الوطنية

البترول الوطنية
KNPC
إحدى شركات مؤسسة البترول الكويتية
A Subsidiary of Kuwait Petroleum Corporation

السنة 49 | العدد 566 | أكتوبر - نوفمبر - ديسمبر 2025

عدد خاص

65 عاماً على تأسيس "البترول الوطنية"

65 عاماً وتستمر الإنجازات

الوطنية

مجلة شهرية تصدرها دائرة العلاقات العامة والإعلام بشركة البترول الوطنية الكويتية
(صدر العدد الأول في يناير 1975)

المقالات المنشورة في المجلة تعبّر عن آراء كُتّابها.

رئيس التحرير
راكان حامد الفضالة
(مدير دائرة العلاقات العامة والإعلام)

أرقامنا
23887597
23887579

تواصلوا معنا
@knpcofficial
www.knpc.com

لمراسلتنا
ص.ب: 70 الصفاة - الكويت 13001
ars223@knpc.com

طباعة
مجموعة النظائر الإعلامية

المحتويات

12 عقد التأسيس (1969-1960)

26 عقد الانطلاقة (1979-1970)

36 عقد التوسعات (1989-1980)

46 عقد التأهيل والإعمار (1999-1990)

52 عقد التحديات (2009-2000)

62 عقد التميز العالمي (2019-2010)

74 عقد الاستدامة والريادة (2025-2020)

86 انطلاقة جديدة نحو مستقبل مشرق

امسح الرمز لتصفح العدد

كلمة العدد

65 عاماً
من العطاء والتميز

تحتفل شركة البترول الوطنية الكويتية هذا العام بمرور خمسة وستين عاماً على تأسيسها، حيث صدر المرسوم الأميري بتأسيس الشركة في 5 أكتوبر 1960، وكان ذلك في عهد المغفور له الشيخ عبدالله السالم الصباح، أمير البلاد الأسبق، طيب الله ثراه.

التاريخ هنا ليس بالنسبة لنا مجرد رقم نزهو به، ولكنه محطة نقف أمامها لتقييم ما مضى من مسيرة الشركة، والاستفادة من تجاربنا السابقة، والبناء على ما حققناه من نجاحات، لصياغة رؤى وخطط مستقبلية أكثر تطوراً وفاعلية، من شأنها تعزيز دور ومكانة الشركة على صعيد صناعة النفط والغاز العالمية.

منذ تأسيسها، حملت الشركة على عاتقها مسؤولية وطنية واقتصادية على درجة عالية من الأهمية، تمثلت في صناعة تكرير النفط محلياً، وإسالة الغاز، وإنتاج وتطوير مشتقات نفطية عالية الجودة، تلبي احتياجات ومتطلبات السوقين المحلي والعالمي.

وقد استطاعت "البترول الوطنية" على مدى السنوات التي انقضت من مسيرتها أن ترسّخ مكانتها ضمن منظومة القطاع النفطي الكويتي، وما كان هذا ليتحقق لولا الجهود المخلصة التي بذلتها الأجيال المتعاقبة من قيادات وموظفي الشركة، الذين وضعوا نصب أعينهم دائماً مصلحة شركتهم ووطنهم.

كما حرصت الشركة باستمرار على مواكبة المتغيرات العالمية في مجال الصناعة النفطية، وتعاملت بمرونة عالية مع هذه المتغيرات، وتغلبت على مختلف التحديات التي اعترضت مسيرتها، من خلال تطوير قدرات ومهارات موظفيها، واستخدام أحدث التقنيات المتوافرة في كافة مجالات أعمالها الفنية والإدارية، وأولت اهتماماً ملحوظاً بالجوانب المتعلقة بالصحة والسلامة والبيئة.

إن الذكرى الخامسة والستين مناسبة لنا جميعاً لاستذكار مسيرة حافلة بالعطاءات والإنجازات، ولتجديد العزم على مواصلة العمل والإنجاز، مستندين في ذلك إلى رصيد كبير من الخبرات المتراكمة، ورؤية طموحة تسعى دائماً إلى الريادة وتحقيق الأفضل.

راكان حامد الفضالة
مدير دائرة العلاقات العامة والإعلام

شخصيات بارزة قادت مسيرة "البترول الوطنية"

تعاقبت على قيادة "البترول الوطنية" مجموعة من الشخصيات الوطنية البارزة، والتي كانت لها بصمات واضحة في تطوير الشركة وتعزيز مكانتها في القطاع النفطي، وذلك بحسب الترتيب التالي:

أحمد السيد عمر
رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب
1960 - 1971

محمد أحمد الشمالي
رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب
يوليو - ديسمبر 1971

أحمد عبد المحسن المطير
رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب
1972 - 1998

تاريخنا OUR HISTORY

هاني عبد العزيز حسين
رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب
2004 - 1998

سامي فهد الرشيد
رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب
2007 - 2004

فاروق حسين الزنكي
رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب
2011 - 2007

فهد سالم العجمي
رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب
2013 - 2011

محمد غازي المطيري
الرئيس التنفيذي
2019 - 2013

وليد خالد البدر
الرئيس التنفيذي
2022 - 2019

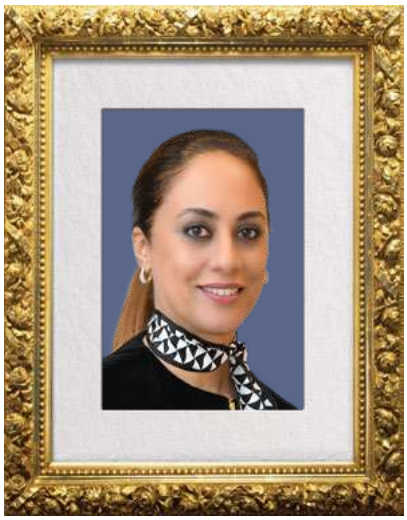
شخصيات بارزة قادت مسيرة "البترول الوطنية"

أسعد أحمد السعد
رئيس مجلس الإدارة
2016 - 2013

جمال عبدالخالق النوري
رئيس مجلس الإدارة
2019 - 2016

حمزة عبدالله بخش
رئيس مجلس الإدارة
2019

الإدارة التنفيذية
لشركة البترول الوطنية الكويتية



وضحة أحمد الخطيب
الرئيس التنفيذي

خالد علي الخياط
نائب الرئيس التنفيذي للتخطيط والمالية

غانم ناصر العتيبي
نائب الرئيس التنفيذي للمشاريع

شجاع سالم العجمي
نائب الرئيس التنفيذي لمصفاة ميناء الأحمدي

خلود سعد المطيري
نائب الرئيس التنفيذي للخدمات المساندة

بندر مهدي القحطاني
نائب الرئيس التنفيذي للشؤون الإدارية والتجارية

علي محمد العجمي
نائب الرئيس التنفيذي لعمليات تزويد الوقود

عبدالله شاكر العتيبي
نائب الرئيس التنفيذي لمصفاة ميناء عبدالله

مسيرة حافلة بالإنجازات والعطاء

احتفال شركة البترول الوطنية الكويتية بمرور 65 عاماً على تأسيسها، مناسبة نستذكر فيها بكل فخر واعتزاز مسيرة الشركة الحافلة بالعطاءات والإنجازات.

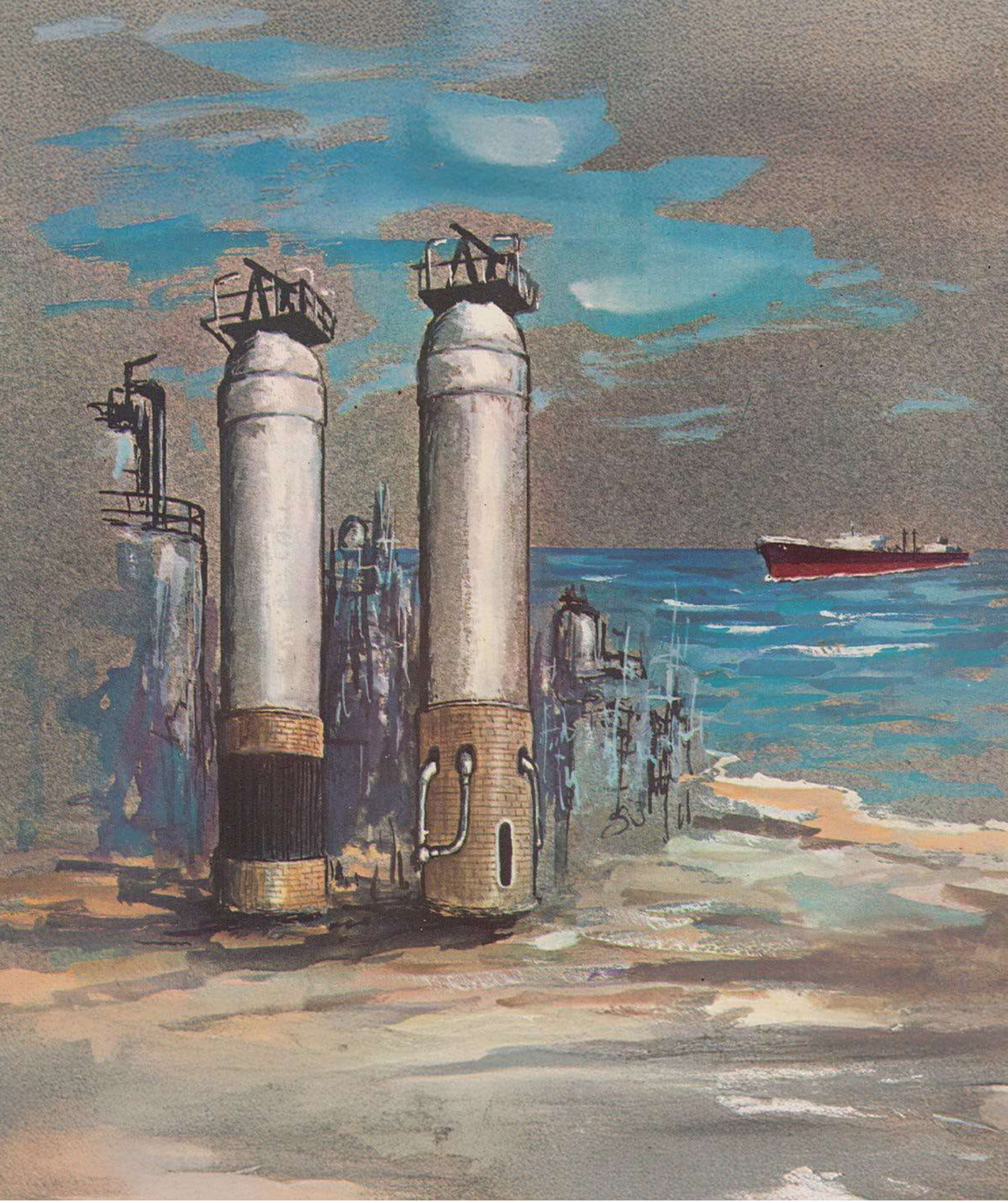
وبهذه المناسبة، تستعرض معكم مجلة "الوطنية" في إصدار توثيقي خاص مسيرة الشركة منذ التأسيس وحتى الوقت الراهن.

يتضمن الإصدار بداية تأسيس الشركة، والمراحل التي مرَّت بها خلال العقد الأول من عمرها، ثم التوسعات التي طرأت عليها في عقد السبعينيات، ومنها تملك الدولة كامل أسهم الشركة، ونجاحها في إنجاز وافتتاح مصنع لمزج زيوت التشحيم، وضم مصفاة ميناء عبدالله إليها، وتحولها إلى كيان كبير له وجود مؤثر محلياً وإقليمياً.

ويتناول الإصدار أيضاً أهم المحطات التي مرّت بها "البترول الوطنية" في ثمانينيات القرن الماضي، وانضمامها تحت مظلة مؤسسة البترول الكويتية، ثم انضمام مصفاة ميناء الأحمدي إليها. كما يتناول التطورات التي شهدتها الشركة في عقد التسعينيات، حيث يتطرق إلى مرحلة تأهيل وإعادة إعمار مصافي الشركة بعد الغزو الغاشم الذي تعرضت له دولة الكويت، وتنفيذ عدد من المشاريع ذات الأهداف البيئية بالدرجة الأولى في هذه الحقبة، وصولاً إلى التحول الكامل إلى الوقود الخالي من الرصاص.

وأعطى الإصدار أهمية خاصة للمشاريع الاستراتيجية، ومنها: مستودع الأحمدي، رصيف الزيت الجنوبي في مصفاة ميناء الأحمدي، المقر الرئيسي الجديد للشركة، مشروع الوقود البيئي، خط الغاز البترولي المسال الخامس، ومصفاة الزور، ومجموعة أخرى من المشاريع التي تعزز مكانة الكويت عالمياً.

ويتناول الإصدار أيضاً جهود الشركة في التحول الرقمي، وتحول الطاقة، وإطلاق مؤسسة البترول الكويتية خطة إعادة هيكلة القطاع النفطي، وانضمام مصنعي تعبئة الغاز البترولي المسال (الشعيبة – أم العيش) للشركة، والعديد من الموضوعات الأخرى.



محطات تاريخية

1960
تأسيس شركة البترول الوطنية الكويتية وإطلاق شعار الشركة

1965
افتتاح مقر الشركة الرئيسي القديم في المباركية

1966
وضع حجر الأساس لمصفاة الشعيبة

2005
افتتاح الرصيف الجنوبي بمصفاة ميناء الأحمدي

1968
الاحتفال الرسمي بافتتاح مصفاة الشعيبة

1978
انضمام مصفاة ميناء عبدالله إلى "البترول الوطنية"

1981
انضمام مصفاة ميناء الأحمدي ومصنع إسالة الغاز إلى "البترول الوطنية" إدارياً

- 1960 - تأسيس شركة البترول الوطنية الكويتية وإطلاق شعار الشركة.
- 1961 - تسلم 14 محطة تعبئة وقود من شركة نفط الكويت.
- 1962 - الشركة تطرح شُحنات من زيوت التزييت في السوق المحلي تحت الاسم التجاري "زيت الكويت".
1965 - افتتاح مقر الشركة الرئيسي القديم في المباركية.
- 1966 - وضع حجر الأساس لمصفاة الشعيبة.
- 1967 - افتتاح أكبر محطة لتعبئة الوقود في البلاد من حيث المساحة وعدد الجزر بمنطقة المنصورية.
- 1968 - الاحتفال الرسمي بافتتاح مصفاة الشعيبة.
- 1973 - "البترول الوطنية" تتملك الشركة الكويتية لتزويد الطائرات بالوقود (كافكو) بالكامل.
- 1975 - توسعة مصفاة الشعيبة ورفع طاقتها التكريرية إلى 195 ألف برميل يومياً.
- 1977 - بناء مصنع لمزج زيوت التزييت لتصنيع منتج "زيت الكويت".
- 1978 - ضم مصفاة ميناء عبدالله إلى "البترول الوطنية".
- 1979 - تسلم "البترول الوطنية" ناقلة النفط بحره.
- 1980 - إنشاء مؤسسة البترول الكويتية وإعادة هيكلة القطاع النفطي وانضمام "البترول الوطنية" تحت مظلة المؤسسة.
- 1981 - نقل تبعية مصفاة ميناء الأحمدي ومصنع إسالة الغاز إلى "البترول الوطنية" .
- 1986 - الافتتاح الرسمي لمشروع تحديث مصفاة ميناء الأحمدي.
- 1988 - اكتمال مشروع تحديث مصفاة ميناء عبدالله.
- 1991 - تصدير أول شحنة من المنتجات البترولية إلى الخارج في 21 سبتمبر، بعد التحرير.

2022
الافتتاح الرسمي لمشروع الوقود البيئي

2024
التشغيل الكامل لمصفاة الزور

1998
التحوُّل الكامل إلى إنتاج البنزين الخالي من الرصاص

2006
افتتاح المقر الإداري الرئيسي الجديـد للشركة في مدينة الأحمدي

2019
افتتاح أول محطتين للوقود في مدينة صباح الأحمد ضمن خطة الشركة لإنشاء 100 محطة تعبئة وقود جديدة

- 1992 - تشغيل خط الغاز البترولي المسال الأول في مصنع إسالة الغاز بمصفاة ميناء الأحمدي بعد التحرير.
- 1994/1993 - استئناف مصافي الشركة العمل بشكل كامل بعد التحرير.
- 1998 - التحوُّل الكامل إلى إنتاج البنزين الخالي من الرصاص.
- 2005 - إطلاق شعار الشركة الجديد.
- 2005 - افتتاح الرصيف الجنوبي الجديد (رصيف الزيت) بمصفاة ميناء الأحمدي.
- 2006 - افتتاح المقر الإداري الرئيسي الجديد للشركة في مدينة الأحمدي.
- 2011 - الاحتفال باليوبيل الذهبي للشركة.
- 2014 - توقيع عقود مشروع الوقود البيئي مع الشركات العالميّة.
- 2016 - تدشين خط الغاز البترولي المسال الرابع في مصنع إسالة الغاز بمصفاة ميناء الأحمدي.
- 2017 - انضمام الشركة الكويتية لتزويد الطائرات بالوقود (كافكو) مجدداً لـ "البترول الوطنية" كشركة تابعة.
- 2017 - تدشين مشروع خزانات الغاز المُسال الشمالية الجديدة في مصفاة ميناء الأحمدي.
- 2017 - إغلاق مصفاة الشعيبة.
- 2019 - افتتاح أول محطتين للوقود في مدينة صباح الأحمد ضمن خطة الشركة لإنشاء 100 محطة تعبئة وقود جديدة.
- 2020 - تدشين مصنع معالجة الغازات الحمضية الجديد بمصفاة ميناء الأحمدي.
- 2022 - الافتتاح الرسمي لمشروع الوقود البيئي.
- 2022 - تشغيل خط الغاز البترولي المُسال الخامس.
- 2024 - التشغيل الكامل لمصفاة الزور.
- 2025 - انطلاق الخطوات التنفيذية للتكامل بين "البترول الوطنية" والشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة.
- 2025 - نقل ملكية مصنعي الشعيبة وأم العيش لتعبئة الغاز المسال إلى "البترول الوطنية".
- أكتوبر 2025 - الاحتفال بالذكرى الـ 65 لتأسيس الشركة.

البداية .. طموح بلا حدود

عقد التأسيس
(1960-1969)

المغفور له الشيخ عبدالله السالم الصباح

المغفور له الشيخ جابر الأحمد الجابر الصباح عندما كان وزيراً للمالية

البدايات الأولى للشركة جاءت مع دعوة المغفور له الشيخ جابر الأحمد الصباح في أكتوبر عام 1960، والذي كان يشغل منصب وزير المالية في ذلك الوقت، إلى تأسيس شركة البترول الوطنية الكويتية، كشركة مساهمة عامة، امتلكت فيها الحكومة الكويتية 60%، والقطاع الخاص 40%.

وفي الخامس من أكتوبر 1960 أصدر أمير البلاد الراحل الشيخ عبدالله السالم الصباح، طيَّب الله ثراه، المرسوم الأميري رقم (9) الذي أقرَّ تأسيس الشركة برأسمال بلغ حينها 100 مليون روبية، ما يُعادل 7.5 ملايين دينار كويتي.

وبعد صدور المرسوم بفترة وجيزة، وتحديداً في 22 ديسمبر 1960، عُقد اجتماع الجمعية التأسيسية، والذي تمّ خلاله الإعلان عن تأسيس "البترول الوطنية"، وانتخاب أول مجلس إدارة لها برئاسة أحمد السيد عمر.

ونص قرار التأسيس على إعطاء الشركة حق العمل في جميع ميادين الصناعة النفطية، بما في ذلك التنقيب والإنتاج، والتكرير، وتسويق المنتجات المكررة محلياً وعالمياً. ومثّل هذا القرار طموح المؤسسين لإنشاء شركة تُضاهي شركات النفط العالمية.

مرسوم اميري رقم (٩) لسنة ١٩٦٠
بتأسيس شركة مساهمة كويتية
باسم
شركة البترول الوطنية الكويتية

نحن عبد الله السالم الصباح امير الكويت ،

بعد الاطلاع على عقد التاسيس الذى اعدته حكومة الكويت ممثلة فى رئيس المالية والاقتصاد لاجل تاسيس شركة البترول الوطنية الكويتية ((شركة مساهمة)) .

وبعد الاطلاع على النظام الاساسي للشركة المساهمة المذكورة ،

وبعد الاطلاع على قانون الشركات التجارية رقم ٣٩ لسنة ١٩٦٠ المعدل بالقانون رقم (١٥) لسنة ١٩٦٠

وبناء على ما عرضه علينا رئيس المالية والاقتصاد ، وموافقة المجلس الاعلى

رسمنا بما هو آت

(مادة ١)

يرخص لرئيس المالية والاقتصاد ممثلا لحكومة الكويت فى أن يؤسس فى الكويت شركة مساهمة كويتية تدعى « شركة البترول الوطنية الكويتية » برأسمال قدره (١٠٠٫٠٠٠٫٠٠٠) مئة مليون روبية .

(مادة ٢)

وتوافق هذا المرسوم صورة تأسيس الشركة ونظامها الأساسي ، على المؤسس الالتزام بعقد تأسيس الشركة ونظامها الأساسي ، وعليه ايضا الالتزام باحكام قانون الشركات التجارية والقوانين الأخرى الناافذة المفعول .

(مادة ٣)

على رئيس المالية والاقتصاد تنفيذ هذا المرسوم وينشر فى الجريدة الرسمية .

صدر فى ١٤ ربيع الثانى ١٣٨٠ هـ
الموافق ف ٥ اكتوبر ١٩٦٠ م

عبد الله السالم الصباح
امير الكويت

مرسوم تأسيس الشركة

محطات تعبئة الوقود

بعد تأسيسها تولّت "البترول الوطنية" مسؤولية إنشاء وتشغيل وصيانة محطات تعبئة الوقود داخل الكويت. وللقيام بهذه المهام، أنشأت الشركة دائرة التسويق المحلي عام 1961، وتمَّ نقل ملكية 14 محطَّة كانت تابعة لشركة نفط الكويت إلى "البترول الوطنية".

ووضعت الشركة خططاً لتطوير محطات الوقود وتحسين خدماتها وزيادة أعدادها لتلبية الاحتياجات المتزايدة للمنتجات البترولية المختلفة. ووفقاً لهذه الخطة افتتحت الشركة عدة محطات منها محطة المنصورية في عام 1967، والتي كانت تُعدّ أكبر محطة تعبئة وقود في الكويت آنذاك. ثم تم بناء 5 محطات جديدة دخلت الخدمة في عام 1968. وبناء محطة واحدة في جزيرة فيلكا.

وكانت الشركة تحصل على المنتجات التي تباع في محطاتها من مصفاة ميناء الأحمدي التابعة لشركة نفط الكويت في ذلك الوقت، والتي حافظت على مستوى إمداد مُستقر ودائم، بحيث كان الوقود متوفراً بصفة دائمة للجمهور وفي جميع الأوقات.

محطة تعبئة الوقود في منطقة المنصورية قديماً

حصة من الاستكشاف والإنتاج

في عام 1961 منحت الحكومة "البترول الوطنية" امتياز التنقيب عن النفط وإنتاجه، وسمح لها بالتعاقد مع شريك أجنبي للقيام بأعمال التنقيب على مساحة المنطقة التي تخلت عنها شركة نفط الكويت آنذاك، والبالغة 9262 كيلو متراً مربعاً.

وبناء عليه، أنشأت الشركة دائرة خاصة للتنقيب وإنتاج النفط، لاستغلال مناطق الامتياز التي منحتها الحكومة لها، وبحثت الدائرة عن شريك يتمتع بالخبرة في عمليات الاستكشاف والإنتاج، من خلال دراسة العروض المقدمة من بعض الشركات العالمية.

وبدأت الشركة بالتعاون مع شريكها الأجنبي، وهي شركة البترول الإسبانية، أعمال الاستكشاف والتنقيب في منطقة الامتياز الممنوحة لها داخل الأراضي الكويتية، وكان حافزها الرئيسي هو تأمين مصدر خاص بها من النفط الخام للمصفاة التي تعتزم تشييدها.

أول مجلس إدارة للشركة خلال أحد الاجتماعات

أول تقرير سنوي

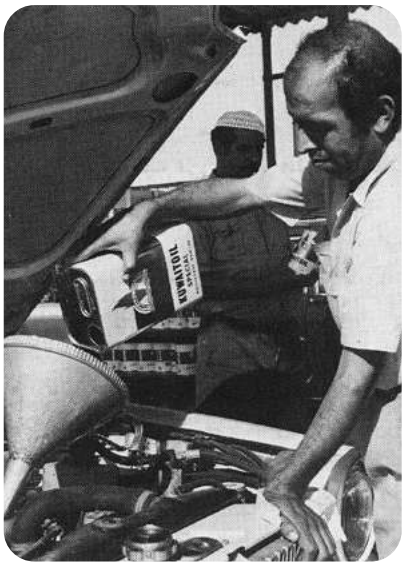
أصدر مجلس إدارة الشركة برئاسة رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب أحمد السيد عمر في عام 1961 أول تقرير سنوي عن نشاطات الشركة. وقد أشار التقرير إلى أنه على ضوء العمليات التي تمت خلال العام المالي، فإن بداية الشركة كانت طيبة وناجحة.

وقال التقرير: "نحن الآن نقف على أرض راسخة في ميدان التوزيع المحلي للمحروقات وزيوت التشحيم، وبإذن الله وتوفيقه، سيستمر هذا العمل في تقديم إيراد ثابت ومتزايد، سنة بعد أخرى".

وأضاف: "هناك مشاريع قيد الدرس للاشتراك في بيع زيوت الطيران، وزيوت وقود السفن في الكويت، كما أن في النية توسيع نشاط الشركة في ميادين الإنتاج والتصفية، في داخل البلاد وخارجها. ولدينا الآن عدة مشاريع نأمل أن تكون نقطة الانطلاق في هذا المضمار".

وتقدم مجلس الإدارة من خلال التقرير إلى سمو أمير البلاد آنذاك، المغفور له الشيخ عبد الله السالم الصباح بجزيل الشكر والامتنان لما وجده من تأييد ومؤازرة، بما يحقق المصلحة العامة للبلاد، مثنياً على مختلف وزارات الدولة لمساعدتها ورعايتها مصالح الشركة.

التقرير السنوي الأول



طرح "زيت الكويت" في الأسواق

تماشياً مع التوسع في أنشطتها، بدأت "البترول الوطنية" في فبراير 1962 لأول مرة ببيع زيت التشحيم، حيث كانت الشركة تقوم باستيراد هذه الزيوت من الخارج وطرحها في السوق المحلي تحت علامة "زيت الكويت". وقد تم توفير الزيوت الجديدة في كافة محطات الوقود ولدى الباعة المحليين. وفي البداية، كانت مبيعات "زيت الكويت" الشهرية ثابتة تماماً، لكن بعد أن اعتاد الجمهور عليه وأصبح يثق بجودته بدأت المبيعات في الارتفاع.

وفي عام 1963 ارتفع الطلب على "زيت الكويت" بنسبة 11.7%، لكن في العام التالي انخفضت المبيعات بنسبة 2%، بسبب المنافسة الشديدة من الزيوت الأخرى في السوق المحلي، وهو ما جعل الشركة تتخذ ترتيبات في أواخر هذه السنة لتزويد السوق بأنواع ممتازة من "زيوت الكويت". وبالفعل حققت هذه الأنواع زيادة في 1965 بلغت 4.4%، واستمرت المبيعات في الارتفاع خلال الأعوام التالية، وجاءت القفزة الكبرى في المبيعات في 1967 بنسبة 29%.

ومع زيادة الطلب على منتج "زيت الكويت"، بدأت الشركة عام 1973 بإعداد دراسة لإنشاء مصنع لمزيج زيوت التشحيم في منطقة الشعيبة الصناعية، مع الاستعانة بإحدى الشركات العالمية المعروفة في مجال صناعة الزيوت لتقديم الخبرات الفنية وتزويد المصنع بحاجته من مواد الزيوت الأساسية والمحسنات الإضافية. وبدأ تشغيل المصنع في سبتمبر 1977 بطاقة إنتاجية بلغت 28 ألف طن من مختلف أنواع الزيوت.

واستطاعت الزيوت الجديدة كسب حصة كبيرة في السوق المحلي، ففي العام المالي 1998/1997، كانت منتجات "زيت الكويت" تمثل 40 % من السوق المحلي لزيوت التشحيم، و53% من سوق زيوت السيارات والشاحنات والزيوت الصناعية.

لم يقتصر هدف الشركة على السوق المحلي، بل كانت تأمل أيضاً في تصدير كميات وأنواع من "زيت الكويت" إلى الدول المجاورة. وقد نجحت بالفعل في دخول أسواق مثل لبنان والأردن وبعض دول الخليج من خلال وكلاء.

وفي إطار نقل بعض الصناعات إلى القطاع الخاص بهدف إشراكه في تنمية البلاد، تمت خصخصة مصنع زيت التشحيم في فبراير 2004، وتخلت "البترول الوطنية " عن عمليات تصنيع زيوت التشحيم والعلامة التجارية "زيت الكويت".

المقر الإداري القديم للشركة في منطقة المباركية

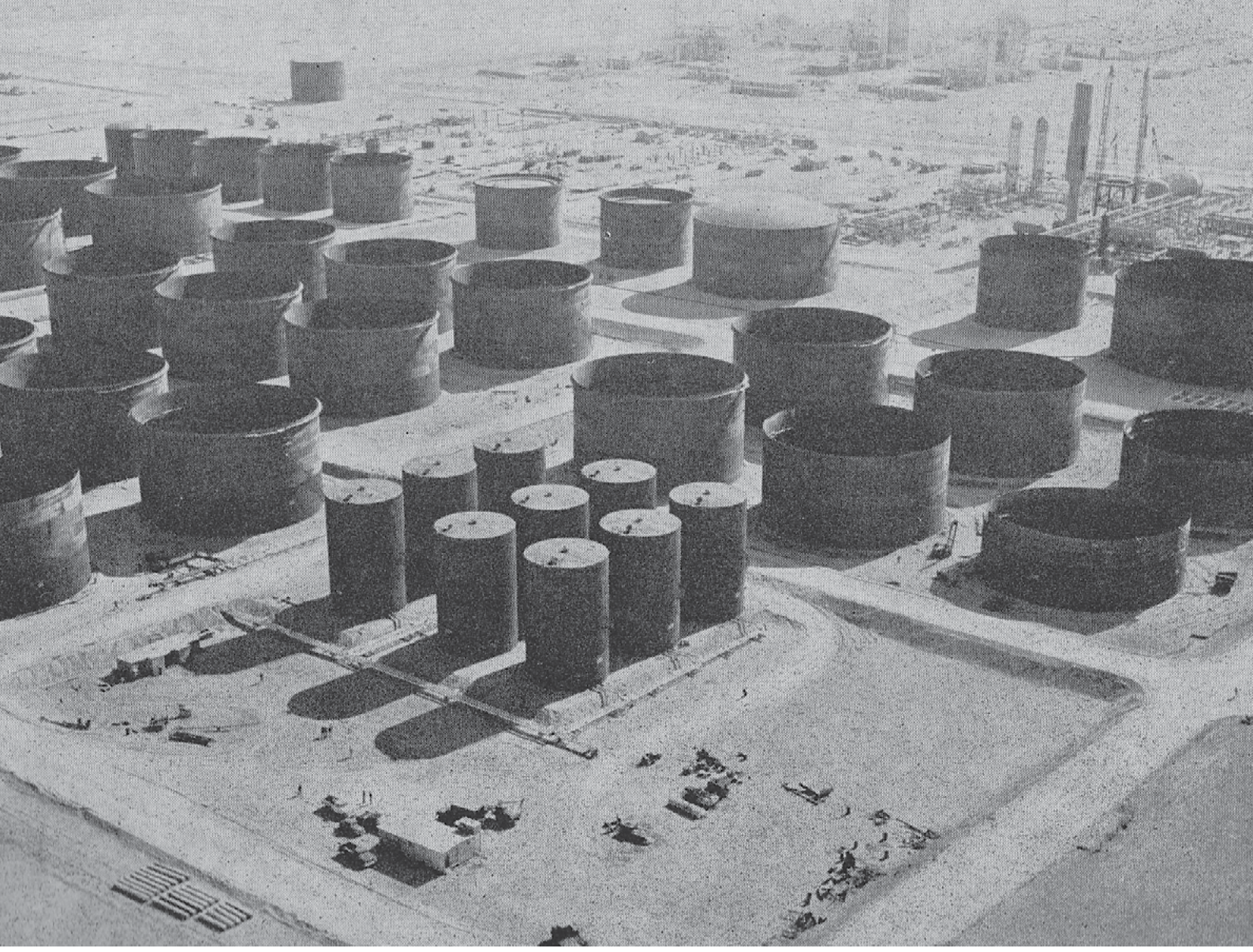
مبنى المباركية .. أول مقر إداري رئيسي

قامت الشركة في عام 1962 بشراء أرض في منطقة المباركية بمدينة الكويت، لإنشاء مبنى يكون مقراً إدارياً رئيسياً لها. وبعد الانتهاء من التصميم الخاص بالمشروع، بدأت الشركة في فبراير 1964 عمليات البناء والتشييد.

لم يستغرق تنفيذ المشروع وقتاً طويلاً، إذ تمّ في عام 1965 افتتاح المقر الرئيسي للشركة في منطقة المباركية. وكان ذلك المبنى في حينها صرحاً عمرانياً ومفخرة في تصميمه.

وكان المبني يقع تحديداً في "فريج السبت" في الحي القبلي، وهو فريج نشأ قبل أكثر من 200 سنة على الأقل، وأخذ اسمه من أسرة السبت الكريمة.

ويعكس تصميم المبنى خصائص العمارة في ذلك الوقت، مما جعله شاهداً على التحولات العمرانية والاقتصادية التي مرت بها البلاد.



مصفاة الشعيبة

مصفاة الشعيبة.. الملقبة قديماً بـ "أم الخير"، تعتبر إحدى المحطات الرئيسية في تطور صناعة تكرير النفط الكويتية، حيث استُخدمت فيها تقنيات متطورة آنذاك، وكانت أول مصفاة في العالم تعمل كلياً بالهيدروجين.

بدايتها كانت بتوقيع رئيس مجلس إدارة الشركة أحمد السيد عمر عقود تشييدها مع "شركة فلور" في نوفمبر 1965، ثم في عام 1966، وضع المغفور له الشيخ صباح السالم الصباح - أمير الكويت آنذاك، حجر الأساس لها.

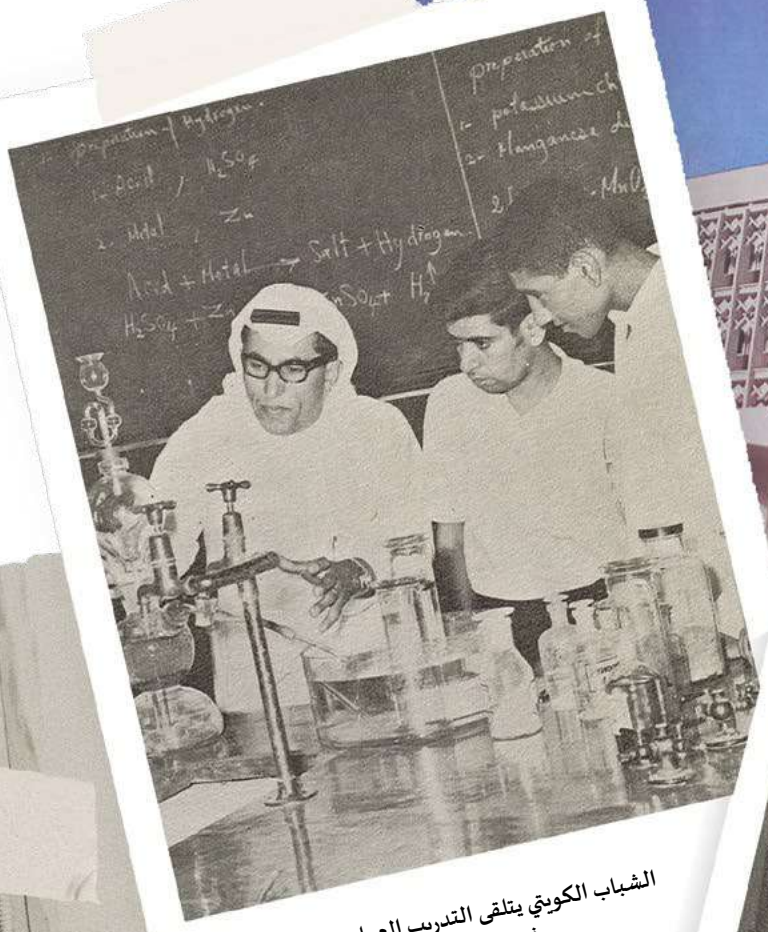
وفي أبريل 1968 تم رسمياً افتتاح المصفاة بطاقة تكريرية بلغت 95 ألف برميل يومياً، لتكون أول مصفاة تقوم شركة البترول الوطنية الكويتية ببنائها بالكامل. وقد تم إصدار طابع تذكاري بهذه المناسبة.

وفي التاسع من مايو 1968 تم تصدير أول شُحنة من إنتاج المصفاة إلى السوق اليابانية. وتوالت الشحنات بعد ذلك طبقاً للعقود التي وقَّعتها جهات التسويق العالمي في الشركة مع المستوردين العالميين كشركات أو حكومات. وفي عام 1969 طرح في الأسواق البنزين الخصوصي (98 أوكتان) الذي تنتجه المصفاة.

رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب للشركة أحمد السيد عمر
(يسار الصورة) يوقع عقود إنشاء مصفاة الشعيبة

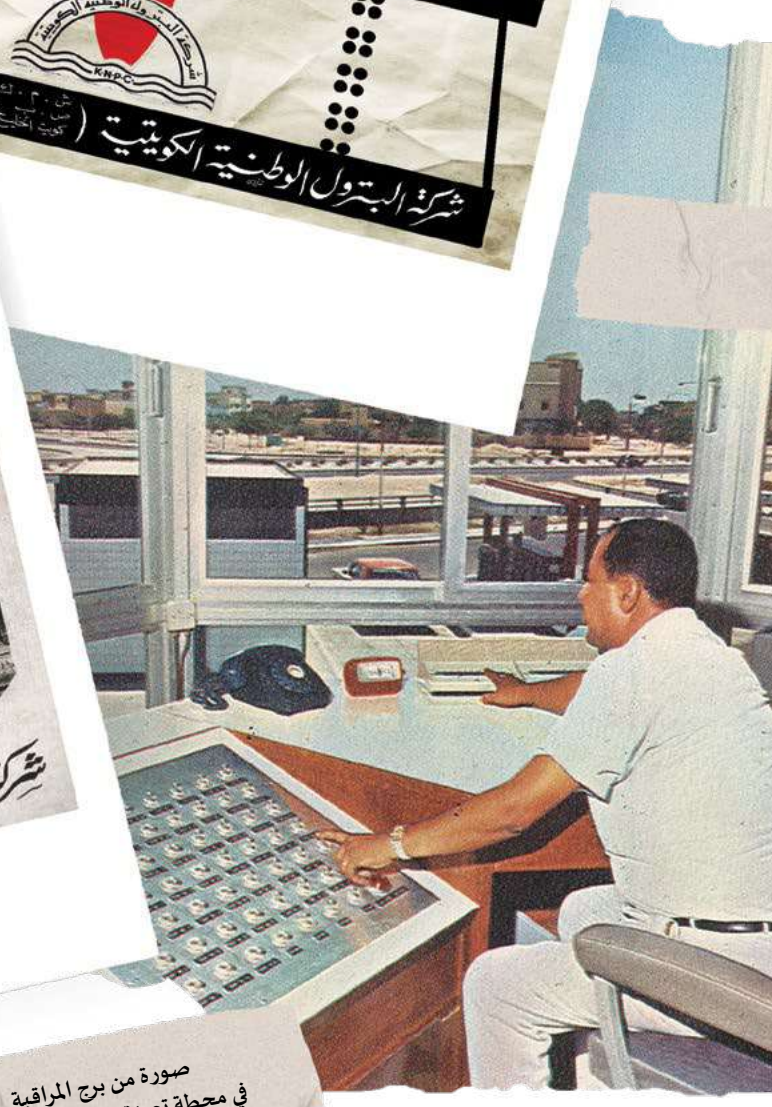
المغفور له الشيخ صباح السالم الصباح
يضع حجر الأساس للمصفاة

مصفاة الشعيبة



الشباب الكويتي يتلقى التدريب العملي والنظري
في مرافق الشركة

مجموعة من العاملين خلال دورة تدريبية



صورة من برج المراقبة
في محطة تعبئة الوقود بالمنصورية

تسويق منتجات الشركة عالمياً

منذ تأسيسها، وضعت "البترول الوطنية" تضع نصب عينيها هدف تسويق منتجاتها خارجياً. ولتحقيق هذا الهدف قامت بإنشاء دائرة للتسويق العالمي، وافتتحت مكتباً بالعاصمة البريطانية لندن في ديسمبر 1966.

ضمت دائرة التسويق 50 موظفاً اختص 40% منهم بالمبيعات، والبقية بالمهام المساندة اللازمة لدعم عمليات البيع وتنسيق العمل مع دوائر الشركات الأخرى في الكويت. واستعانت الدائرة بموظفين يتمتعون بخبرات طويلة لمباشرة شؤون الشركة على نطاق عالمي. وقد تم اختيارهم وفق معايير مهنية عالية، إذ كانوا يشغلون في السابق مناصب مهمة في مؤسسات عالمية كبيرة، وكان من ضمن مسؤولياتهم الإشراف على مقايضات المنتجات العالمية والتمويل العالمي والإرشاد الفني للمصفاة والعمليات البحرية، إلى جانب القيام بعمليات البيع ومراقبة عمليات الشركات العالمية المتفرعة عن "البترول الوطنية"، مثل شركة "البترول الوطنية الكويتية أي. أس" (شركة دي. أو. تي. سابقاً)، وشركة "البترول الوطنية الكويتية - المملكة المتحدة" المحدودة.

وشكلت الدائرة ركناً حيوياً من أركان الشركة، حيث أجرت اتصالات وثيقة مع العملاء الرئيسيين في جميع أرجاء آسيا وأفريقيا وأوروبا. كما تولت مهمة تزويد الإدارة العليا للشركة بالمعلومات أولاً بأول، ليتسنى لها النظر بصورة أفضل إلى الوضع العالمي، ولتمكين مجلس الإدارة من اغتنام أفضل الفرص لتوسيع نشاط الشركة بما يكفل زيادة أرباحها.

وقامت الدائرة بمسوحات لأوضاع السوق في جميع البلدان التي توجد فيها إمكانيات للبيع، وأجرت كذلك دراسات معمقة وأبحاث تسويقية ودراسات اقتصادية في البلدان المهمة في القارات الست، وعلى إثر ذلك تمكنت الشركة من إرساء أسس الاتصال مع العملاء الرئيسيين في العالم.

المبنى الذي كان يضم مكتب الشركة في لندن

التحول إلى العالمية

عقد الانطلاقة
(1979-1970)

مع بداية عقد السبعينيات، أصبحت "البترول الوطنية" مختلفة كثيراً عن سنوات بدايتها، إذ توسعت أعمالها، وتضاعف حجم أصولها، وتحولت إلى كيان كبير له وجوده المؤثر محلياً وإقليمياً. وباتت تتطلع للانطلاق نحو العالمية، معتمدة في ذلك على عدة عوامل، أهمها عمل مصفاة الشعيبة بشكل انسيابي بعد التغلب على المشاكل التي واجهت تشغيل بعض وحداتها الرئيسية، وكذلك نجاحها في دخول أسواق جديدة، بعد تحسين منتجاتها لتتماشى مع المواصفات المطبقة في بعض الأسواق الأوروبية واليابانية.

وخلال هذه الحقبة كان تركيز الشركة ينصب على إنتاج النفط الخام من منظور تكاملي واقتصادي، حيث كان يحدوها الأمل بتأمين احتياجات مصفاتها (الشعيبة) من النفط الخام من مصادرها الخاصة.

مصفاة الشعيبة

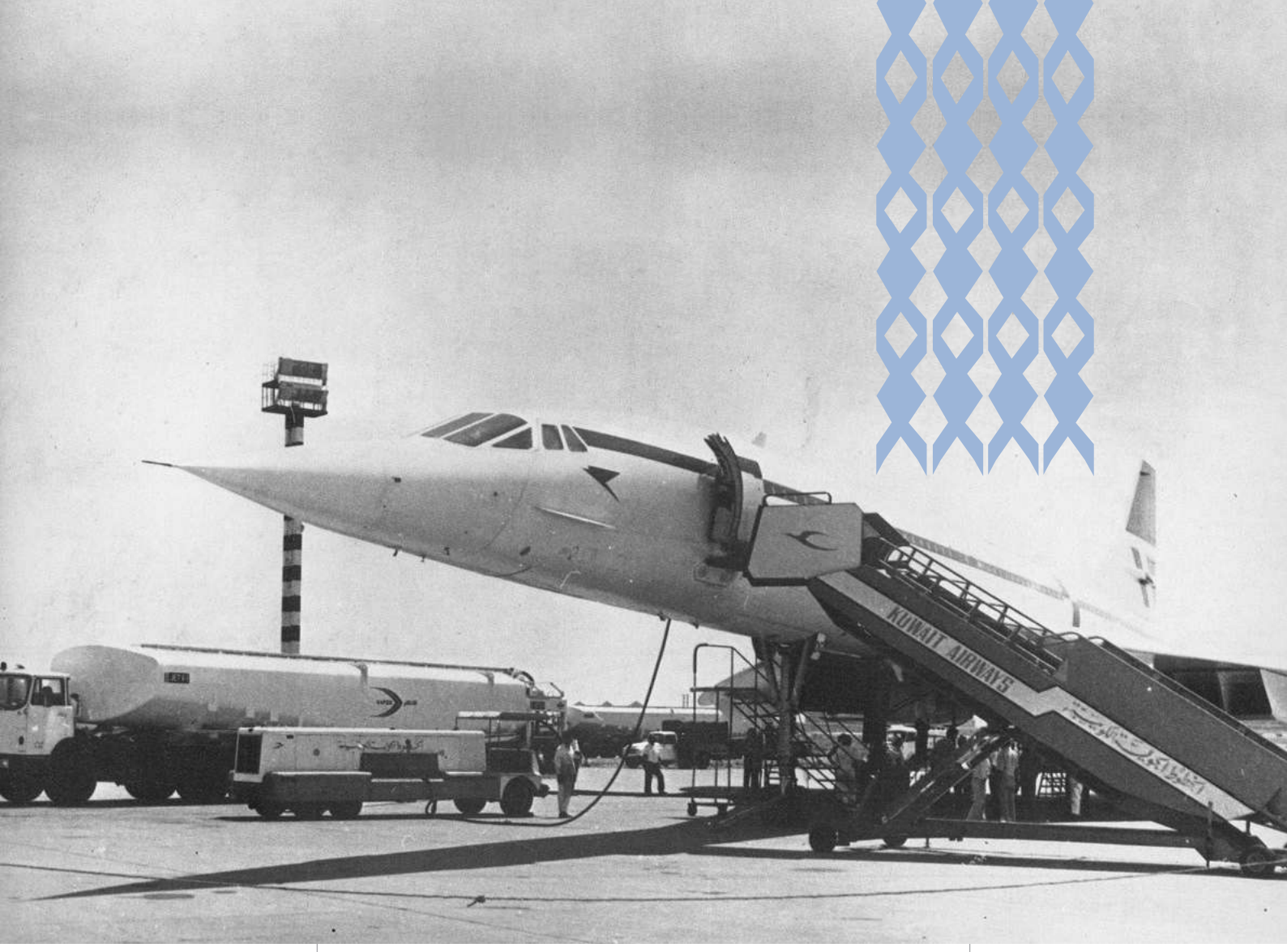
زيادة الطاقة التكريرية لمصفاة الشعيبة

سجلت الشركة في عام 1971 نجاحاً بارزاً في تشغيل مصفاة الشعيبة، إذ ارتفعت طاقتها التكريرية إلى 104 آلاف برميل يومياً، متجاوزة بذلك الطاقة التي صممت عليها.

ومع هذه الزيادة استطاعت الشركة الدخول إلى أسواق أستراليا، والأمريكتين (الشمالية والجنوبية). كما ازدادت مبيعاتها في السوق المحلي بنسبة 8%. واستمرت المصفاة في زيادة الطاقة التكريرية حتى وصلت إلى حوالي 116ألف برميل يومياً في عام 1973.

ومع زيادة الطلب على المنتجات البترولية محلياً وخارجياً، سعت الشركة إلى زيادة الطاقة التكريرية للمصفاة، ولم يمض وقت طويل حتى نفذت مشروعاً لتوسعة المصفاة، لترتفع طاقتها التكريرية إلى 195 ألف برميل يومياً في منتصف عام 1975.

وشملت هذه التوسعة بناء وحدة التكسير الهيدروجيني، وتوسعة وتحديث رصيف الزيت، وربط المصفاة مع مصفاة ميناء الأحمدي، إلى جانب إطلاق بعض مشاريع مكافحة تلوث الماء والهواء. وفي عام 1977 أنشأت الشركة مصنع زيوت التشحيم في المصفاة بطاقة سنوية بلغت 28 ألف طن.



آليات تابعة لشركة "كافكو" تقوم بتزويد إحدى الطائرات بالوقود في مطار الكويت الدولي

"كافكو".. المزود الرئيسي لوقود الطائرات

انتقلت ملكية الشركة الكويتية لتزويد الطائرات بالوقود (كافكو) بالكامل إلى شركة البترول الوطنية الكويتية في مطلع عام 1973، بعد تملكها حصة شركة "بريتيش بتروليوم" البريطانية في الشركة.

كانت "كافكو" قد تأسست عام 1963، كشركة كويتية مملوكة بنسبة 51% لشركة البترول الوطنية الكويتية، و49% لشركة "بريتيش بتروليوم". وتمتلك الشركة وتدير حالياً أسطولاً من المعدّات والمزوّدات الحديثة لتنفيذ عملياتها، وتنفرد بتقديم كافة الخدمات الخاصة بتزويد الطائرات بالوقود في مطار الكويت الدولي، وتتعامل مع كل شركات الطيران التي تقلع وتهبط في الكويت، ولديها عقود مع الشركات الكويتية والإقليمية والعالميّة. كما تقوم الشركة بتقديم الاستشارات وخدمات الدعم الفني لوزارة الدفاع الكويتية، ولديها عقد مع الديوان الأميري لتزويد طائراته بالوقود في مطار الكويت الدولي وبالمطارات الدولية خارج الكويت.

الخبر المنشور في صحيفة القبس بتاريخ 7 أبريل 1975

تملُّك أسهم الشركة بالكامل

حدث التحول الأكبر في تاريخ "البترول الوطنية" عام 1975، عندما قرَّر مجلس الوزراء في جلسته التي عُقدت في 6 أبريل 1975 تملك حصة القطاع الخاص البالغة 40% من أسهم الشركة.

ونصَّت المادة الثانية من القرار، الذي حمل رقم (11)، على تعويض المساهمين بمبالغ مالية مقابل الأسهم التي يملكونها. أما المادة الرابعة، فقد نصَّت على أن يتولى المجلس الأعلى للبترول اختصاصات ومسؤوليات الجمعية العمومية العادية للشركة.

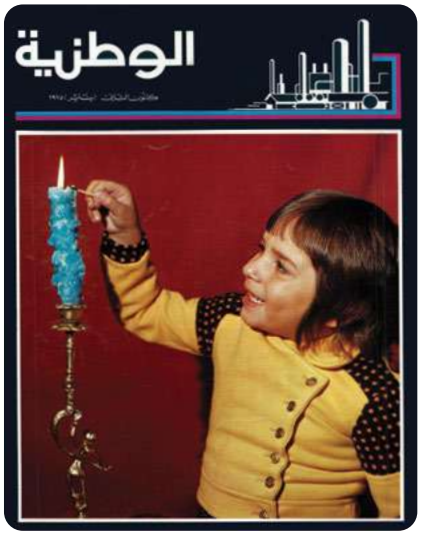
وفي نفس العام، وبعد أن أصبحت الشركة مملوكة للدولة، حظيت أوضاع العاملين، وكذلك نظام العمل، باهتمام كبير، إذ أُدخلت تعديلات على أنظمة الرواتب والتعويضات، للمحافظة على الخبرات، وتحقيق المزيد من الاستقرار الوظيفي.

إصدار مجلة "الوطنية"

شهد شهر يناير من عام 1975، إصدار العدد الأول من مجلة "الوطنية"، التي جاءت بهدف رصد آخر التطورات في الشركة وإلقاء الضوء على مشاريعها وأنشطتها ومجهودها في خدمة المجتمع المحلي والبيئة.

ترأس تحرير المجلة بدر عبدالعزيز الطخيم، وتضمن العدد الأول منها كلمة لرئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب آنذاك، أحمد عبدالمحسن المطير، أكد فيها أن المجلة تأتي كخطوة رائدة لنشر المعرفة ومواكبة التطورات العلمية والاقتصادية في صناعة النفط. وأوضح أن النفط ليس مجرد مصدر اقتصادي، بل يمثل محوراً أساسياً للتقدم الحضاري والتنمية، داعياً إلى التعامل معه بوعي علمي وتخطيط استراتيجي يسهم في نهضة المجتمع.

كما تضمن العدد مقابلة مع وزير المالية والنفط آنذاك، عبدالرحمن العتيقي، استعرض فيها التضخم المالي والتحرر الاقتصادي ومستقبل الطاقة النفطية في الكويت، بالإضافة إلى العديد من الموضوعات المتنوعة، منها: لمحة عن شركة البترول الوطنية الكويتية، ودائرة التسويق المحلي ودورها في تلبية احتياجات السوق، والسلامة ومنع نشوب الحرائق والوقاية منها.



العدد الأول من مجلة "الوطنية"

افتتاح مصنع إسالة الغاز في مصفاة ميناء الأحمدي

يعود تاريخ إنشاء مصنع إسالة الغاز بمصفاة ميناء الأحمدي إلى نوفمبر 1976، عندما قام المغفور له الشيخ صباح السالم الصباح، أمير الكويت آنذاك، بوضع حجر الأساس لهذا المصنع. واكتمل المشروع ودشَّنه أمير البلاد الراحل المغفور له، الشيخ جابر الأحمد الجابر الصباح في فبراير 1979، كانت المصفاة تابعة لشركة نفط الكويت المحدودة في ذلك الوقت.

وعند افتتاحه، ضم المصنع ثلاثة خطوط للغاز البترولي المسال تحمل أرقام: 31 و32 و33، طاقة كُل منها 505 ملايين قدم مكعَّب قياسي من الغاز و40 ألف برميل من المكثّفات يومياً.

مصنع إسالة الغازبمصفاة ميناء الأحمدي

امتلاك ناقلات بحرية

اتخذت "البترول الوطنية" في فبراير عام 1976 أولى خطواتها في مجال امتلاك ناقلات النفط البترولية بشراء ناقلة مستعملة حمولتها 18 ألف طن ساكن، أطلق عليها اسم "الوطنية"، وتمّ استخدامها في تزويد السفن بالوقود في مياه الخليج العربي.

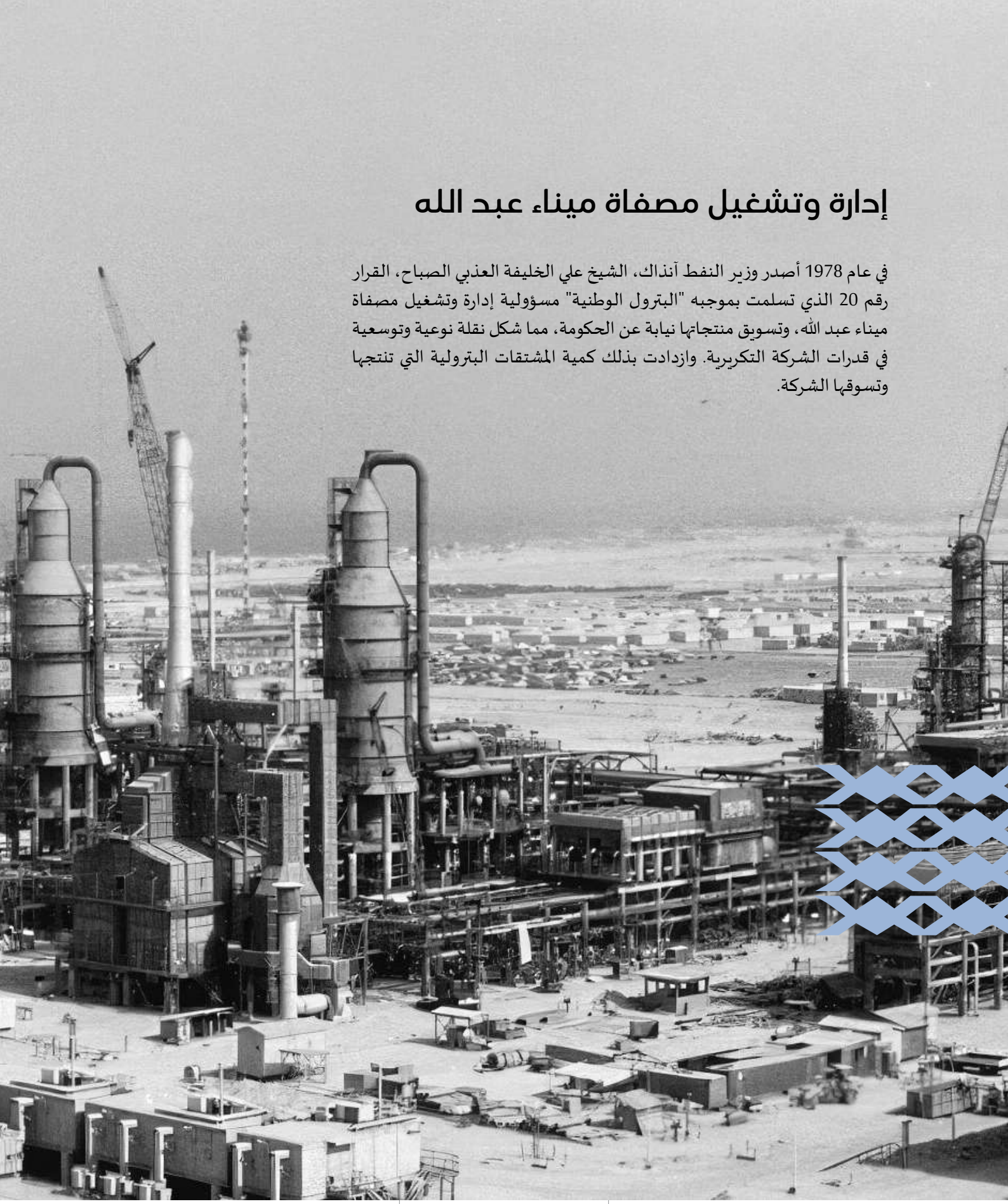
وفي عام 1978 بدأت الشركة بتنفيذ البرنامج المعتمد لشراء ناقلات للمنتجات البترولية، حيث اشترت ناقلتين؛ أولاهما الناقلة "رحاب" التي بلغت حولتها 18.5 ألف طن ساكن، والثانية الناقلة "بحره" التي بلغت حمولتها 30.3 ألف طن ساكن، ودخلت الخدمة في عام 1979.

ناقلة النفط بحره

ناقلة النفط الوطنية

إدارة وتشغيل مصفاة ميناء عبد الله

في عام 1978 أصدر وزير النفط آنذاك، الشيخ علي الخليفة العذبي الصباح، القرار رقم 20 الذي تسلمت بموجبه "البترول الوطنية" مسؤولية إدارة وتشغيل مصفاة ميناء عبد الله، وتسويق منتجاتها نيابة عن الحكومة، مما شكل نقلة نوعية وتوسعية في قدرات الشركة التكريرية. وازدادت بذلك كمية المشتقات البترولية التي تنتجها وتسوقها الشركة.



مصفاة ميناء عبدالله قديماً

انضمام "البترول الوطنية" تحت مظلة "مؤسسة البترول"

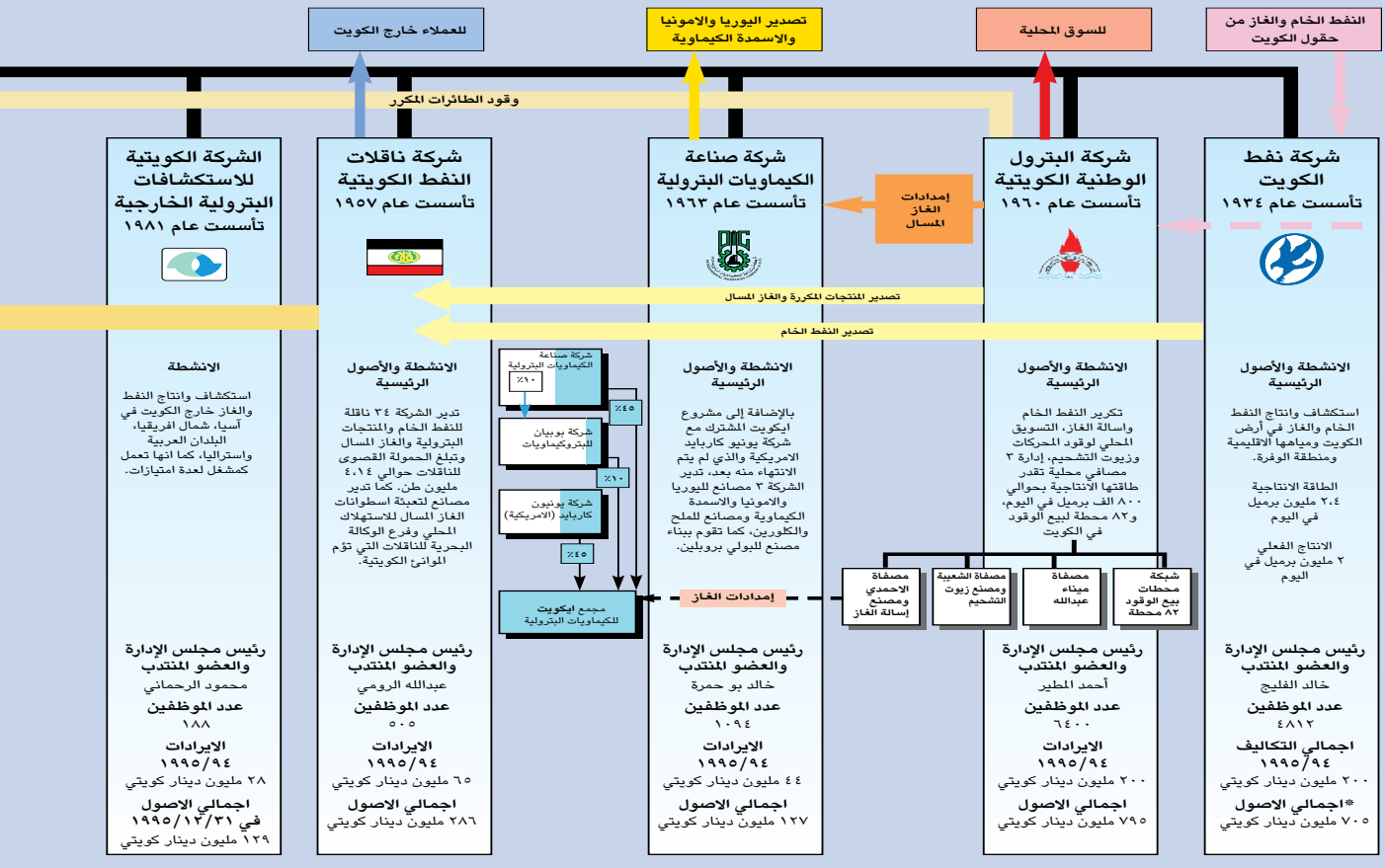
عقد التوسعات (1989-1980)

مؤسسة البترول الكويتية

الهيكل التنظيمي

ضمت مؤسسة البترول الكويتية منذ تأسيسها عام ١٩٨٠ تحت مظلتها شركات النفط الوطنية التي كانت قائمة في حينه، وواصلت تشكيل عدد من الشركات التابعة في مجالات الاستكشاف والانتاج والتكرير والتسويق لتعزيز مكانتها كلاعب رئيسي وفعال في أسواق النفط العالمية. وتعود ملكية أصول كافة الشركات التابعة بالكامل إلى مؤسسة البترول الكويتية والتي هي بدورها ملك لحكومة دولة الكويت.

ويوضح المخطط التالي الهيكل التنظيمي لمؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة الرئيسية في الكويت وخارجها:



*الأصول الاجمالية لكافة الشركات التابعة كما هي في ١٩٩٥/٦/٣٠ باستثناء كوفبيك.

شهد عام 1980 نقطة تحول هامة في مسيرة صناعة النفط الكويتية بتأسيس مؤسسة البترول الكويتية وفقاً للمرسوم بقانون رقم (6) لتدخل تحت مظلتها بموجبه جميع الشركات العاملة في القطاع النفطي الكويتي، ومنها شركة البترول الوطنية الكويتية.

وبعد إنشاء المؤسسة تمت إعادة هيكلة القطاع النفطي، وتوزيع مهام واختصاصات ومسؤوليات الشركات النفطية بشكل يعكس تخصص أعمالها ونشاطاتها، وأصبحت "البترول الوطنية" ذراع المؤسسة في مجال صناعة تكرير النفط الخام وإسالة الغاز، وتسويق المنتجات البترولية في السوق المحلي.

وعلى إثر هذا المرسوم وقعت الشركة عام 1982 اتفاقية التصنيع مع مؤسسة البترول الكويتية، والتي نصت على قيام الشركة بتصنيع المنتجات البترولية والغاز المسال لحساب المؤسسة.

رئيس مجلس الإدارة : معالي وزير النفط الدكتور عبدالمحسن مدعج المدعج

نائب الرئيس والعضو المنتدب للتخطيط والعمليات العالمية: السيد / نادر سلطان

أعضاء مجلس الإدارة (المنتدبون)
السيد / هاني حسين (التسويق)
الآنسة/سهام رزوقي (الشؤون المالية والإدارية والعلاقات الخارجية)
السيد/خالد الفليج (الاستكشاف والانتاج)
السيد/أحمد المطير (التكرير وإسالة الغاز)
السيد/خالد بو حمرة (الصناعات البتروكيماوية)
عبدالله الرومي (النقل)

أعضاء مجلس الإدارة (غير المنتدبين)
الشيخ سالم العبدالله الاحمد الصباح
د. عبدالهادي العوضي، السيد؛/ناصر العجيل
السيد/سليمان العماني، السيد/علي الموسى، السيد/فاروق النوري.

مبيعات ١٩٩٥/٩٤ : ٣،٧ بليون دينار كويتي
مشتريات النفط ١٩٩٥/٩٤، بشكل رئيسي من وزارة النفط: ٣،٤ بليون دينار كويتي
أرباح ١٩٩٥/٩٤: ٨١١ مليون دينار كويتي
٦٤١ موظف
الايرادات المجمعة ١٩٩٥/٩٤: ٥،٤ بليون دينار كويتي
مجموع الاصول المجمعة في ٣٠ يونيو ١٩٩٥ : ٨،٢ بليون دينار كويتي

الشركات التابعة الخارجية

الشركة الكويتية لتزويد الطائرات بالوقود
تأسست عام ١٩٦٣

نفط خام ومنتجات مكررة

الانشطة
تزويد كافة الطائرات الحربية والمدنية في الكويت بالوقود.

المدير العام
عبدالعزيز السري
عدد الموظفين
٦٥
الايرادات
١٩٩٥/٩٤
٢٣ مليون دينار كويتي
اجمالي الاصول
١٥ مليون دينار كويتي

شركة الكويت سانتافي للهندسة والمشاريع البترولية
تأسست عام ١٩٨١

الانشطة والأصول الرئيسية
تقديم خدمات الهندسة التخصصية في الكويت.

رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب
عبدالله الغربللي
عدد الموظفين
٥٩
الايرادات
١٩٩٥/٩٤
٣ مليون دينار كويتي
اجمالي الاصول
٤ مليون دينار كويتي

شركة اس. اف. أي. سي. هولدنجز(كيمان)
تأسست عام ١٩٤٦

الانشطة والأصول الرئيسية
إدارة اسطول مكون من ١٢٠ برج حفر رئيسي بري وبحري لصناعة النفط العالمية.

الرئيس والمدير التنفيذي
جوردن اندرسون
عدد الموظفين
٤٦٣٥
الايرادات
١٩٩٥/٩٤
١٤٠ مليون دينار كويتي
اجمالي الاصول
٦٠٧ مليون دينار كويتي

شركة كي. بي. سي هولدنجز (اروبا)
تأسست عام ١٩٨٣

الانشطة والأصول الرئيسية
إدارة العمليات الخارجية لمؤسسة البترول الكويتية في التكرير والتسويق تحت اسم شركة البترول الكويتية العالمية (KPI). عمليات بيع الوقود بالجملة والتجزئة في غرب وشرق اوروبا وتايلاند تحت شعار (Q8).

- مصفاة غولفهافن (دنمارك) ١٠٠٪
- مصفاة بوروبورت (هولندا) ١٠٠٪
- بيع الوقود بالجملة والتجزئة (٥٠٠٠ محطة)

الرئيس
كامل الحرمي
عدد الموظفين
٥٠٠٠
الايرادات
١٩٩٥/٩٤
١،٠١ بليون دينار كويتي
اجمالي الاصول
٩١٣ مليون دينار كويتي

شركة كي. بي. نورث سي هولدنجز ليمتد (المملكة المتحدة)
تأسست عام ١٩٨٩

الانشطة والأصول الرئيسية
تمتلك وتدير مصالح للاستكشاف وانتاج النفط والغاز في المملكة المتحدة والمياه الأيرلندية وبحر الشمال.

العضو المنتدب
ج. مايكل بورجوا
عدد الموظفين
٥٠
الايرادات
١٩٩٥/٩٤
١٠٠ مليون دينار كويتي
اجمالي الاصول
٣٨٦ مليون دينار كويتي

شركة بتروكيميكال اندستريز هولدنجز ان. في.
تأسست عام ١٩٨٤

الانشطة والأصول الرئيسية
تمتلك استثمارات في الشركات الرائدة في مجال الصناعة البتروكيماوية، وتمول مصالح خارجية متنوعة لمؤسسة البترول الكويتية اضافة إلى إدارتها لشركة (Q8) الالمانية لبيع التجزئة

الرئيس
–
عدد الموظفين
–
الايرادات
١٩٩٥/٩٤
٨٠ مليون دينار كويتي
اجمالي الاصول
٩٢٨ مليون دينار كويتي

جون ليفنز. مؤسسة البترول الكويتية. دائرة العلاقات العامة ١٩٩٥/١٢/٣١

خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز عندما كان أميراً لمنطقة الرياض في جولة بمصنع زيوت التشحيم

افتتاح مصنع زيوت التشحيم

نجحت "البترول الوطنية" خلال عام 1977 في إنجاز وافتتاح مصنع لمزج زيوت التشحيم في منطقة الشعيبة بطاقة تبلغ 28 ألف طن سنوياً، وذلك لتصنيع منتج "زيت الكويت" الذي كانت تسوّقه محلياً. وبعد افتتاح المصنع، حققت الشركة زيادة في إنتاج زيوت المحركات بنسبة 41 %، كما سجلت المبيعات زيادة ملحوظة، بالإضافة إلى ذلك بدأت الشركة تستكشف فرص تصدير كميات من منتج "زيت الكويت" إلى الأسواق المجاورة. وكانت الشركة، بدأت في عام 1962 بتسويق شُحنات من زيوت التشحيم في السوق المحلي تحت الاسم التجاري "زيت الكويت"، واستطاعت الزيوت الجديدة كسب حصة جيدة في السوق المحلي.

إحدى محطات غسل السيارات آلياً

خدمات جديدة في محطات الوقود

شهد عام 1980 ارتفاع عدد محطات تعبئة الوقود إلى 59 محطة، كما أدخلت الشركة نظام غسل السيارات آلياً، بما في ذلك طلي هيكل السيارة بطبقة من الشمع الواقي.

وفي السنة المالية 1984/1983 أدخلت الشركة نظام الخدمة الذاتية في المحطات التي بلغ عددها في ذلك الوقت 66 محطة، بالإضافة إلى 4 محطات لغسل السيارات. وتعتبر محطة الوقود في أبوحليفة الأولى في تطبيق نظام الخدمة الذاتية.

انضمام مصفاة ميناء الأحمدي إلى "البترول الوطنية"

مع إعادة هيكلة القطاع النفطي، بعد إنشاء مؤسسة البترول الكويتية، وتحول قطاع التكرير وتصنيع الغاز إلى شركة البترول الوطنية الكويتية، انضمَّت مصفاة ميناء الأحمدي ومصنع الغاز البترولي المُسال إلى الشركة إدارياً في الأول من يوليو 1981.

وكانت المصفاة قد أنشأتها شركة نفط الكويت المحدودة عام 1949، بطاقة تكريرية بلغت 25 ألف برميل يومياً، لتغطية احتياجات السوق المحلي من مُنتجات الجازولين (وقود السيارات)، وزيت الغاز (الديزل)، والكيروسين، والغاز البترولي المُسال، والبيتومين (القار)، وغير ذلك من المُنتجات الأساسية في ذلك الوقت.

مصفاة ميناء الأحمدي

توقيع عقد مشروع تحديث مصفاة ميناء عبدالله

مشروع تحديث مصفاة ميناء عبد الله

نفذت "البترول الوطنية" في ثمانينيات القرن الماضي مشروعاً لتحديث مصفاة ميناء عبدالله، بعد قيام لجنة متخصصة من "البترولية الوطنية" ومؤسسة البترول الكويتية بإعداد دراسة بيّنت أن تأمين حاجة البلاد من المُنتجات البترولية المُختلفة يتطلب توّسعة وتحديث مصفاتي ميناء عبدالله وميناء الأحمدي، وإدخال تقنيات جديدة تُعطي هذه المُنتجات قُدرة تنافسية في الأسواق العالمية. وبناء عليه، انطلق مشروع تحديث مصفاة ميناء عبدالله في عام 1982.

شمل المشروع تجديد الوحدات والمرافق القائمة وزيادة كفاءتها، وإضافة 15 وحدة تصنيع جديدة ومرافق مُساندة ذات تقنية مُتقدمة تستخدم العوامل الحفّازة لإنتاج مُشتقات بترولية عالية الجودة ومُنخفضة المحتوى الكبريتي، بالإضافة إلى تطوير المنشآت البحرية ومرافق التصدير، بما في ذلك بناء جزيرة اصطناعية تُستخدم كمرفأ لتصدير مُنتجات المصفاة.

ومع الانتهاء من المشروع أواخر عام 1988، وافتتاحه رسمياً في فبراير 1989، ازدادت الطاقة التكريرية للمصفاة إلى أكثر من 240 ألف برميل يومياً، ثم تواصلت جهود تطوير المصفاة، حيث تمت إضافة مرافق ووحدات تصنيع جديدة حتى وصلت طاقتها التكريرية إلى 270 ألف برميل يومياً.

ومن الأهداف التي حققها مشروع التحديث، المُساهمة في ربط المصفاة وتكاملها مع مصفاة ميناء الأحمدي ومصفاة الشعيبة (قبل إغلاقها)، بحيث تحوّلت المصافي الثلاث إلى مجمع تكريري مُتكامل، مما حقق مرونة عالية في عمليات خلط وتصنيع وشحن المُنتجات البترولية، والاستجابة لمُتطلّبات التصدير إلى الأسواق العالمية.

كبار قيادات الدولة في حفل افتتاح مشروع تحديث مصفاة ميناء عبدالله

المغفور له الشيخ سعد العبدالله في جولة داخل المصفاة عقب الافتتاح

تحديث مصفاة ميناء الأحمدي

بعد انضمام مصفاة ميناء الأحمدي إلى "البترول الوطنية"، نفّذت الشركة مشروعاً طموحاً لتحديثها، وفقاً للدراسة التي أعدتها اللجنة المتخصصة من "البترول الوطنية" ومؤسسة البترول الكويتية. وبناءً على هذه الدراسة انطلق أحد أكبر المشاريع لتحديث المصفاة، والّذي تمّ على مرحلتين، هما : المرحلة الأولى (مشروع تحديث المصفاة) التي اكتمل تنفيذها في 1984، وتضمّنت إنشاء مجموعة من الوحدات الجديدة، ارتفعت بعدها الطاقة التكريرية للمصفاة، وتحسّنت المُواصفات القياسية وجودة المنتجات تواكباً مع متطلّبات السوقين العالمي والمحلي. أما المرحلة الثانية (مشروع التطوير الإضافي) فجاءت في عام 1986. وتُعتبر تكملة لما جرى من تحديث في المرحلة الأولى، وتضمّنت تحديث وإنشاء عدة وحدات جديدة. وفي فبراير من عام 1986 افتتح المغفور له الشيخ صباح الأحمد, والذي كان يشغل منصب وزير الخارجية في ذلك الوقت، مشروع تحديث المصفاة بمرحلتيه.

المغفور له الشيخ صباح الأحمد يفتتح مشروع تحديث مصفاة ميناء الأحمدي

وقد بُنيت في إطار المشروعين 29 وحدة جديدة بالمصفاة، مما جعلها واحدة من أحدث وأضخم مصافي التكرير بالعالم في ذلك الوقت، سواء من حيث طاقتها التكريرية، أو من ناحية التقنية المتطوّرة المُطبّقة فيها.

وبعد التطوير أصبحت وحدات المصفاة تعمل بكفاءة عالية، مما حقق للشركة زيادة في الطاقة التكريرية. وقاد تحديث المصفاة إلى تحسين المنتجات بشكل جذري وانخفضت نسبة زيت الوقود إلى حوالي 24%، مع ارتفاع كبير في نسب المقطرات الخفيفة في منتجات المصفاة.

... ويستمع إلى شرح عن الوحدات الجديدة بالمصفاة

إعادة إعمار مصافي الشركة

عقد التأهيل والإعمار (1990-1999)

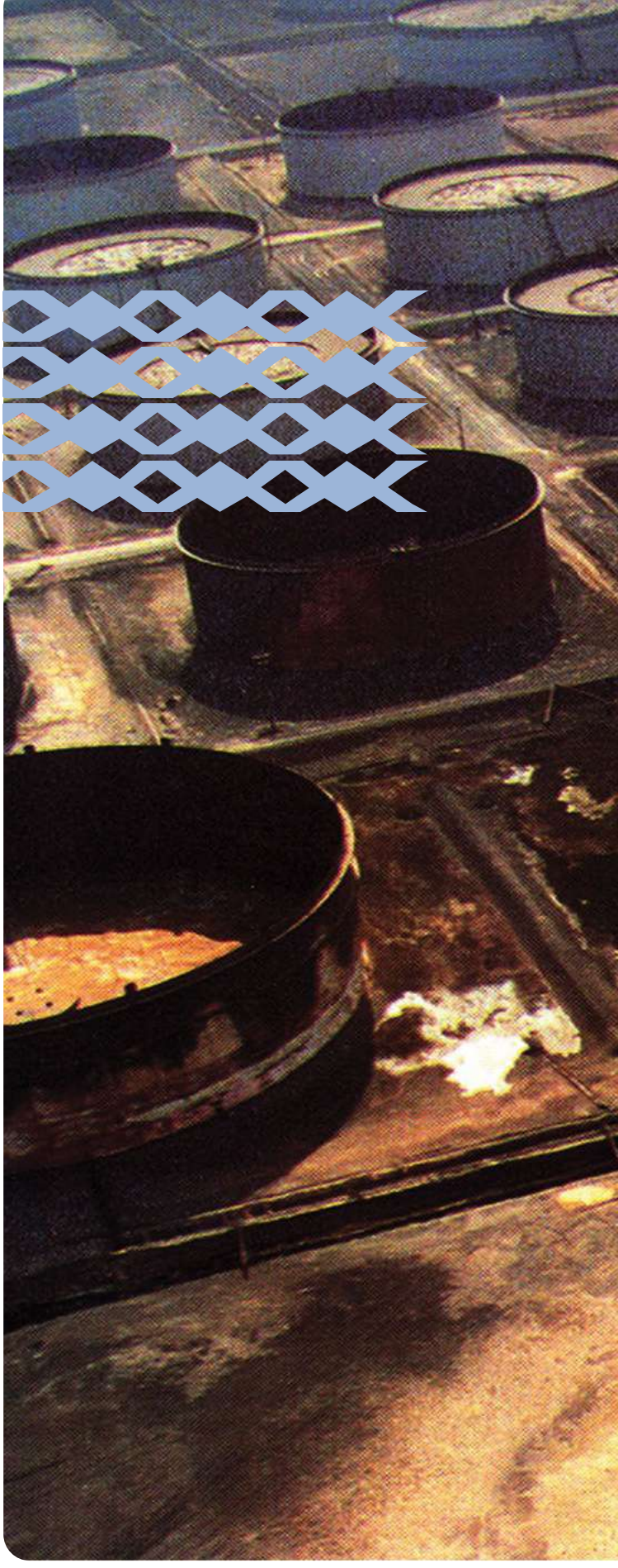
بدأ هذا العقد بنكبة كبيرة تمثلت بالغزو العراقي الغاشم للكويت في 2 أغسطس 1990.

ومع بدء ملحمة تحرير دولة الكويت في يناير 1991، قام الجيش العراقي خلال انسحابه بعمليات تفجير مُتعمدة أدت إلى تدمير عدد من الوحدات في مصافي الشركة، بالإضافة إلى حرق وتدمير مضخات نقل المُنتجات بين المصافي الثلاث، وجميع خطوط الأنابيب التابعة لهذه المضخات، وتخريب أجهزة التحكُّم في الجزيرة الاصطناعية ومُعداتها.

وطالت عمليات التفجير والتدمير غُرف التحكُّم في الوحدات، ورصيف الزيت الجنوبي، الذي اتخذته القوات المُعتدية كمنصة لإطلاق الصواريخ. كما نفذ الجيش العراقي وقت انسحابه من الأراضي الكويتية تخريباً متعمداً لكثير من منشآت الشركة، وسرقات كبيرة طالت كُل شيء ثمين، وجميع أجهزة الكمبيوتر الخاصة بالمصافي. وطال الدمار المبنى الرئيسي للشركة في منطقة المباركية.

آثار التدمير على خزانات المنتجات البترولية بسبب الغزو

عملية إصلاح المصافي بعد التحرير



خطة لإعادة تأهيل المصافي

بعد تحرير الكويت مباشرة تم تحديد حجم الدمار الذي لحق بالمصافي، وأجريت عملية إصلاح وصيانة شاملة للوحدات، وجرى العمل لإعادة الطاقة التشغيلية إلى مستواها السابق قبل الغزو.

وتم وضع خطة لإعادة المصافي للعمل، كانت المرحلة الأولى منها قصيرة المدى هدفت لإعادة تشغيل بعض الوحدات في مصفاة ميناء الأحمدي بأسرع وقت لتلبية احتياجات السوق المحلي من المنتجات البترولية. وتدريجياً جرى استكمال إصلاح وتشغيل معظم وحدات التصنيع الرئيسية في المصافي.

وقبل نهاية يونيو عام 1994 كانت جميع مصافي الشركة ومرافقها قد استأنفت عملها، وبلغ مجموع كميات النفط الخام الواردة إلى المصافي الثلاث حوالي 790 ألف برميل يومياً، وهو رقم مقارب لمعدل اللقيم الوارد إلى المصافي في السنة المالية التي سبقت الغزو.

مصفاة ميناء الأحمدي بعد انتهاء عمليات الإصلاح

وحدتان جديدتان لإنتاج وقود الطائرات

أطلقت الشركة في السنة المالية 1996/1995 مجموعة من المشاريع بهدف تطوير المصافي وإنشاء وحدات جديدة مثل وحدة إنتاج وقود الطائرات في مصفاة ميناء الأحمدي، ووحدة مماثلة لها في مصفاة ميناء عبدالله ليتضاعف بذلك إنتاج الشركة من وقود الطائرات (ATK) .

وحدة إنتاج وقود الطائرات في مصفاة ميناء الأحمدي

تنفيذ مشاريع بيئية

شهد عام 1998 تنفيذ عدد من المشاريع ذات الأهداف البيئية بالدرجة الأولى، وبلغ حجم الاستثمارات فيها أكثر من 70 مليون دينار. وكان من أهم هذه المشاريع: بناء وحدات لاسترجاع غازات الشعلة في مصفاتي ميناء الأحمدي وميناء عبدالله، ووحدات لمعالجة مياه الصرف الصناعي، ووحدة مركزية للقضاء على الحمأة الزيتية، وإطلاق برنامج لمعالجة التربة الملوثة، ومعالجة النفايات الصلبة، وبناء وحدة لإزالة الغازات الحمضية في مصفاة ميناء الأحمدي، ومشروع لاسترجاع الأبخرة من محطات تعبئة الوقود التابعة للشركة، ومشروع القضاء على الروائح في المصافي.

محطات تعبئة الوقود توقفت عام 1998 عن تسويق الوقود المحتوي على الرصاص نهائياً

التحول إلى وقود خالٍ من الرصاص

بدأت مصفاة ميناء الأحمدي إنتاج الوقود الخالي من الرصاص لأول مرة عام 1995. وفي أكتوبر عام 1998 جرى التحول الكامل إلى هذا النوع من الوقود، وتم طرحه في جميع محطات تعبئة الوقود، مع الإبقاء على الوقود المحتوي على الرصاص في عدد محدود من المحطات لخدمة المركبات القديمة، إلا أن الشركة، وخلال سنتين، توقفت عن تسويق الوقود المحتوي على الرصاص بشكل نهائي.

تطبيق نظام إدارة الصحة والسلامة والبيئة

عقد التحديات
(2009-2000)

حرصت "البترول الوطنية" خلال هذا العقد على تطبيق نظام إدارة الصحة والسلامة والبيئة، كأول شركة كويتية تقوم بذلك. ففي عام 2000 وضعت الشركة استراتيجية جديدة للسلامة في المصافي تضمنت فرض نظام شامل للصحة والسلامة والبيئة وتطبيق إجراءات سلوكية ومنهجية على جميع الموظفين وعمالة المقاول في أي عمل ينفذ ضمن مرافق الشركة.

وجاءت هذه الاستراتيجية مواكبة من "البترول الوطنية" لأحدث النظم التقنية والتكنولوجية على المستوى العالمي في هذا الشأن، لمنع الحوادث وتقليل المخاطر في مشاريعها ومصافيها ومنشآتها الإنتاجية، والاستعداد للتعامل مع هذه المخاطر بشكل فعال في مراحلها المبكرة، لمنع الأضرار والتأثيرات السلبية.

وكانت الشركة قد واجهت خلال هذه الفترة الزمنية مجموعة من الحوادث، منها حدوث تسرب غازي تبعه انفجار في مصفاة الشعيبة، وآخر في مصفاة ميناء الأحمدي.

وفي عام 2001 أصدرت الشركة نظام إدارة السلامة والصحة والبيئة المتكاملة (i-SHEMS) بالتعاون مع شركة استشارية عالمية، والذي هدف إلى الارتقاء بمعايير الصحة والسلامة والبيئة. وفي عام 2002 بدأت الشركة دراسة إدخال نظام الإدارة المتكاملة (IMS) والعمل به.

افتتاح مستودع الأحمدي

خلال العام المالي 2002/2001 تم افتتاح مستودع التسويق المحلي في الأحمدي، ليصبح لدى الشركة مستودعان للمنتجات البترولية (صبحان – الأحمدي) لتزويد محطات تعبئة الوقود بالمنتجات بشكل دائم. مع وضع نظام تكامل بين المستودعين يتيح لأحدهما مواصلة توفير المنتجات بشكل كافٍ، حتى ولو توقف المستودع الآخر عن عملية التزويد لسبب أو لآخر. وقد ساعد افتتاح هذا المستودع على منع وقوع أي أزمة أو نقص في الوقود.

مستودع الأحمدي

جانب من مشروع الوقود البيئي بعد اكتماله

مشروع الوقود البيئي .. رؤية استراتيجية

في عام 2002 بدأ الحديث عن تحديث مصافي الشركة، حينما أكد رئيس مجلس الإدارة والعضو المُنتدب للشركة آنذاك، هاني عبدالعزيز حسين في كلمته بالتقرير المالي لعام 2003/2002 أن "العالم سيُضاعف استهلاكه من الطاقة في غضون الخمسين عاماً القادمة، مما يُشكّل تحدياً كبيراً أمام الكويت، كونها من الدول المهمة المُصدّرة للطاقة، ومن ثم تتحمَّل شركة البترول الوطنية الكويتية نصيباً كبيراً في مواجهة هذا التحدي، باعتبارها الذراع الرئيسيَّة للدولة في تزويد السوق العالمية بالمنتجات البترولية". مبيناً أن الشركة قامت بإجراء دراسة لتحديث وتوسعة مصافيها، تماشياً مع خططها الاستراتيجية القائمة على أسس قريبة وبعيدة المدى.

وقد اكتملت هذه الدراسة التي أشار إليها الرئيس التنفيذي في عام 2004، وأطلق عليها اسم "مشروع الوقود النظيف"، وكان هدفها رسم مُستقبل جديد للشركة، عبر زيادة القُدرة التحويلية للمصافي، وتصنيع منتجات عالية الجودة تتوافق مع الاشتراطات البيئيَّة العالمية المتشددة.

وفي عام 2006 حصلت الشركة على الموافقة المبدئية من المجلس الأعلى للبترول لاعتماد 246 مليون دينار لتمويل مرحلة تجهيز التصاميم الهندسية، التي يُمكن من خلالها تحديد الكُلفة الرأسمالية الإجمالية للمشروع بعد تغيير تسميته إلى "مشروع الوقود البيئي".

ومع حلول نوفمبر 2009 انتهت دراسة مرحلة "ما قبل أعمال التصميمات الهندسية الأولية" (Pre - FEED)، وبدأت مرحلة "أعمال التصميمات الهندسية الأولية" (FEED)، والمترافقة مع تأهيل الشركات العالمية القادرة على تنفيذ هذا المشروع الضخم.

المغفور له الشيخ صباح الأحمد يفتتح رصيف الزيت الجنوبي بمصفاة ميناء الأحمدي

افتتاح رصيف الزيت الجنوبي في مصفاة ميناء الأحمدي

تم افتتاح رصيف الزيت الجنوبي (ميناء النفط الجديد) بمصفاة ميناء الأحمدي في فبراير 2005 برعاية وحضور المغفور له الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح، الذي كان يشغل منصب رئيس مجلس الوزراء آنذاك، كما حضر الحفل رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب للشركة سامي فهد الرشيد. ويعتبر هذا الرصيف جزءاً من مشروع نُفذ لتحديث وإعادة تأهيل المنشآت البحرية في مصفاة ميناء الأحمدي، شمل بناء رصيف جديد ومتطور ليحل محل الرصيف الجنوبي القديم الذي بُني عام 1949، إلى جانب إعادة تأهيل الرصيف الشمالي لكي يستمر في الخدمة لأكثر من خمسة عشر عاماً.

رصيف الزيت الجنوبي

ويستخدم الرصيف لتصدير النفط الخام والمنتجات البترولية والغاز المسال. ويضم 6 مراسٍ ويستطيع استقبال ناقلات حتى حمولة 160 ألف طن. وبلغت كلفة إنشائه 100 مليون دينار. أما الرصيف الشمالي فقد أعيد تأهيله وأصبح يعمل بكفاءة أكبر.

المقر الرئيسي الجديد في الأحمدي.. أيقونة معمارية

في 10 مايو 2006 تمّ افتتاح المقر الرئيسي الجديد لـ "البترول الوطنية" بمدينة الأحمدي، تحت رعاية وحضور وزير النفط في ذلك الوقت، الشيخ أحمد فهد الأحمد، وحضور محافظ الأحمدي آنذاك، الشيخ إبراهيم دعيج الصباح، ورئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب للشركة سامي فهد الرشيد، وقيادات القطاع النفطي والقطاع الخاص. ومن ثم بدأت الشركة في ذاك العام نقل الموظفين إلى المقر الجديد.

وجاء إنشاء المقر لمواكبة التوسعات والتطورات المستمرة التي شهدتها الشركة، ومن أجل استيعاب الزيادة في عدد الموظفين. وقد وقع الاختيار على مدينة الأحمدي، لإنشاء المقر الجديد، ليكون قريباً من مصافي الشركة (ميناء عبدالله - ميناء الأحمدي - الشعيبة).

مراحل تشييد المقر الجديد

ويقع المقر الجديد في موقع استراتيجي بمحاذاة الطريق الرئيسي المؤدي إلى مدينة الأحمدي، ويضم كل دوائر الشركة، التي كانت موزعة في مواقع مختلفة، في مبنى واحد. وتبلغ مساحة الأرض التي خصصت للمقر 42 ألف متر مربع، شكّلت مساحة المباني منها 5500 متر مربع، وبقية المساحة موزعة بين مساحات خضراء، ومواقف للسيارات.

ويعد المبنى الجديد تحفة معمارية، ويتميز بتصميم فريد من الخارج، كما أن جماله الداخلي لا يقل عن إبداعه الخارجي، ويحقق كل الوسائل المريحة بجانب الناحية الجمالية، علاوة على مراعاة الاهتمام بالجوانب المتعلقة بصحة وسلامة العاملين، وأيضاً جوانب الأمن والبيئة.

وقد لجأت الشركة إلى ذوي الخبرة والمعرفة في عملية إنشاء المبنى، حيث عمدت إلى طرح التصميم على شكل مسابقة معمارية بين أفضل المكاتب الاستشارية المحلية، واستعانت بأحد بيوت الخبرة المتخصصة في طرح وتقييم المسابقات المعمارية.

ويتألف المبنى من سرداب، وطابق أرضي، وخمسة طوابق علوية، حيث يضم السرداب مرافق الخدمات الخاصة بالكهرباء، والتكييف، وخزانات المياه، والمخازن، بينما يحتوي الطابق الأرضي على مطاعم وكافيهات، ومسرح، ومكتبة، ومصلى، وعيادة، ومكاتب الخدمات العامة. أما المكاتب الإدارية فهي موزعة بداية من الطابق الأرضي حتى الخامس، حيث تقع مكاتب الإدارة العليا.

مقر الشركة الرئيسي في مدينة الأحمدي

الشيخ أحمد فهد الأحمد يفتتح المبنى

شعار جديد يرسّخ ركائز العمل

بالتزامن مع انتقال "البترول الوطنية" إلى مقرها الجديد تم تدشين الهوية والشعار المطور للشركة. فبعد أكثر من 45 عاماً من استخدامها شعاراً يبرز الشعلة، أطلقت الشركة في عام 2005 شعاراً جديداً يرسخ ركائز العمل فيها، ويعكس اهتماماتها وطموحاتها غير المحدودة في تطوير وتحسين أدائها على جميع الأصعدة.

وأتت ألوان الشعار الجديد بسيطة وانسيابية، تشمل: الأخضر، والأزرق، والأحمر، والتي أضفت لمسة جديدة تعزز قوة الشعار. وقد استعانت "البترول الوطنية" بمستشار عالمي لتطوير الشعار الجديد بالتعاون مع كوادر الشركة التي ساهمت بشكل كبير في عملية التطوير.

وجاء الشعار الجديد تطويراً للشعار القديم، وليس تغييراً له، وهدف إلى تخفيف حدة إبراز الشعلة في الشعار السابق التي كانت توحي بالحريق والتلوث، حيث احتفظت الشركة باللون الأحمر الذي يرمز إلى الطاقة التي توفرها محلياً وخارجياً. ويرمز اللون الأخضر إلى البيئة واهتمامات الشركة بتوفير مصادر نظيفة للطاقة، بينما يرمز اللون الأزرق إلى روح الإبداع والتحديث وتطبيق التكنولوجيا الحديثة، والحلول المبتكرة التي تقدمها الشركة في كل مجالات عملها.

جوائز دولية.. وإنجازات متميزة

- **2007** - حصلت مصفاة ميناء عبدالله على جائزة أفضل مصفاة في الشرق الأوسط من قبل رابطة تكرير النفط الدولية. كما صنفتها دراسة "سولومون برذرز" عدة مرات من بين مصافي الرعيل الأول في العالم، وكذلك بقية مصافي الشركة.
- **2009** - حصلت الشركة على شهادة تقييم الصحة المهنية والسلامة، وهي من الشهادات المهمة في مجال الصحة والسلامة.
- **العام المالي 2010/2009** – نجحت مصافي الشركة في تحقيق ثلاثة ملايين ساعة عمل دون وقوع حوادث تؤدي إلى التوقف عن العمل.

- **2016** - اختارت مجلة هايدروكاربون بروسيسنغ (Hydrocarbon Processing) العالمية المتخصصة بالنفط والغاز، مشروع الوقود البيئي ضمن جوائز أفضل المشاريع من حيث حجم التأثير على صناعة التكرير والبتروكيماويات على المستوى الإقليمي والعالمي خلال العام.
- **2017** - حصلت الشركة على جائزة "صفقة تمويل العام للنفط والغاز"على مستوى قطاع التكرير بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا من مجلة "IJ Global" عن صفقة مشروع الوقود البيئي.
- **2023** - حصلت الشركة على جائزة "الإنجاز الخاص في نظم المعلومات الجغرافية لعام 2023"، التي تمنحها شركة إزري (ESRI) الأمريكية الرائدة عالمياً في مجال نظم المعلومات الجغرافية ورسم الخرائط، وذلك لتنفيذها "منصة تقنية مبتكرة"، جرى تدشينها خلال حفل تشغيل مشروع الوقود البيئي.
- **2024** - حصلت الشركة على "الجائزة التشجيعية في الرقمنة والثورة الصناعية الرابعة لعام 2023" التي تُمنح في إطار جائزة سمو أمير البلاد للمصانع المتميزة، التي نظمتها الهيئة العامة للصناعة في دورتها السادسة.

- حصلت الشركة بشكل متكرر خلال السنوات الماضية على عدة جوائز من الجمعية الملكية البريطانية لمنع الحوادث (RoSPA)، وتمنح هذه الجائزة بعد إجراء تقييم شامل لنظم الصحة السلامة والبيئة المطبقة في الشركة.
- حققت الشركة إنجازات مهمة بحصولها على جوائز دولية متعددة في مجال الصحة المهنية والسلامة من مجلس السلامة البريطاني، وهو من أهم المراكز المعتمدة على المستوى الدولي في هذا المجال. ونالت الشركة هذه الجوائز لأكثر من عام على التوالي، وفي مواقع متعددة تابعة لها.
- حصل المكتب الرئيسي للشركة على جائزة الاستدامة من قبل المنظمة العالمية لتقييم الاستدامة (GSAS)، كما حصل المكتب الرئيسي ومصفاتا ميناء عبدالله، وميناء الأحمدي، ودائرة التسويق المحلي ومرافقها المتمثلة في المستودعات ومحطات تعبئة الوقود على شهادتي (ISO 14001)، و(ISO 9001).

إنجاز مشاريع ضخمة

عقد التميُّز العالمي (2019-2010)

واصلت "البترول الوطنية" مسيرتها في تحديث وتطوير قدرات مصافيها والارتقاء بمنتجاتها للوصول إلى مستويات عالمية. وقد شهد هذا العقد تنفيذ مجموعة من المشاريع الاستراتيجية التي وضعت الشركة على طريق العالمية.

المغفور لهما الشيخ صباح الأحمد والشيخ نواف الأحمد في حفل اليوبيل الذهبي

اليوبيل الذهبي ..
مسيرة بناء في خدمة الوطن

في احتفال حمل شعار "البترول الوطنية.. مسيرة بناء في خدمة الوطن"، احتفلت الشركة بيوبيلها الذهبي في 20 أبريل 2011 برعاية أمير البلاد الراحل الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح - طيب الله ثراه، وحضور المغفور له الشيخ نواف الأحمد الجابر الصباح، ولي العهد آنذاك، وبحضور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب للشركة في ذلك الوقت، فاروق حسين الزنكي.

وتميز الحفل بالتقنيات السمعية والبصرية التي عرضت من خلالها إنجازات الشركة على امتداد 50 عاماً، ودورها في نمو اقتصاد الكويت. وقد كانت الاحتفالية مصدر فخر لكل أبناء الشركة.

الأمير الراحل الشيخ صباح الأحمد يدوّن كلمة تذكارية في سجل الشرف خلال الاحتفال

تسجيل وحدات استرجاع غاز الشعلة ضمن مشاريع آلية التنمية النظيفة

في 23 ديسمبر 2012، تمّ تسجيل مشروع وحدة استرجاع غاز الشعلة (FGRU) رقم (105) بمصفاة ميناء الأحمدي ضمن مشاريع آلية التنمية النظيفة (CDM) التابعة للأمم المتحدة، ونال الموافقة في 25 أبريل 2013 بعد تدقيقه وإقراره من مدققين معتمدين بالأمم المتحدة، وفقاً للمعايير التي أقرها الاتفاق الإطاري للتسجيل. وتمّ تدشين المشروع في يوليو من ذات العام، ليكون أول مشروع يُسجل من قبل دولة الكويت بموجب اتفاقية الأمم المتّحدة الإطارية بشأن تغيّر المناخ (UNFCCC) .

أما وحدة استرجاع غاز الشعلة (FGRU) في مصفاة ميناء عبدالله، فهي ثاني المشاريع الكويتية التي تمّ تسجيلها ضمن مشاريع آلية التنمية النظيفة، حيث تمّ تدشين الوحدة في مايو 2018، ومن ثم تسجيلها في 14 مايو عام 2020.

وتمّ إدراج المشروعين ضمن الموقع الرسمي للأمم المتّحدة باعتبارهما من مشاريع دولة الكويت، ما يعني أن الكويت تستطيع بيع حصتها من انخفاض انبعاث الغازات إلى دول أخرى وتحقيق عائد مالي.

وتقوم وحدات غاز الشعلة (وحدتان بمصفاة ميناء الأحمدي رقمي (105) و(5)، ووحدة رقم (49) بمصفاة ميناء عبدالله) باسترجاع الغازات الناتجة عن عمليات التكرير بدلاً من إطلاقها في الهواء، وإعادة استخدامها كمصدر للطاقة لإنتاج البخار وتسخين الأبراج والغلايات، مما يُقلّل من استهلاك الطاقة في المصفاتين.

وحدة استرجاع غاز الشعلة بمصفاة ميناء الأحمدي

إصدار أول تقرير لـ "الاستدامة"

في عام 2012، أصدرت "البترول الوطنية" أول تقرير لها عن الاستدامة، تميز بأنه محكم ومدقق من طرف ثالث مستقل، ليس في الكويت وحسب، بل وفي مجمل المنطقة.

وعكس التقرير وجود استراتيجية طويلة الأمد تؤكد التزام الشركة بتحقيق نتائج إيجابية في جميع الأوجه الاقتصادية والأخلاقية والقانونية كجزء من مسؤوليتها الاجتماعية على المستوى الوطني، والتزامها بمبدأ الشفافية الكاملة في عملياتها، واهتمامها بضمان سلامة ورفاهية الموظفين والمجتمع، والمحافظة على البيئة. وهذا التقرير وضع الشركة في مصاف الشركات العالمية في وعيها البيئي والاقتصادي والاجتماعي.

وضع حجر الأساس لمشروع الوقود البيئي

أعطى المجلس الأعلى للبترول الموافقة النهائية على مشروع الوقود البيئي في الأول من فبراير 2012، وخُصصت له ميزانية بلغت 4.680 مليارات دينار كويتي.

وبعد الانتهاء من إعداد التصاميم والمواصفات الفنية للمشروع، تم تقسيمه إلى ثلاث حزم رئيسية، واعتمدت لجنة المناقصات المركزية قائمة المقاولين المؤهلين للدخول في تنفيذ الأعمال، وتم تحديد تاريخ 24 ديسمبر 2013 لإغلاق مناقصات المشروع.

وفي 10 فبراير 2014 وافقت لجنة المناقصات المركزية على إرساء عقود مناقصات أعمال الهندسة والتوريد والإنشاء (Engineering Procurement and Construction- EPC) للمشروع. وبعدها، وتحديداً في 13 أبريل 2014، وقّعت "البترول الوطنية" عقود المشروع مع الشركات العالمية التي ستنفذ الحزم الثلاث خلال حفل مميز حضره وزير النفط آنذاك، علي العمير.

وفي 3 مارس 2015، وبرعاية المغفور له أمير البلاد الراحل الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح - طيب الله ثراه، قام سمو رئيس مجلس الوزراء في ذلك الوقت، الشيخ جابر المبارك الحمد الصباح بوضع حجر الأساس للمشروع في مصفاة ميناء عبد الله، بحضور وزير النفط علي العمير، والرئيس التنفيذي لمؤسسة البترول الكويتية نزار العدساني، والرئيس التنفيذي للشركة محمد غازي المطيري، بالإضافة إلى رئيس مجلس الإدارة الأسبق لـ "البترول الوطنية" أسعد أحمد السعد.

قيادات القطاع النفطي في صورة جماعية عقب توقيع عقود مصفاة الزور

توقيع عقود مشروع مصفاة الزور.. نقلة نوعية في صناعة التكرير

أعلنت "البترول الوطنية" في 28 يوليو 2015 عن ترسية عقود مشروع إنشاء مصفاة جديدة في منطقة الزور بقيمة إجمالية تقارب 3.48 مليارات دينار. وبعد استكمال المفاوضات، جرى توقيع العقود رسمياً في أكتوبر 2015، لتبدأ بذلك مرحلة التنفيذ الفعلية للمصفاة.

وقد شملت العقود خمس حزم رئيسية وزعت بين تحالفات عالمية كبرى، شملت الحزمة الأولى وحدات المعالجة الرئيسية، والحزمتين الثانية والثالثة مرافق المعالجة والبنى التحتية. أما الحزمة الرابعة فشملت أعمال الخزانات والأنابيب، والحزمة الخامسة المرافق البحرية وأرصفة التصدير.

وبلغت القيمة النهائية للعقود نحو 13 مليار دولار أمريكي، وهو ما جعل المشروع أحد أكبر عقود التكرير في تاريخ الكويت.

وهدف المشروع إلى إنتاج وقود نظيف، وتوفير منتجات الديزل والكيروسين منخفضة الكبريت لتشغيل محطات الكهرباء في الكويت، بالإضافة إلى تصدير منتجات نفطية تتوافق مع المعايير البيئية العالمية، وخفض الانبعاثات الضارة والوفاء بالتزامات الكويت تجاه قضايا المناخ والبيئة.

خط الغاز البترولي المسال الرابع

تدشين خط الغاز البترولي المسال الرابع

بدأت في يوليو 2016 عمليات تشغيل خط الغاز البترولي المسال الرابع بطاقة إنتاجية تبلغ 805 ملايين قدم مكعبة قياسية من الغاز و106 آلاف برميل من المكثفات يومياً.

ويساهم المشروع في تلبية الاحتياجات المحلية كوقود الغاز الخفيف (الميثان) المطلوب لمحطات توليد الكهرباء والغازات المستخدمة في الأغراض المنزلية (البروبان والبيوتان).

خزانات الغاز المسال الشمالية

مشروع خزانات الغاز المُسال الشمالية

في ديسمبر عام 2017 تمّ تدشين مشروع خزانات الغاز المُسال الشمالية الجديدة في مصفاة ميناء الأحمدي، بتكلفة إجمالية وصلت إلى 156 مليون دينار.

وتضمّن المشروع بناء 10 خزانات على مساحة إجمالية بلغت 350 ألف متر مربع، بواقع 5 خزانات لغاز البيوتان، و5 أخرى لغاز البروبان، يستوعب كل منها 72 ألف متر مُكعب، بالإضافة إلى تنفيذ المرافق اللازمة لتشغيل تلك الخزانات، حيث تمّ تركيب 9 ضواغط (كمبريسرات) للتبريد، ومحطتين فرعيتين للكهرباء، ومركز للتحكّم بالآلات الدقيقة، وخطوط للتصدير، وفي المقابل تمّت إزالة 6 خزانات قديمة متهالكة حسب مخطط المشروع.

وتتميز الخزانات الجديدة بتقنيات متطوّرة، فهي ذات جدران مزدوجة لتتحمل الضغوط العالية، كما أنها مقاومة للكوارث الطبيعية كالزلازل، ومعزولة حرارياً بمواد تُراعي ظروف المنتجات والطقس على مدار العام، علاوة على ذلك تمّ تزويدها بتقنية المضخّات العائمة من الداخل لرفع معدّل التحميل إلى 2000 طن متري مكعّب في الساعة، وهذا يعطي سرعة عالية في عمليات التحميل، بما يُمكن من تحميل باخرتين للتصدير في نفس الوقت، مما يُدرّ أرباحاً إضافية على الشركة.

الرئيس التنفيذي السابق وليد البدر يفتتح استديو الابتكار

فريق الابتكار.. وأول "هاكاثون" في القطاع النفطي

شهد عام 2017 إطلاق فريق الابتكار بالشركة، الذي ضم أعضاءً من دوائر مختلفة. ويعمل الفريق وفق خطة ترتكز على 3 أسس، هي: الثقافة الابتكارية، والمعرفة العميقة، والتقنيات الحديثة، بهدف ترسيخ ثقافة الابتكار في الشركة، وتشجيع العاملين على طرح أفكارهم التطويرية، والاستفادة من التقدم التكنولوجي، وتعزيز الممارسات الناجحة.

ولتعزيز ثقافة الابتكار بشكل أكبر، أسست الشركة فريق "إدارة القدرات" لإتاحة الفرصة للموظفين لتقديم المبادرات التي تساهم في تطوير العمل وتوفير الوقت والكلفة. كما دشنت منصة لتقديم الأفكار مباشرة من قبل الموظفين، نتج عنها تقديم أكثر من 150 فكرة خلال أيام معدودة. وتتم مراجعة الأفكار ودراستها، وتقديم الدعم والتمويل اللازم لتطبيق المفيد منها.

وفي مايو 2018 نظمت الشركة أول "هاكاثون" على مستوى القطاع النفطي والحكومي في الدولة. ونجح هذا "الهاكاثون" في إفراز الكثير من الأفكار الخلاقة التي طبُق بعضها على أرض الواقع. ومن ثم تحول إلى تقليد سنوي في الشركة.

وفي عام 2020 افتتح الرئيس التنفيذي السابق للشركة وليد البدر "استديو الابتكار "، والذي يعد الأول من نوعه على مستوى شركات القطاع النفطي. ويعكس الاستديو اهتمام الشركة بجانب الإبداع والابتكار وحرصها على تنميته لدى موظفيها، كما يتماشى كذلك مع استراتيجية القطاع والشركة التي أكدت أهمية الابتكار في تحسين الأداء ورفع الكفاءة وجودة العمل.

وتدعم "البترول الوطنية" الابتكار، حيث نفذت على مدى السنوات الماضية العديد من الابتكارات التقنية التي ساهمت في تحسين وتطوير العمل، منها نظام "كويتي"، وهو نظام آلي يسهل عملية تخزين وإدارة واسترجاع معلومات الموظفين والعقود. وأيضاً نظام "إعادة جدولة عمليات الصيانة" الذي يهدف إلى تقليل وقت الدورة الزمنية والوقت اللازم للموافقات، ويحسن جدولة عملية التفتيش ويقلل من المخاطر المرتبطة بالتأخيرات.

استديو الابتكار في الشركة

كما نفذت الشركة "نظام أتمتة عملية تجميع احتياجات القطاع النفطي" الخاص بخطة التوظيف، ونظام "تسجيل حضور الدورات التي تقام في مركز التدريب البترولي" لجميع موظفي الشركات النفطية المسجلين في تلك الدورات باستخدام تطبيق "هويتي".

يضاف إلى ما سبق، تطوير "نظام تقييم أداء الموظفين بالكامل"، الذي صمم لتلبية احتياجات جميع الشركات النفطية ويوفر تقييمات أداء شاملة لتعزيز الإنتاجية. وقد بدأت معظم الشركات في استخدامه بالفعل.

افتتاح محطة لتعبئة الوقود في منطقة شمال غرب الصليبخات

خطة استراتيجية لإنشاء 100 محطة تعبئة وقود جديدة

دشنت "البترول الوطنية" في عام 2017 خطة استراتيجية لإنشاء 100 محطة تعبئة وقود جديدة في مختلف مناطق الكويت. وجاء تدشين هذه الخطة، بعد دراسة استشارية قامت بها مؤسسة البترول الكويتية تؤكد حاجة الكويت إلى إنشاء محطَّات تعبئة وقود جديدة، لمواكبة التوسُّعات العُمرانية التي تشهدها البلاد، والتغلُّب على الزحام بالمحطَّات القائمة، لذا وضعت دائرة التسويق المحلي بالشركة خطَّة لإنشاء المحطات الجديدة في مختلف مناطق الكويت، وتمَّ تقسيم هذه المحطَّات إلى خمس مجموعات.

وانتهت الشركة بالفعل من تنفيذ وتشغيل محطات المجموعة الأولى وعددها 18 محطَّة، وكانت البداية بافتتاح المحطة رقم (141)، والمحطة رقم (142) بمدينة صباح الأحمد في ديسمبر 2019.

ويُشكّل تصميم المحطَات الجديدة قفزة نوعية، إذ يغلب عليه اللون الأزرق، والطابع المعماري العصري المُتوافق مع المعايير الدولية. وتمَّ تزويد هذه المحطَّات بوحدات لاسترجاع الأبخرة المُتطايرة (VRU)، ونظام لجمع البيانات الخاصة بالتعبئة (RFID)، وهو ما يعكس اهتمام الشركة بالحفاظ على البيئة، وتوفير أقصى درجات السلامة. كما توفر المحطات الكثير من الخدمات التي يحتاجها الجمهور. وقد تم تركيب ألواح شمسية تزود المحطات الجديدة بحوالي 30% من حاجتها من الطاقة الكهربائية.

تتمتع المحطات الجديدة بتصميم عصري مميز

المحطات الجديدة توفر خدمة غسيل السيارات

مشاريع كبرى
تعزز مكانة الكويت عالمياً

عقد الاستدامة والريادة
(2025-2020)

شهد هذا العقد من عمر صناعة النفط الكويتية، تدشين مشاريع استراتيجية مهمة، شملت: مشروع الوقود البيئي، ومصفاة الزور، وخط الغاز البترولي المسال الخامس، وإنشاء مرافق جديدة لمناولة الكبريت في مصفاة ميناء الأحمدي، وبناء وحدة جديدة لمعالجة الغازات الحمضية بمصفاة ميناء الأحمدي، وتوسعة وتحديث مستودع الأحمدي.

شعار مطور للشركة..
هوية مؤسسية جديدة

في سبتمبر 2021، دشنت الشركة شعارها المطور ودليل الهوية المؤسسية الجديدة، بما ينسجم مع رؤية الشركة ورسالتها وقيمها، ويعزز حضورها في الصناعة النفطية محلياً ودولياً. وجاء اعتماد شعار التواصل "البترول الوطنية... جوهر الكويت" تعبيراً عن دور الشركة المهم والحيوي في إمدادات الطاقة.

ويُعد دليل الهوية الجديد مرجعاً لجميع العاملين لضمان الاستخدام الموحد للشعار، بما يعزز قوة العلامة ويقوي الرابط مع أصحاب المصلحة. وقد تم الحفاظ على الألوان الأساسية: الأحمر، والأزرق، والأخضر، والأسود، مع إضافة عناصر جديدة مثل دائرة حمراء ترمز إلى "الجوهر".

ويُعد الشعار القوي والعلامة التجارية من الأدوات الاستراتيجية التي تعتمد عليها الشركات حول العالم لبناء الثقة والاعتراف والولاء. فالشعار لا يمثل مجرد رمز بصري، بل يعكس قيم الشركة وهويتها، ويخلق ارتباطاً عاطفياً مع مختلف أصحاب المصلحة داخلياً وخارجياً. وقد حرصت الشركة على تنظيم حملات إعلامية للتوعية بالشعار والهوية المؤسسية الجديدة.

الأمير الراحل الشيخ نواف الأحمد يدير العجلة مدشناً التشغيل الكامل للمشروع

قيادات القطاع النفطي في صورة تذكارية عقب حفل تدشين "الوقود البيئي"

تدشين الوقود البيئي .. عصر جديد في صناعة تكرير النفط الكويتية

في حدث فريد شهدته هذه الحِقبة، كتب بداية عصر جديد لصناعة تكرير النفط الكويتية، دشَّن أمير البلاد الراحل الشيخ نواف الأحمد الجابر الصباح - طيَّب الله ثراه، في 22 مارس 2022، التشغيل الرسمي لمشروع الوقود البيئي، وذلك بحضور سمو أمير البلاد الشيخ مشعل الأحمد الجابر الصباح - حفظه الله ورعاه، والذي كان ولياً للعهد آنذاك، وكذلك الرئيس التنفيذي للشركة في ذلك الوقت وليد خالد البدر.

وبعد التشغيل الكامل للمشروع، أصبحت الطاقة التكريرية لمصفاة ميناء الأحمدي 346 ألف برميل يومياً. فيما ارتفعت الطاقة التكريرية لمصفاة ميناء عبد الله من 270 إلى 454 ألف برميل يومياً. لتصبح الطاقة التكريرية الإجمالية للشركة 800 ألف برميل يومياً. وأصبحت مُنتجات الشركة تتوافق مع الاشتراطات البيئية العالميَّة (يورو4 - يورو5) المعمول بها في كثير من دول العالم، وهي اشتراطات تتضمَّن حدوداً قصوى للشوائب والملوّثات بمُختلف أنواع الوقود.

وتضمن المشروع تنفيذ 76 وحدة جديدة في مصفاتي ميناء عبد الله وميناء الأحمدي، إضافة إلى تحديث وتطوير 30 وحدة، تشمل 7 وحدات إنتاجية، و23 وحدة للخدمات والمرافق، لتتماشى مع التقنيات المتطوّرة المستخدمة في المشروع.

ويضم المشروع أكبر ضاغطات للهيدروجين في العالم، وشعلات يصل ارتفاعها إلى 140 متراً تُصنف من بين الأطول في المنطقة. كما يضم أكبر طاقة إنتاجية للهيدروجين في العالم بمكان واحد بإجمالي 555 مليون قدم مُكعبة قياسية يومياً، وأكبر مجمع لوحدات إزالة الكبريت من مُتبقي التقطير الجوي في العالم بطاقة 200 ألف برميل يومياً.

واشتمل المشروع على إنشاء وحدتين لخفض نسبة المركبات العطرية في وقود السيارات لأول مرة بالكويت، وتشييد أول وحدة في الكويت لمعالجة المخلفات النفطية الصلبة وتحويلها إلى مواد صديقة للبيئة، علاوة على إنشاء وحدات لمعالجة الكبريت بمستوى انبعاثات 150 جزءاً في المليون، وهو أدنى من المعدل الذي وضعته الهيئة العامة للبيئة الكويتية والبالغ 250 جزءاً في المليون، كما تحتوي جميع الشعلات في أفران المشروع على أنظمة تُقلل من انبعاث أكاسيد النيتروجين والكبريت.

إضافة إلى ذلك، تم تزويد وحدات معالجة الديزل بالهيدروجين الجديدة في المصفاتين بأحواض خاصة للحفاز وفلاتر لإزالة الشمع، تماشياً مع المواصفات المعتمدة في الدول الأوروبية.

تدشين خط الغاز البترولي المسال الخامس

في عام 2022، تم تدشين خط الغاز البترولي المسال الخامس بطاقة إنتاجية تبلغ 805 ملايين قدم مكعبة قياسية و106 آلاف برميل من المكثفات يومياً. وبذلك ارتفعت قدرة الشركة على تصنيع الغاز لتصبح 3.125 مليارات قدم مكعبة من الغاز و333 ألف برميل من المكثفات يومياً.

ويحقق المشروع الاستغلال الأمثل لموارد الكويت الهيدروكربونية، ويساهم في تلبية كافة الاحتياجات المحلية من الطاقة النظيفة اللازمة لمحطات توليد الكهرباء وللأغراض المنزلية والصناعية، بالإضافة إلى الغازات المستخدمة في الصناعات البتروكيميائية.

خط الغاز البترولي المسال الخامس بمصنع إسالة الغاز

التحوُّل الرقمي.. رؤية مستقبلية

تعمل "البترول الوطنية" وفق رؤية مستقبلية بشأن التحول الرقمي، تواكب المتغيرات المتسارعة التي تشهدها صناعة النفط العالمية.

وقد كانت الشركة سباقة في تحقيق العديد من الإنجازات في مجال التحول الرقمي، منها تطبيق الدائرة التجارية لـ "نظام الفاتورة الذكية" الذي يستخدم لإعداد فواتير شركات توصيل المواد المتعاقدة مع "البترول الوطنية"، حيث ساهم هذا النظام في تقليل وتجنب الأخطاء البشرية، وتقليل الوقت. وأيضاً قامت الدائرة بأتمتة عدة أنشطة يومية كانت تتطلب جهداً ووقتاً كبيراً، ومنها تعبئة النماذج المتعلقة بالمشتريات - إصدار التقرير المستخدم للمقارنة بين الأسعار - إعداد تقرير الفحص الأولي لمواد المستودع إلكترونياً وإعداد التعليمات الخاصة للمقاول في عقد "الطرف الثالث للفحص".

كما قامت دائرة تقنية المعلومات بالتعاقد مع منصة (Udemy Business Pro)، وهي منصة تعليمية إلكترونية تهدف إلى تطوير وتنمية مهارات ومعلومات الموظفين في مختلف المجالات، وتوفر فرصاً لتعلم وممارسة المهارات التقنية في بيئات العمل الواقعية.

وأطلقت الشركة مبادرة جديدة تهدف إلى الاستفادة من الحلول التكنولوجية المتقدمة كجزء من استراتيجيتها للتحول الرقمي، من خلال تبني منصة كتالوج التكنولوجيا (Technology Catalogue)، التي توفر خدمات تكنولوجية، وتعمل كمعرض للتكنولوجيا الناشئة لتساعد الشركات في العثور على تقنيات يستخدمها أقرانهم أو منافسوهم، والمقارنة فيما بينها لاختيار الأفضل بما يوافق احتياجاتها.

إضافة إلى ما سبق، استكملت الشركة مشروع الورشة الذكية في مراكز التدريب وتشغيلها، وهي ورشة توفر تدريباً لموظفي الشركة على أحدث وسائل التدريب الفني حيث تحتوي على تقنيات تعمل بالواقع الافتراضي (VR - Virtual Reality)، والواقع المعزز (AR - Augmented Reality).

مركز المعلومات بالشركة

أرباح قياسية تخطت المليار دينار

شهدت السنة المالية 2023/2022 تحقيق "البترول الوطنية" أرباحاً قياسية بلغت 1.016 مليار دينار، بزيادة قدرها 675 مليون دينار، وبارتفاع بنسبة 198% مقارنة بأرباح السنة المالية السابقة، التي بلغت 341 مليون دينار.

وجاءت الزيادة في هذه الأرباح بسبب عدة عوامل، في مقدمتها ارتفاع الأسعار العالمية للمنتجات النفطية، وتطور أداء الشركة التشغيلي كماً ونوعاً، خصوصاً بعد التشغيل الكامل والناجح لمشروع الوقود البيئي في مصفاتي ميناء الأحمدي وميناء عبدالله، حيث ساهم هذا المشروع في الارتقاء بجودة منتجات الشركة وجعلها مواكبة لأحدث المواصفات البيئية العالمية وأكثرها تطوراً، مما أفسح المجال أمام الشركة لتسويق منتجاتها في أسواق عالمية جديدة.

ومن العوامل التي ساعدت الشركة على تحقيق هذه الأرباح القياسية، تمكن الشركة لأول مرة من إنتاج وقود الديزل المطور بمواصفات عالية تلبي متطلبات الأسواق الأوروبية وتتناسب مع أجوائها الباردة، وخصوصاً في فصل الشتاء، حيث تم تصدير أول شحنتين من هذا المنتج في ديسمبر 2022 ويناير 2023 تلتهما شحنات عديدة أخرى.

كذلك بدأت الشركة بتصدير منتج الجازولين (وقود السيارات) منخفض الكبريت والمركبات العطرية والمطابق لأحدث المعايير والمواصفات البيئية العالمية في أغسطس 2022، وذلك بعد تلبية احتياجات السوق المحلي بالكامل كما تم تصدير أول شحنة من الكيروسين منخفض الكبريت (أقل من 10 أجزاء في المليون) في أكتوبر 2022 وتصدير شحنتين إضافيتين بنفس المواصفات خلال الربع الثالث من السنة المالية (2023/2022).

تحوّل الطاقة

تماشياً مع استراتيجية مؤسسة البترول الكويتية لتحوّل الطاقة، أطلقت "البترول الوطنية" مجموعة من المبادرات للسيطرة على انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، وبدأت فعلياً في تنفيذها، وشكّلت لجنة برئاسة مدير دائرة الصحة والسلامة والبيئة لمتابعة عملية التطبيق على أرض الواقع، كما كلفت اللجنة بتجهيز تقارير ربع سنوية عن سير العمل في هذه المبادرات، وحجم التقدم الذي يتحقق فيها، وإرسالها لمؤسسة البترول الكويتية. وتتمثل هذه المبادرات في: رفع كفاءة الطاقة في مصفاة ميناء الأحمدي - رفع كفاءة الطاقة في مصفاة ميناء عبدالله - الوصول إلى حرق صفري في الحالات الطارئة عن طريق زيادة عدد وحدات استرجاع غاز الشعلة - تزويد محطات تعبئة الوقود بنقاط شحن للسيارات الكهربائية - التوجه للوقود العضوي بدلاً من الأحفوري - التشجير والتخضير.

بالإضافة إلى ما سبق، تستقبل اللجنة الاقتراحات التي من شأنها تطوير مبادرات عن تحول الطاقة، وتقليل انبعاث الكربون، وتقييمها ودراسة إمكانية تطبيقها في الشركة.

حضرة صاحب السمو أمير البلاد الشيخ مشعل الأحمد يدير العجلة إيذاناً ببدء التشغيل الكامل لمصفاة الزور

مصفاة الزور ..
شريان جديد للاقتصاد الكويتي

في يوم تاريخي مُميز وضع صناعة تكرير النفط الكويتية في مكانة مرموقة عالمياً، دشَّن حضرة صاحب السمو أمير البلاد الشيخ مشعل الأحمد الجابر الصباح - حفظه الله ورعاه، بحضور الرئيس التنفيذي لـ "البترول الوطنية " و الرئيس التنفيذي لـ "كيبك" بالوكالة المهندسة وضحة أحمد الخطيب، التشغيل الكامل لمصفاة الزور رسمياً في 29 مايو 2024.

وتُعدّ المصفاة الأكبر على مستوى الكويت بطاقة تكريرية تصل إلى 615 ألف برميل يومياً، كما أنها تحتل المرتبة السابعة ضمن قائمة أكبر 10 مصافي نفط في العالم.

وتنتج المصفاة مشتقات نفطية عالية الجودة، تتوافق مع المعايير والاشتراطات البيئية العالمية، وتتضمن أكبر مجمع لوحدات إزالة الكبريت من النفط المتبقي في العالم، وبها وحدة لمعالجة الديزل بالهيدروجين تعمل على إزالة المواد الشمعية وإنتاج ديزل فائق الجودة بمحتوى كبريتي منخفض جداً مطابق للمواصفات الأوروبية. كما تتضمن مرافق لتصدير المواد الصلبة، وجزيرة اصطناعية للمنتجات السائلة. ويمكن للمصفاة إعادة تدوير واستخدام كل مخلفات المياه المستخدمة فيها، بتطبيق تقنية عدم تصريف السوائل (ZLD).

وتحقق المصفاة جدوى اقتصادية مُهمة للاقتصاد الوطني، إذ ساهمت في زيادة القدرة التكريرية للكويت إلى 1.415 مليون برميل يومياً، كما تدعم خطة التنمية وتساعد على تفعيل دور القطاع الخاص من خلال إيجاد فرص عمل في الأعمال المساندة لتشغيل المشروع. إضافة إلى ذلك تساهم في جذب استثمارات للمناطق المجاورة للمشروع لتنميتها اقتصادياً، وتوفير فرص عمل للعمالة الوطنية.

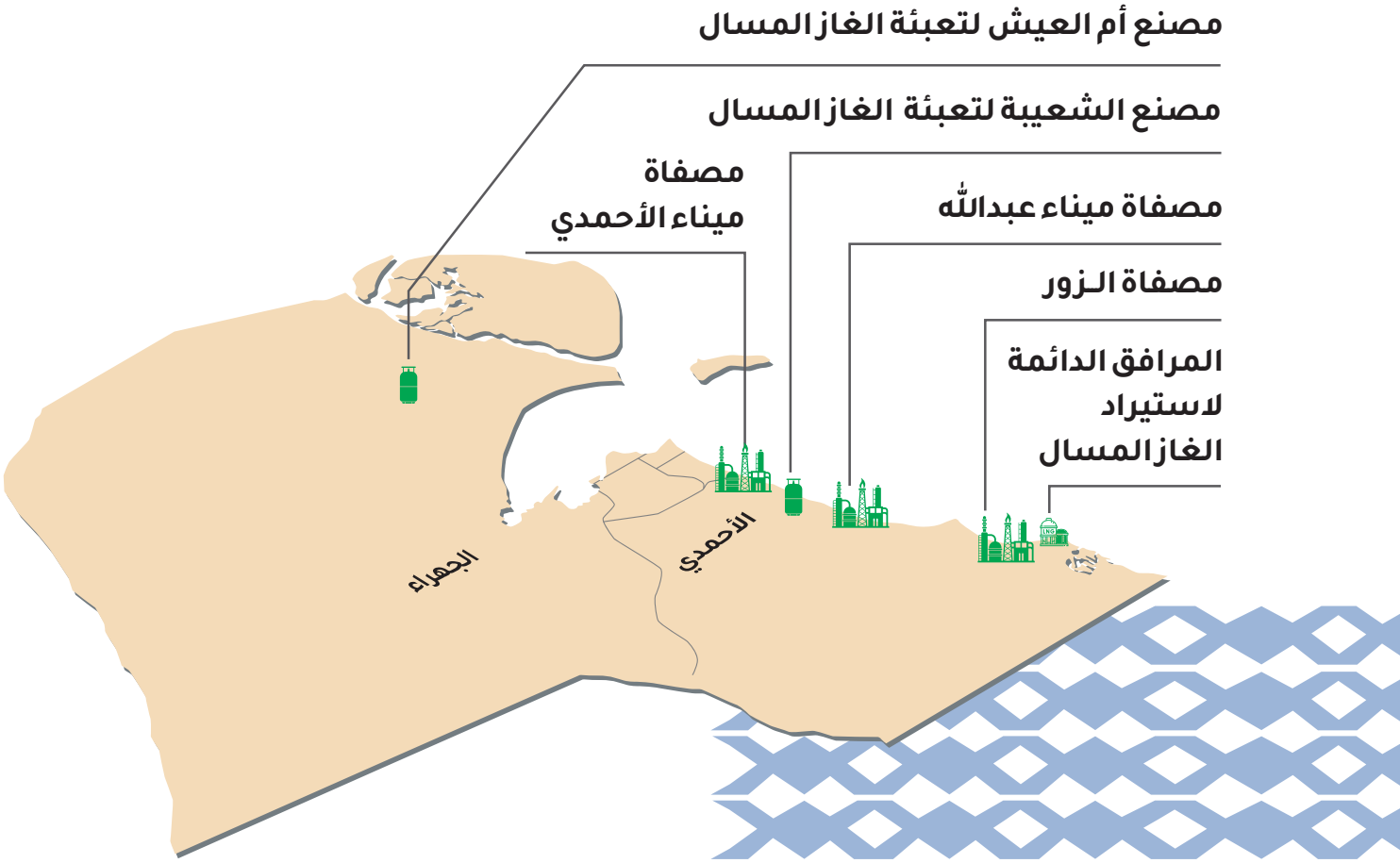
وقد نجحت المصفاة في تصدير شحنات من الكيروسين، والنافثا، ووقود الطائرات عالي الجودة، وزيت الوقود، والديزل منخفض الكبريت إلى الأسواق العالمية.

حضرة صاحب السمو يتوسط كبار المسؤولين وقيادات القطاع النفطي عقب افتتاح المصفاة

جانب من وحدات مصفاة الزور

وضحة الخطيب تتحدث أثناء اللقاء المفتوح للتكامل بحضور نواب الرئيس التنفيذي

إعادة هيكلة القطاع النفطي..
مواجهة تحديات صناعة التكرير



مصنع تعبئة أسطوانات الغاز المسال

من الأحداث المهمة في هذه الحقبة، قرار مؤسسة البترول الكويتية الخاص بإعادة الهيكلة الشاملة للقطاع النفطي، وخطة دمج بعض الشركات وتوحيد القطاعات، لتطوير أعمال ومشاريع شركاتها التابعة، وتعزيز التعاون والتكامل بينها.

وقد خطت شركة البترول الوطنية الكويتية، والشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة (كيبك)، خطوات كبيرة نحو الدمج وتحقيق التكامل بينهما. وبدأت الخطوات الفعلية لهذه العملية بتشكيل اللجنة التوجيهية العليا لـ "الدمج" برئاسة الرئيس التنفيذي لـ "البترول الوطنية " والرئيس التنفيذي لـ "كيبك" بالوكالة المهندسة وضحة أحمد الخطيب، وعضوية نواب الرئيس التنفيذي.

ولإدارة عمليات الدمج بشكل احترافي ومنظم، تمّ تشكيل "مكتب إدارة تنفيذ عملية الدمج"، والذي تندرج تحته ست لجان عاملة مختصة بحيثيات الدمج (المالية - تقنية المعلومات - التجارية - الموارد البشرية - القانونية - إدارة التغير)، وهي لجان تجتمع بشكل دوري، وبدأت أعمالها بتحديد أولويات وخطوات عملية الدمج، ومن ثم اعتماد خطط العمل. وتوالت إنجازاتها إلى أن تمّ الانتهاء من كامل خطط العمل المرصودة للعام المالي 2024/ 2025.

وتشمل عملية الدمج انتقال العاملين وكل الأصول والعمليات الخاصة بشركة "كيبك" لتصبح مملوكة بالكامل لشركة البترول الوطنية الكويتية، وتدار مباشرة من قبلها.

وفي ذات الشأن، وضمن خطة إعادة الهيكلة الشاملة للقطاع النفطي، انتقلت ملكية مصنعَي تعبئة أسطوانات الغاز البترولي المسال في منطقتي الشعيبة الصناعية، وأم العيش إلى شركة البترول الوطنية الكويتية.

وتسلَّمت الشركة المصنعين رسمياً في الأول من أغسطس 2025، وشملت عملية نقل ملكية المصنعين انتقال العاملين وكل الأصول والعمليات، بما فيها تسويق وتوزيع الغاز المسال في السوق المحلي، لتصبح مملوكة بالكامل لشركة البترول الوطنية الكويتية وتدار مباشرة من قبلها. وكان مصنع تعبئة أسطوانات الغاز المسال في منطقة الشعيبة الصناعية قد تم تشغيله عام 1985. وتبلغ طاقته الإنتاجية الحالية ما يعادل 13 مليون أسطوانة غاز سنوياً (حجم 12كجم).
أما مصنع تعبئة الغاز المُسال بمنطقة أم العيش، فقد جرى تشغيله عام 2015 لتعزيز القدرة الإنتاجية لدولة الكويت في تعبئة أسطوانات الغاز بنحو 160%، بهدف توفير بديل استراتيجي لمصنع الشعيبة. وتبلغ الطاقة الإنتاجية لمصنع أم العيش 15مليون أسطوانة سنوياً، وتمّ تصميمه وفق أحدث ما توصلت إليه تكنولوجيا تعبئة أسطوانات الغاز المسال، وبعد تشغيل المصنع، أصبحت القدرة الإنتاجية الكلية للمصنعين كافية لتلبية احتياجات السوق المحلي حتى عام 2030، حيث تضاعف المخزون الاستراتيجي للبلاد من الغاز المسال ليكفي تغطية احتياجات المستهلكين بنسبة تفوق 300%.

وزير النفط طارق الرومي والرئيس التنفيذي للشركة وضحة الخطيب ونواب الرئيس أثناء الاحتفال بذكرى تأسيس الشركة

وزير النفط طارق الرومي والرئيس التنفيذي للشركة وضحة الخطيب أثناء تكريم القيادات السابقة ضمن احتفالية التأسيس

انطلاقة جديدة نحو مستقبل مشرق

في أكتوبر من العام 2025، احتفلت "البترول الوطنية" بالذكرى الـ 65 لتأسيسها باحتفالية كبرى أقيمت تحت رعاية وحضور معالي وزير النفط رئيس مجلس إدارة مؤسسة البترول الكويتية طارق سليمان الرومي.

وقد انطلقت البترول الوطنية نحو آفاق مستقبلية تبشر بالخير، وتعزز من مكانة وسمعة الشركة، وتمكنها من المحافظة على موقعها الريادي، بفضل من الله، ثم بفضل الجهود المخلصة لكافة عمالها وموظفيها.

الطابع التذكاري بمناسبة الذكرى الـ 65 لتأسيس
شركة البترول الوطنية الكويتية
65
KNPC

امسـح الرمـز لتصفـح العـدد

تواصلوا معنا | @knpcofficial www.knpc.com