - مراقب إدارة العملاء

محمد كرم - مراقب إدارة العملاء

عمرو الرفاعي - منسق السلامة الغذائية

منال خضرو - أخصائية تغذية

جورج دلالي - مدير عقد التغذية - شركة جمال

عيسى حكيم - رئيس الطهاة - شركة جمال

أغسطس 1985



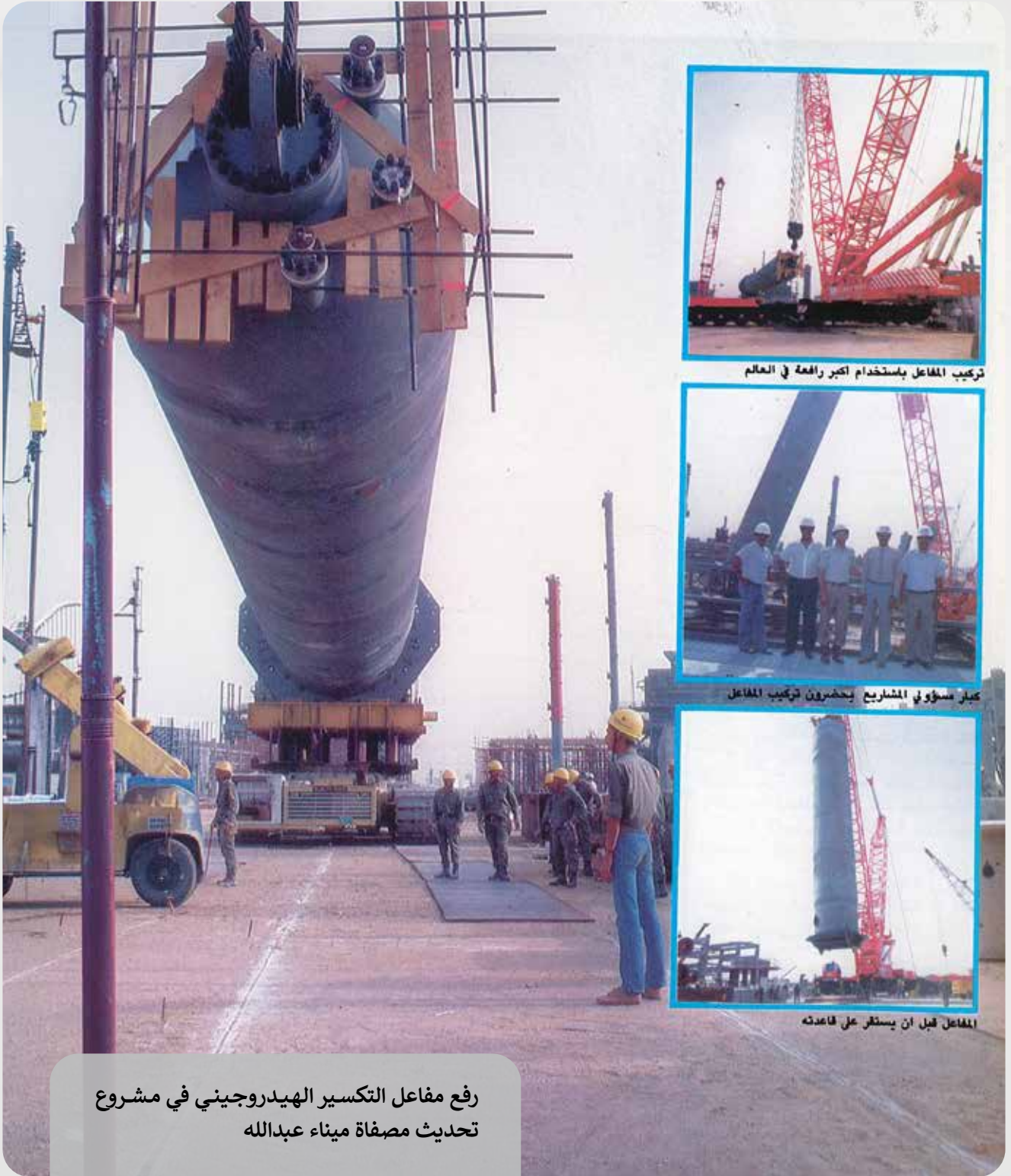
رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب أحمد عبد المحسن المطير
في جولة ميدانية على مشروع تحديث مصفاة ميناء عبدالله

يناير 1988



محطة تعبئة الوقود في المنصورة

أغسطس 1985



يمكنكم الآن تصفح الأعداد السابقة من مجلة الوطنية



لتصفح العدد



امسح الرمز